



# ACIDENTES RODOVIÁRIOS

ESTATÍSTICAS ENVOLVENDO

# CAMINHÕES

**CNT**

Confederação  
Nacional do  
Transporte



# ACIDENTES RODOVIÁRIOS

ESTATÍSTICAS ENVOLVENDO

# CAMINHÕES

**CNT**

Confederação  
Nacional do  
Transporte

## FICHA TÉCNICA

### Presidente da CNT

Vander Francisco Costa

### Vice-Presidentes da CNT

**Transporte Rodoviário de Passageiros**  
Eurico Divon Galhardi

**Transporte Rodoviário de Cargas**  
Flávio Benatti

**Transporte Aquaviário de Cargas e de Passageiros**  
Raimundo Holanda Cavalcante Filho

**Transporte Ferroviário de Cargas e de Passageiros**  
Joubert Fortes Flores Filho

**Transporte Aéreo de Cargas e de Passageiros**  
Eduardo Sanovicz

**Infraestrutura de Transporte e Logística**  
Paulo Gaba Junior

### Diretor-Executivo da CNT

Bruno Batista

### Equipe Técnica da CNT

#### Coordenação de Estatística e Pesquisa

Jefferson Cristiano

Edson Lopes

#### Coordenação de Tecnologia da Informação

Fábio Lima

Heron Bonfim

Hiulli Rodrigues

#### Coordenação de Informações Estratégicas

Fábio Augusto

Frederico Soares

#### Coordenação de Comunicação e Marketing

Myriam Caetano

Jorge A. Dieb

Filipe Linhares

Rafael Bittencourt

Cynthia Castro

Acidentes rodoviários : estatísticas envolvendo caminhões. -  
Brasília : CNT, 2019.

222 p.: il. ; gráficos.

1. Acidente de trânsito. 2. Transporte rodoviário de carga. 3.  
Rodovias - Brasil. I. Confederação Nacional do Transporte.

CDU 614.86:656.1

# SUMÁRIO

Apresentação .....	9
1. Introdução .....	11
1.1 Objetivos .....	12
2. Conceitos e definições .....	15
2.1 Definições .....	15
2.1.1 Acidentes .....	15
2.1.2 Pedestre .....	16
2.1.3 Condutor .....	16
2.1.4 Vítima de acidente de trânsito .....	16
2.1.5 Vítima fatal de acidente de trânsito .....	16
2.1.6 Tipos de acidentes .....	16
2.1.6.1 Atropelamento .....	16
2.1.6.2 Capotamento .....	16
2.1.6.3 Choque .....	16
2.1.6.4 Colisão .....	16
2.1.6.5 Queda .....	17
2.1.6.6 Tombamento .....	17
2.1.6.7 Demais tipos .....	17
2.1.7 Gravidade do acidente .....	17
2.1.7.1 Acidente com ferido .....	17
2.1.7.2 Acidente com morte .....	17
2.1.7.3 Acidente com vítima .....	17
2.1.8 Natureza do acidente .....	17
2.1.8.1 Atropelamento de pedestre .....	17
2.1.8.2 Atropelamento de animal .....	17
2.1.9 Tipos de veículos .....	18
2.1.9.1 Automóvel .....	18
2.1.9.2 Moto .....	18
2.1.9.3 Caminhão .....	18
2.1.9.4 Bicicleta .....	18

2.1.9.5 Ônibus .....	18
2.1.9.6 Demais veículos .....	18
2.1.9.7 Não informado .....	18
2.1.10 Indicadores de acidentalidade .....	18
2.1.10.1 Número de acidentes .....	18
2.1.10.2 Número de mortes .....	19
2.1.10.3 Número de feridos .....	19
2.1.10.4 Número de veículos envolvidos .....	19
2.1.10.5 Acidentes por extensão .....	19
2.1.10.6 Óbitos por acidentes .....	19
2.1.10.7 Acidentes por dia .....	19
2.1.10.8 Mortes por dia .....	19
<b>3. O caminhoneiro no Brasil .....</b>	<b>20</b>
<b>4. Causas dos acidentes com caminhões .....</b>	<b>22</b>
4.1 Grande distância percorrida .....	22
4.2 Cumprimento de prazos .....	22
4.3 Dificuldades de planejamento .....	23
4.4 Falta de descanso .....	23
4.5 Excesso de confiança .....	24
4.6 Excesso de carga .....	24
4.7 Manutenção do veículo .....	25
4.8 Imprudência .....	25
4.9 Deficiências na formação .....	26
4.10 Falta de atenção .....	26
4.11 Mal súbito .....	27
4.12 Sono .....	28
4.13 Problemas de saúde dos caminhoneiros .....	29
4.14 Infraestrutura precária .....	30

