TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Principais dados

IMPACTOS DA QUALIDADE DO ASFALTO SOBRE O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

CNT | Confederação Nacional do Transporte

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

IMPACTOS DA QUALIDADE DO ASFALTO SOBRE O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Principais **dados**

O estudo da CNT avalia a qualidade do asfalto do Brasil e mostra como a escalada de preços desse insumo reflete na capacidade de execução de obras de manutenção e construção de rodovias. Uma das consequências é o aumento do custo do transporte.

O trabalho aponta, ainda, falhas no controle de qualidade do material asfáltico e na fiscalização do insumo – e propõe soluções.

O que é **asfalto?**

É o nome dado ao derivado do petróleo usado no revestimento das rodovias. **Também é denominado cimento asfáltico de petróleo**, conhecido como CAP, ou betume.

O preço do asfalto

Em tese, o preço do CAP (ou asfalto) deveria acompanhar o do barril do petróleo. Entretanto, não é o que tem ocorrido **desde setembro de 2018: o asfalto continua se valorizando, mesmo quando o preço do petróleo está em queda**.

Aumento **recorde**

O preço do asfalto no Brasil acumulou alta de 108% entre setembro de 2017 e fevereiro de 2019. Enquanto isso, o preço do barril do petróleo subiu 33,3%. A diferença decorre de um descolamento desses preços a partir de outubro de 2018. Desde esse período até fevereiro de 2019, o preço do CAP **subiu 27%**, enquanto o preço do petróleo **caiu cerca de 22%.**

Por que ocorre essa **discrepância?**

Não há explicação oficial. **No Brasil, apenas a Petrobras fornece o asfalto** e, por isso, determina o seu preço de mercado.

Principais dados

Fiscalização da qualidade

O controle de qualidade do asfalto é uma atribuição da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis). Mas essa fiscalização é praticamente inexistente. A ANP não possui laboratório destinado a esse fim.

Especificação

O Brasil adota normas defasadas e que priorizam ensaios mais baratos, em vez dos mais efetivos.

Soluções propostas pela CNT

Fornecedores

- Maior transparência quanto à política de preços adotada pela Petrobras
- Maior quantidade de refinarias e distribuidores de asfalto
- Facilitação do processo de importação

Qualidade do asfalto

- Fiscalização intensiva e independente realizada por órgão regulador
- Transparência dos dados de fiscalização do CAP quanto às suas especificações e à sua distribuição

Fiscalização

- Atualização e modernização das normas que especificam o CAP

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

IMPACTOS DA QUALIDADE DO ASFALTO SOBRE O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Principais **dados**

Política de preços
e o impacto nas rodovias

Preço elevado do asfalto → Obras de construção e manutenção de rodovias mais caras → Restrição orçamentária do Governo → Menor capacidade para execução de obras de manutenção e construção

Rodovias ruins ou não pavimentadas

Aumento do custo operacional dos transportadores e dos usuários das rodovias

Aumento do tempo de viagem

Aumento da insegurança nas rodovias

Aumento do custo do transporte (frete)

Aumento do preço dos produtos para o consumidor

Diminuição da competitividade do Brasil no mercado internacional

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

IMPACTOS DA QUALIDADE DO ASFALTO SOBRE O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Principais **dados**

Qualidade e fiscalização
e o impacto nas rodovias

Especificações técnicas inadequadas

+

Pouca fiscalização na cadeia logística do asfalto

→ Menor previsibilidade sobre o comportamento do asfalto

→ Surgimento precoce de defeitos nas rodovias

↓

Rodovias ruins

→ Aumento do custo operacional dos transportadores e dos usuários das rodovias

Aumento do tempo de viagem

Aumento da insegurança nas rodovias

→ Aumento do custo do transporte (frete)

→ Aumento do preço dos produtos para o consumidor

Diminuição da competitividade do Brasil no mercado internacional

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

IMPACTOS DA QUALIDADE DO ASFALTO SOBRE O TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Principais dados

CNT Confederação Nacional do Transporte