<b>5. O SEST SENAT e a prevenção dos acidentes rodoviários com caminhões .....</b>	<b>31</b>
5.1 Capacitação contínua para promoção do trânsito seguro .....	31
5.2 Simuladores de direção.....	32
5.3 Eficiência energética e manutenção adequada.....	33
5.4 Produtos perigosos e cargas indivisíveis .....	34
<b>6. Saúde e qualidade de vida para a segurança no trânsito.....</b>	<b>35</b>
<b>7. Os acidentes em rodovias federais no Brasil .....</b>	<b>36</b>
<b>8. Acidentes com vítimas em rodovias federais no Brasil envolvendo caminhão .....</b>	<b>38</b>
8.1 O tipo do acidente .....	42
8.2 A causa do acidente .....	44
8.3 O local do acidente .....	47
8.4 O dia do acidente .....	49
8.5 A rodovia do acidente .....	51
8.6 As vítimas no acidente .....	55
<b>9. Indicadores de acidentalidade .....</b>	<b>56</b>
9.1 Acidentes por 100 km de extensão .....	56
9.2 Mortes por cem acidentes .....	57
<b>10. Acidentes com caminhões e a infraestrutura .....</b>	<b>59</b>
10.1 Indicadores x Pavimento .....	59
10.2 Indicadores x Sinalização.....	61
10.3 Indicadores x Geometria da Via.....	62
10.4 Indicadores x Condição da superfície do Pavimento .....	63
10.5 Indicadores x Condição da faixa central.....	64
10.6 Indicadores x Condição das faixas laterais .....	65
10.7 Indicadores x Presença de placas de limite de velocidade .....	66
10.8 Indicadores x Visibilidade das placas .....	67
10.9 Indicadores x Tipo de rodovia.....	68

10.10	Indicadores x Presença de faixa adicional de subida em acidentes com colisão frontal.....	70
10.11	Indicadores x Presença de faixa adicional de subida em acidentes com saída de pista.....	71
10.12	Indicadores x Condição do acostamento .....	72
10.13	Indicadores x Presença de controladores de velocidade.....	73
10.14	Indicadores x Presença de pontos críticos.....	74
<b>11.</b>	<b>Lista dos cem trechos classificados como mais perigosos .....</b>	<b>75</b>
<b>12.</b>	<b>Acidentes com vítimas e mortes envolvendo caminhões por Unidade da Federação .....</b>	<b>79</b>
<b>13.</b>	<b>Painéis Brasil, regiões e Unidades da Federação.....</b>	<b>85</b>
13.1	Brasil.....	85
13.2	Região Norte.....	89
13.2.1	Rondônia.....	93
13.2.2	Acre .....	97
13.2.3	Amazonas.....	101
13.2.4	Roraima.....	105
13.2.5	Pará .....	109
13.2.6	Amapá.....	113
13.2.7	Tocantins.....	117
13.3	Região Nordeste.....	121
13.3.1	Maranhão .....	125
13.3.2	Piauí.....	129
13.3.3	Ceará .....	133
13.3.4	Rio Grande do Norte.....	137
13.3.5	Paraíba .....	141
13.3.6	Pernambuco .....	145
13.3.7	Alagoas.....	149
13.3.8	Sergipe.....	153
13.3.9	Bahia.....	157

13.4 Região Sudeste .....	161
13.4.1 Minas Gerais.....	165
13.4.2 Espírito Santo.....	169
13.4.3 Rio de Janeiro .....	173
13.4.4 São Paulo.....	177
13.5 Região Sul.....	181
13.5.1 Paraná .....	185
13.5.2 Santa Catarina.....	189
13.5.3 Rio Grande do Sul .....	193
13.6 Região Centro-Oeste .....	197
13.6.1 Mato Grosso do Sul.....	201
13.6.2 Mato Grosso .....	205
13.6.3 Goiás.....	209
13.6.4 Distrito Federal.....	213
<b>14. Considerações finais .....</b>	<b>217</b>
<b>Referências .....</b>	<b>220</b>



# Apresentação

Um dos principais fatores relacionados ao desenvolvimento do setor de transporte e do Brasil está ligado a um trânsito mais seguro, com menos acidentes e mortes. As ocorrências diárias nas rodovias brasileiras geram enormes custos sociais e econômicos. Com a perda de vidas, há grandes traumas para a sociedade e impactos diretos e indiretos na economia. Aumentam as despesas médico-hospitalares e os custos do transporte. Também há perda de produção pelas pessoas que morrem nas estradas, parte delas ainda é muito jovem.

O Brasil registra 14 mortes por dia nas rodovias federais. A cada ano, são mais de 50 mil acidentes com vítimas, muitos deles com o envolvimento de caminhões. As estatísticas mostram que esses veículos pesados não estão presentes na maioria das ocorrências. Mais de 60% dos acidentes têm o envolvimento de carros de passeio. Em mais de 40%, há motocicletas; e em torno de 20%, há caminhões. Ainda assim, sabemos que uma ocorrência envolvendo caminhão traz maior risco devido às características e ao porte desse tipo de veículo.

Diante desse cenário e ciente do seu papel de promover o desenvolvimento do setor e de estimular um trânsito mais seguro, a CNT lança este novo estudo: “Acidentes Rodoviários - Estatísticas Envolvendo Caminhões”. Os dados dos últimos anos mostram onde esses acidentes ocorrem com mais frequência, os problemas de infraestrutura rodoviária associados a eles e, também, os fatores referentes aos motoristas, que precisam ser corrigidos para aumentar a segurança nas rodovias.

Ao analisar as ocorrências de um período de 12 anos (de 2007 a 2018) nas rodovias federais brasileiras, a CNT espera contribuir para uma maior conscientização de todos: motoristas, transportadores, poder público, acadêmicos e sociedade em geral. A Confederação considera que, com o melhor entendimento das estatísticas sobre as características dos acidentes, é possível auxiliar os tomadores de decisão no desenvolvimento de políticas públicas efetivas que melhorem a segurança de nossas rodovias para todos os condutores.

**Vander Costa**  
Presidente da CNT



110  
90

RETORNO  
A 100 m

# 1. Introdução

O acidente de trânsito é a principal causa de morte e lesões entre pessoas de 15 a 29 anos segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS). Em 2011, a ONU lançou a Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020, com o objetivo inicial de estabilizar esses números e, com o tempo, reduzir o número de vítimas fatais e os custos derivados desses acidentes mediante a criação e o estabelecimento de planos nacionais, regionais e internacionais.

Sem ações efetivas, prevê-se que as falhas no trânsito se tornem a sétima principal causa de morte até 2030 e, embora esses números sejam alarmantes, pouco se tem feito para evitar, de forma eficaz, a sua ocorrência.

O transporte rodoviário é responsável pela movimentação do maior volume de cargas e passageiros entre todos os modais. Em nossas rodovias, circulam mais de 60% do volume total de cargas e mais de 90% do total de passageiros. Embora esse volume transportado tenha elevada representatividade no contexto nacional, ainda temos rodovias com baixa qualidade de infraestrutura, com 62% apresentando algum tipo de problema segundo a Pesquisa CNT de Rodovias de 2018, por onde circulam diariamente milhões de veículos.

Ainda em relação às rodovias, associado à baixa qualidade da infraestrutura disponível, temos um agravamento ao se analisar o risco de ocorrência de acidentes nesses trechos considerados críticos.

Para se ter uma ideia sobre isso, em trechos com Pavimento avaliado de forma positiva, observa-se que a gravidade dos acidentes aumenta gradativamente quando as condições de Sinalização da Via pioram.

Em trechos com o Pavimento considerado "Ótimo" segundo a Pesquisa CNT de Rodovias, o menor índice de gravidade é observado em condições "Ótimas" de Sinalização (6,0 mortes a cada cem acidentes). Já em condições "Péssimas" de Sinalização, o índice é bem maior, com 15,6 mortes a cada cem acidentes. Trafegar por trechos com a Sinalização "Péssima" mais que dobra os índices de letalidade.

Temos ainda um agravamento ao se considerar que a frota de veículos, ao longo de dez anos, praticamente dobrou; ao passo que a extensão rodoviária cresceu cerca de 12% no mesmo período. Dessa forma, entende-se que esse crescimento não tem sido acompanhado pelo desenvolvimento de políticas de infraestrutura que sejam capazes de absorver as necessidades demandadas pelo aumento do fluxo de veículos.

Além do fator viário, há outros fatores contribuintes que potencializam a ocorrência de acidentes. Podemos citar ainda:

- a) o fator humano;
- b) o fator veicular;

- c) o fator institucional/social;
- d) o fator socioeconômico; e
- e) o fator meio ambiente.

Em geral, os acidentes ocorrem devido a um ou mais fatores, e a eliminação de qualquer um desses pode reduzir consideravelmente a ocorrência do acidente. Identificar esses fatores pode também auxiliar a criação de políticas adequadas de prevenção de acidentes que tornem as rodovias mais seguras.

Dentre as ações necessárias para prevenir os acidentes, é necessário, dentre outras: estimular meios de transporte mais seguros, melhorar a capacitação de condutores e pedestres, melhorar o sistema viário e a infraestrutura, estimular uma melhor compreensão da sociedade e das autoridades sobre as consequências dos acidentes.

Neste Estudo de Acidentes Rodoviários, com foco nos acidentes com envolvimento de caminhões, a CNT disponibiliza também painéis que poderão ser consultados no site [www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br) e que facilitarão pesquisas à base de dados de acidentes rodoviários por meio de consultas interativas.

Nos painéis, é possível consultar, por exemplo, o número de acidentes ocorridos, o total de vítimas, as rodovias com maior ocorrência de acidentes, os trechos mais perigosos, o perfil das vítimas, o tipo de veículo envolvido, entre outros. Além dessas consultas, os dados podem ser segregados por Ano, Região, Unidade da Federação, BR, Tipo de Acidente, entre outros.

Dessa forma, os transportadores, as empresas e os demais usuários que buscam informações detalhadas sobre o tema terão acesso, de forma fácil e ágil, aos dados consolidados dos acidentes ocorridos nas rodovias federais brasileiras Policiadas no período de 2007 a 2018.

## **1.1 Objetivos**

Acidentes Rodoviários com Caminhões é o segundo estudo realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) que tem como objetivo caracterizar os acidentes ocorridos nas rodovias federais brasileiras.

Com um olhar detalhado naqueles acidentes em que há o envolvimento de pelo menos um caminhão, espera-se demonstrar que, embora os acidentes aparentemente sejam mais graves, eles ocorrem com menor frequência do que os ocorridos com automóveis e motos.

Identificar os possíveis motivos que levam os motoristas de caminhões a se envolverem em um acidente também faz parte do escopo deste trabalho.

## 1.2 Aspectos metodológicos

Os dados utilizados neste estudo têm como fonte os registros de acidentes ocorridos em rodovias federais realizados pela Polícia Rodoviária Federal e disponibilizada em portal específico. São utilizados também dados da Pesquisa CNT de Rodovias 2018.

Em relação aos dados de acidentes, é importante lembrar que eles são limitados às informações básicas e objetivas que estão disponíveis apenas no momento em que o acidente ocorre. Esses dados, em geral, são úteis apenas para tentar identificar o culpado do acidente, e não a causa em si que levou a sua ocorrência.

A existência de problemas de inconsistência nos bancos de dados de acidentes, o tempo que os dados levam para serem disponibilizados e a mudança de metodologia de apuração ao longo dos anos são fatores que dificultam uma análise histórica mais aprofundada.

O estudo considera apenas os acidentes ocorridos em rodovias federais Policiadas e tem como finalidade avaliar a correlação existente entre a qualidade da infraestrutura rodoviária e a ocorrência de acidentes com vítimas envolvendo caminhões.

Os dados foram obtidos em seu formato original, em arquivos separados por ano em csv (Comma Separated Values). Devido ao volume de informações existentes desde 2007, esses dados foram importados para um software estatístico, onde foi possível realizar as validações necessárias. Após essa validação, os dados foram processados e finalmente tabulados.

Para a elaboração dos painéis, os dados validados foram consolidados e disponibilizados por meio de ferramenta de Business Intelligence (BI).

## 1.3 Estrutura do Relatório

O estudo é composto por 13 capítulos, incluída esta Introdução. O capítulo 1 traz a importância do transporte rodoviário na movimentação de cargas e passageiros no país, os fatores contribuintes que potencializam a ocorrência de acidentes rodoviários, os objetivos e os aspectos metodológicos. No capítulo 2, são apresentados os conceitos e as definições de acidentes e dos indicadores de acidentalidade.

No capítulo 3, é possível entender um pouco o perfil dos caminhoneiros brasileiros, sua rotina de trabalho, como está a sua saúde, as principais reivindicações, além dos pontos positivos e negativos da profissão.

As possíveis causas que podem levar o motorista de caminhão a se envolver em um acidente são apresentadas no capítulo 4.

Os capítulos 5 e 6 trazem ações educativas e de promoção da qualidade de vida dos motoristas, realizadas pelo SEST SENAT, que têm como objetivo preparar os profissionais para que eles estejam aptos a conduzir de forma adequada e segura, melhorando o trânsito e contribuindo para o desenvolvimento do país.

Uma breve caracterização dos acidentes e das mortes ocorridas em rodovias federais no Brasil está presente no capítulo 7.

Com o objetivo de avaliar os acidentes com vítimas envolvendo caminhões, o capítulo 8 mostra a evolução desses acidentes e os compara com os demais acidentes sem envolvimento de caminhões. Ainda no capítulo 8, os acidentes e as mortes resultantes de acidentes que envolveram caminhão são detalhados por tipo, causa, local, dia da semana, BR, entre outros.

No capítulo 9 (Indicadores de Acidentalidade), são apresentados os principais indicadores de acidentalidade (acidentes por extensão e mortes por acidentes). Indicadores esses que são detalhados, por ordem de grandeza, por Região Geográfica e por Unidade da Federação.

Para que fosse possível analisar a infraestrutura existente nos locais onde os acidentes com vítimas envolvendo caminhões acontecem, foi feita a relação dos acidentes com a base da Pesquisa CNT de Rodovias 2018. O capítulo 10 mostra os resultados desse cruzamento.

Os trechos mais perigosos que concentram o maior número de mortes são apresentados no capítulo 11. No capítulo 12, são apresentados os números de acidentes com vítimas e mortes por Região e Unidade da Federação.

Painéis detalhados para o Brasil, as Regiões e as Unidades da Federação finalizam os números dos acidentes ocorridos em rodovias federais no capítulo 13.

No capítulo 14, serão apresentadas as considerações finais.

## 2. Conceitos e definições

### 2.1 Definições

#### 2.1.1 Acidentes

A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), em sua NBR 10.697, define um acidente de trânsito desta forma:

Acidente de trânsito é todo evento não premeditado de que resulte dano em veículo ou na sua carga e/ou lesões em pessoas e/ou animais, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou áreas abertas ao público. Pode originar-se, terminar ou envolver veículo parcialmente na via pública.

A Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências, do Ministério da Saúde (BRASIL, 2001), afirma que: "Acidente de trânsito é um evento não intencional, mas evitável, causador de lesões físicas e emocionais".

Para o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA):

Acidente é um evento independente e não intencional do desejo do homem, causado por uma força externa, alheia, que atua subitamente e deixa ferimentos no corpo, na mente e danos materiais e ao ambiente.

Em relação a sua frequência, os acidentes de trânsito são conceituados também como riscos para estudos epidemiológicos.

"Define-se como risco a probabilidade da ocorrência de algum evento indesejável".

O fato de um acidente ser um acontecimento, em geral, imprevisível, aliado a circunstâncias aleatórias e somente observadas após a ocorrência, dificulta estudos e análises técnicas mais aprofundadas.

Além disso, as causas que levam ao acidente podem estar correlacionadas a vários fatores e circunstâncias aleatórias, o que torna ainda mais difícil a escolha de medidas eficientes para a sua redução e a de seus danos.

Ainda seguindo as orientações da Norma da ABNT NBR 10.697, da Pesquisa de Acidentes de Trânsito e do Código de Trânsito Brasileiro, consideramos neste Estudo as definições mencionadas a seguir.

## 2.1.2 Pedestre

Toda pessoa a pé que esteja se utilizando de vias terrestres ou áreas abertas ao público, desde que não esteja em veículo a motor, trem, bonde, transporte animal ou outro veículo, ou sobre bicicleta ou sobre animal.

## 2.1.3 Condutor

Toda pessoa que conduza um veículo automotor, ou de outro tipo, incluindo os ciclos, ou que guie por uma via, cabeças de gado isoladas, rebanho, bando ou manadas, ou animais de tiro, carga ou sela.

## 2.1.4 Vítima de acidente de trânsito

Toda pessoa que sofre lesões físicas e/ou perturbações mentais, em razão de acidente de trânsito, independentemente de sua culpa civil ou penal.

## 2.1.5 Vítima fatal de acidente de trânsito

Vítima que falece em razão das lesões e/ou em decorrência do acidente de trânsito, no momento ou até 30 dias após a ocorrência desse.

## 2.1.6 Tipos de acidentes

### 2.1.6.1 Atropelamento

Acidente em que o(s) pedestre(s) ou animal(is) sofre(m) o impacto de um veículo, estando pelo menos uma das partes em movimento.

### 2.1.6.2 Capotamento

Acidente em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, chegando a ficar com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição.

### 2.1.6.3 Choque

Acidente em que há impacto de um veículo contra qualquer objeto fixo ou móvel, mas sem movimento.

### 2.1.6.4 Colisão

Acidente em que um veículo em movimento sofre o impacto de outro veículo, também em movimento.

### **2.1.6.5 Queda**

Acidente em que há impacto em razão de queda livre do veículo, ou queda de pessoas ou cargas por ela transportadas.

### **2.1.6.6 Tombamento**

Acidente em que o veículo sai de sua posição normal, imobilizando-se sobre uma de suas laterais, sua frente ou sua traseira.

### **2.1.6.7 Demais tipos**

Qualquer acidente que não se enquadre nas definições anteriores.

## **2.1.7 Gravidade do acidente**

### **2.1.7.1 Acidente com ferido**

É qualquer acidente de trânsito em que uma ou mais pessoas sofrem lesões, não ocasionando a morte de nenhuma delas até 30 dias após o acidente.

### **2.1.7.2 Acidente com morte**

É qualquer acidente de trânsito em que ocorra a morte de, pelo menos, uma pessoa até 30 dias após data do acidente. Portanto, é possível que, em um acidente com morte, também existam feridos.

### **2.1.7.3 Acidente com vítima**

É o conjunto dos acidentes com feridos e com morte.

## **2.1.8 Natureza do acidente**

O conceito de atropelamento definido pela ABNT foi desmembrado em atropelamento de pedestre e atropelamento de animal, conforme definido a seguir.

### **2.1.8.1 Atropelamento de pedestre**

Acidente em que o(s) pedestre(s) sofre(m) o impacto de um veículo, estando pelo menos uma das partes em movimento.

### **2.1.8.2 Atropelamento de animal**

Acidente em que um animal sofre o impacto de um veículo, estando pelo menos uma das partes em movimento.

Nos casos em que o acidente possui várias naturezas, ficou estabelecida a primeira para termos de classificação, visto que essa natureza gerou as demais. Por exemplo, em uma colisão seguida por um atropelamento e um capotamento, a natureza desse acidente é classificada como colisão.

## **2.1.9 Tipos de veículos**

### **2.1.9.1 Automóvel**

Veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, que corresponde a automóveis, camionetas e caminhonetes.

### **2.1.9.2 Moto**

Veículo automotor de duas rodas que corresponde a motos, motocicletas ou motonetas.

### **2.1.9.3 Caminhão**

Veículo automotor destinado ao transporte de carga que corresponde a caminhões, caminhões-tanques ou caminhões-trator.

### **2.1.9.4 Bicicleta**

Veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, cujo condutor dirige em posição montada, não sendo similar à motocicleta, à motoneta e ao ciclomotor.

### **2.1.9.5 Ônibus**

Veículo automotor de transporte coletivo que corresponde a ônibus ou micro-ônibus.

### **2.1.9.6 Demais veículos**

Qualquer veículo que não se enquadre nas definições anteriores.

### **2.1.9.7 Não informado**

Veículo não identificado no acidente.

## **2.1.10 Indicadores de accidentalidade**

### **2.1.10.1 Número de acidentes**

Mede a frequência dos acidentes em determinado período avaliado.

### 2.1.10.2 Número de mortes

Mede a frequência de vítimas mortas ocorridas em acidentes em determinado período avaliado.

### 2.1.10.3 Número de feridos

Mede a frequência de vítimas feridas (leve ou grave) ocorridas em acidentes em determinado período avaliado.

### 2.1.10.4 Número de veículos envolvidos

Mede a frequência de veículos envolvidos em acidentes.

### 2.1.10.5 Acidentes por extensão

Mede a frequência dos acidentes ocorridos em trechos rodoviários segundo a sua extensão viária. O propósito do índice é criar uma medida comparativa entre trechos que elimine o fator devido à "extensão dos trechos".

$$\text{Acidentes por extensão} = 100 \times \frac{\text{Nº de acidentes}}{\text{Extensão avaliada}}$$

### 2.1.10.6 Óbitos por acidentes

Mede a gravidade dos acidentes ocorridos em trechos rodoviários (independentemente da frequência com que ocorrem). O propósito do índice é mostrar o risco de uma pessoa morrer nesses acidentes, ainda que a quantidade de acidentes seja baixa.

$$\text{Óbitos por acidentes} = 100 \times \frac{\text{Nº de Mortos}}{\text{Nº de Acidentes}}$$

### 2.1.10.7 Acidentes por dia

Média de acidentes ocorridos por dia em determinado ano avaliado.

$$\text{Acidentes por dia} = \frac{\text{Nº de Acidentes}}{\text{Nº de Dias}}$$

### 2.1.10.8 Mortes por dia

Média de mortes ocorridas em acidentes por dia em determinado ano avaliado.

$$\text{Mortes por dia} = \frac{\text{Nº de Mortes}}{\text{Nº de Dias}}$$

## 3. O caminhoneiro no Brasil

A profissão de caminhoneiro sempre foi importante para a economia do Brasil. É esse profissional que transporta mais de 60% de toda a carga que circula pelo país. Isso significa que uma parte importante do PIB está com esses profissionais.

Outros setores da economia dependem quase que exclusivamente dessa movimentação feita por caminhões, seja ela de mercadoria, seja ela de insumos, incluindo combustíveis, alimentos, remédios, água, gás etc.

O transporte de cargas por meio de rodovias ainda é predominante no país. O que se vê são caminhões percorrendo longos trechos de má qualidade, o que acaba elevando bastante o custo do transporte.

Expostos a jornadas de trabalho, muitas vezes, exaustivas, os caminhoneiros trabalham em situações de risco, em que a falta de segurança e o tempo longe dos seus familiares são os principais pontos negativos de sua profissão.

O risco de roubo e assalto é algo que prejudica muito esses profissionais, que lidam com esse tipo de problema quase que diariamente. Muitos deles chegam até a recusar viagens por conta do risco ao qual estarão expostos.

Esses profissionais rodam, em média, 9.561,3 quilômetros por mês e chegam a trabalhar mais de oito horas por dia, em seis dias por semana. A idade média da frota dos caminhões que utilizam é de 15,2 anos.

Os motoristas profissionais estão, em média, há 18,8 anos na profissão e consideram estar satisfeitos em sua profissão por terem a oportunidade de visitar diferentes cidades/países, trabalhar com um horário flexível e poder também conhecer novas pessoas em suas viagens.

Em relação à sua saúde, esses profissionais sofrem de problemas de pressão alta, de visão e com dor de cabeça constante. Muitos deles encontram-se acima do peso ideal. Além disso, lidam com uma série de problemas relacionados ao desconforto - dormem dentro do caminhão, alimentam-se mal, passam horas dirigindo, entre outros -. É comum que esses profissionais durmam pouco e tenham um sono com má qualidade.

Como ameaças ao seu futuro profissional, eles se preocupam com os baixos ganhos em sua atividade, a baixa qualidade da infraestrutura e a ausência de qualificação profissional adequada. Esperam por melhoria nas condições de segurança, redução do preço de insumos e melhores financiamentos para a aquisição de novos veículos.

O valor dado a esses profissionais em relação à sua importância no cenário socioeconômico é baixo. Contudo, é necessário que, além de sua valorização, sejam criados meios de integração modal que otimizem os percursos a serem realizados por esses trabalhadores.

# Perfil dos Caminhoneiros



## + Pontos positivos

- Possibilidade de conhecer novas cidades/países
- Possibilidade de conhecer pessoas
- Profissão com horário flexível

## Pontos negativos

- Profissão perigosa/insegura
- Profissão desgastante
- Convívio familiar comprometido

## Ameaças ao futuro da profissão

- Baixo ganho
- Baixa qualidade da infraestrutura
- Ausência de qualificação profissional adequada



## Saúde



- 35,0% não costumam realizar exames preventivos periodicamente
- 81,8% encontram-se acima do peso ou em grau de obesidade I, II ou III
- 18,1% têm problemas de pressão alta
- 17,1% apresentam problemas de visão
- 43,0% não praticam qualquer tipo de atividade física regularmente

## 4. Causas dos acidentes com caminhões

Em 2018, foram registrados 18.239 acidentes nas rodovias federais brasileiras com o envolvimento de pelo menos um caminhão.

Ainda que trafegue conjuntamente com outros tipos de veículos (automóveis, motos etc.) nas rodovias, os motoristas de caminhões estão expostos a um risco maior de se envolverem em um acidente.

Esse aumento do risco pode estar diretamente relacionado, dentre outros, aos aspectos mencionados a seguir.

### 4.1 Grande distância percorrida

Devido à grande extensão territorial brasileira, os motoristas acabam ficando expostos ao risco por muito tempo em uma viagem. A necessidade de ficar dias à frente da condução leva ao desgaste físico e, conseqüentemente, à perda de reflexo.



### 4.2 Cumprimento de prazos

Além da distância, existe a cobrança pelo cumprimento de prazos. Em alguns casos, para que os motoristas consigam rodar mais e em um menor prazo, muitas vezes, andam em velocidade acima da permitida e, em casos extremos, podem chegar até a utilizar substâncias químicas proibidas, que afetam as noções de tempo e espaço.



## 4.3 Dificuldades de planejamento

Durante a rota a ser percorrida, devem ser levados em consideração todos os problemas e obstáculos que o motorista pode enfrentar. Situações atípicas, trechos péssimos, locais com alto índice de acidentes podem e devem ser evitados.

Além disso, deve-se respeitar escalas de trabalho dos motoristas profissionais, evitando-se rotinas exaustivas, no intuito de adequar seu ritmo biológico à tarefa a ser executada.



## 4.4 Falta de descanso

O trabalho de um caminhoneiro é um dos mais exigentes em relação à necessidade de se terem boas condições físicas e mentais.

Jornadas exaustivas fazem com que os caminhoneiros invertam seu ciclo de sono, e essa inversão resulta em uma excessiva carga física, cognitiva e psíquica.

A lei n.º 13.103/2015, conhecida como Lei do Caminhoneiro, prevê intervalos para descanso, paradas programadas para almoço e a limitação da carga horária durante a jornada de trabalho do motorista.

Com isso, espera-se que, durante seu trabalho, ele conduza de uma forma melhor e com mais segurança.

O desrespeito à lei pode resultar em consequências desastrosas. O cansaço, o sono e o desgaste físico ocasionam a perda de reflexo e, conseqüentemente, o comprometimento da segurança do motorista e de todos aqueles que cruzam seu caminho.



## 4.5 Excesso de confiança

Motoristas mais experientes tendem a se manter menos atentos ao volante. Ainda que conheça todos os perigos das rodovias, o importante é que, durante todo o trajeto, mesmo que seja uma rota conhecida, o condutor mantenha o máximo de atenção.



## 4.6 Excesso de carga

O veículo, quando trafega com sobrepeso, tem maior risco de se envolver em um acidente. A sobrecarga pode dificultar a frenagem e a mudança brusca de direção. É possível ainda que haja tombamento. A situação piora à medida que a velocidade aumenta. Além do risco de acidente, o excesso de carga piora a condição da infraestrutura existente.

Pode ocorrer também o derramamento de substâncias tóxicas nas rodovias, que podem trazer prejuízos ao meio ambiente e gerar a interdição da pista, prejudicando quem por ali trafega. O resultado disso é a perda de produtividade.



## 4.7 Manutenção do veículo

Outro aspecto importante é a condição do veículo, a qual deve estar em dia. O respeito ao Código de Trânsito deve ser observado antes mesmo de o motorista pegar uma estrada. Todos os itens devem ser checados constantemente. Pneus, suspensão, freios e equipamentos obrigatórios devem estar em perfeitas condições de uso.

O ritmo de trabalho, na maioria das vezes intenso, com alto custo e com poucos pontos de serviço e manutenção, é um fator que afeta diretamente o desgaste do veículo, que, na maior parte do tempo, trabalha em seu limite operacional. E, ao trabalharem próximo a esse limite, os freios e os motores de um caminhão se desgastam muito mais do que de um automóvel de passeio, por exemplo.

Sem uma correta manutenção, imprevistos podem ocorrer como, por exemplo, a falha na frenagem e a perda de direção, que podem colocar em risco não apenas o condutor mas também os passageiros, outros motoristas e pedestres.



## 4.8 Imprudência

O modo de condução é também um fator que pode estar associado ao aumento de risco durante a condução.

Fatores objetivos (intencionais), como, por exemplo, ultrapassagens em locais proibidos, condução em alta velocidade e fatores subjetivos (indiretos) em geral associados à imperícia, inabilitação, inexperiência, entre outros, geralmente fruto de um conhecimento insuficiente ou, então, associados a condições físicas e psicológicas (sonolência, pressa, desatenção, cansaço, entre outras), aumentam o risco de ocorrência de um acidente.



## 4.9 Deficiências na formação

Em geral, o enfoque do treinamento realizado em autoescolas é relacionado às vias urbanas. Além disso, a maior parte dos treinamentos é feita no período diurno. Dessa forma, um condutor, ainda que tenha sido aprovado em todos os exames, pode ter sido habilitado sem nunca ter dirigido em uma rodovia.

É possível citar, ainda, treinamentos potencialmente falhos oferecidos aos condutores habilitados no Brasil, quanto às técnicas e às atitudes de direção defensiva em situações de risco. Nesse sentido, pode ser questionada, também, a frequência de testes práticos que condutores já habilitados realizam periodicamente.



## 4.10 Falta de atenção

A utilização de dispositivos eletrônicos durante a condução tem sido cada vez mais comum entre motoristas. Fazer ligações sem usar o viva-voz é proibido em vários países, porém, a utilização desse dispositivo não resolve o problema da distração.

Utilizar aparelho celular ao dirigir pode aumentar o risco de se envolver em um acidente em até cinco vezes.



## 4.11 Mal súbito

Doenças preexistentes, como pressão alta, diabetes, obesidades, são problemas que podem levar o condutor a ter um mal súbito. Essa manifestação do organismo pode ocorrer de forma repentina e inesperada.

As ocorrências de desmaios podem ser motivadas pela exposição ao calor excessivo, à desidratação e à alimentação inadequada. Em casos mais extremos, acidentes vasculares cerebrais e infarto agudo podem acontecer com quem está na direção.

A manifestação, muitas vezes, se dá de forma repentina e isso, para quem se encontra ao volante, prenuncia um desastre quase certo.



## 4.12 Sono

Algumas categorias, como a de motoristas profissionais, exigem que eles atuem em período noturno, não mantendo, em boa parte do tempo, sua regularidade de horário de trabalho e descanso.

A irregularidade nos horários faz com que os condutores tenham dificuldade para dormir e, dessa forma, para conseguir descansar.

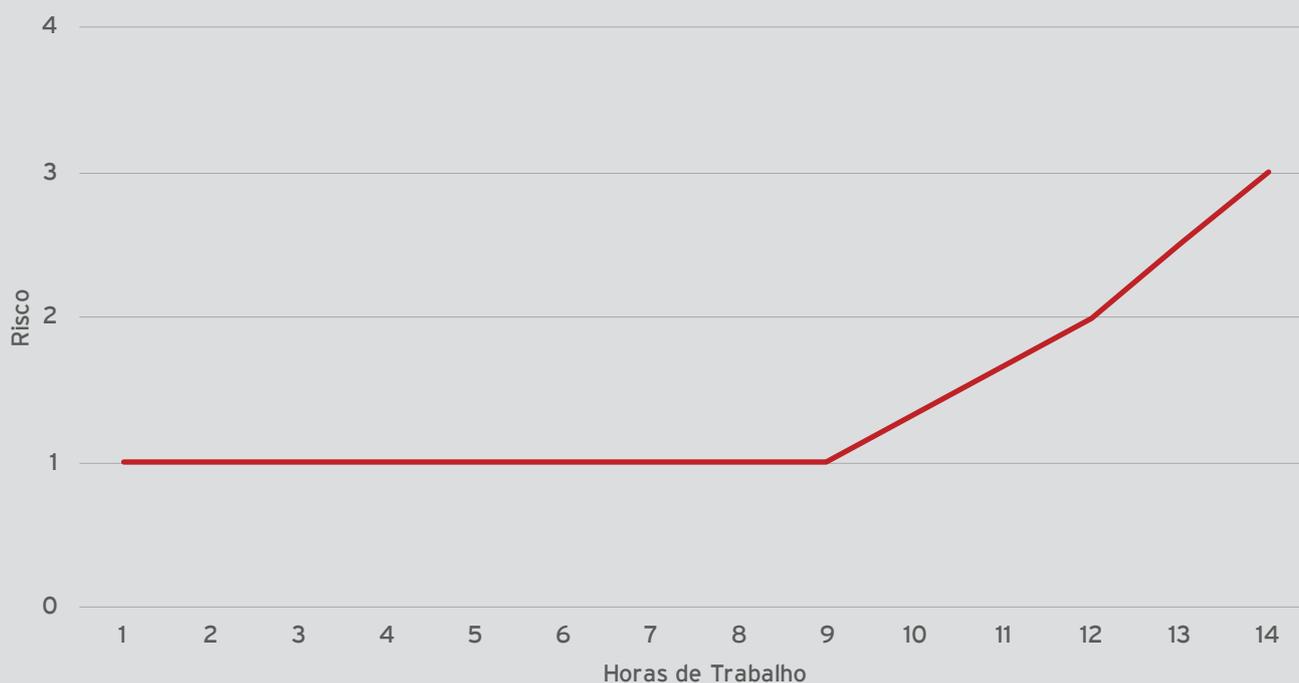
A má qualidade no sono afeta diretamente o sistema motor e o ritmo mental dos condutores. Essa fadiga acumulada ao longo de dias é um fator que aumenta o risco de que o motorista se envolva em um acidente.

Estudos apontam aumento no risco de acidentes em função do tempo de trabalho, relacionado ao número de horas seguidas, em que o trabalhador está desempenhando sua função sem intervalo.

Esse risco aumenta a partir de nove horas após o início do turno de trabalho. Com 12 horas de trabalho, o risco dobra; e com 14 horas de trabalho sem pausa, esse fator de risco aumenta três vezes.

**Gráfico 01**

Risco de acidentes em função do número de horas trabalhadas sem intervalo



Fonte: Elaboração CNT.



## 4.13 Problemas de saúde dos caminhoneiros

Uma vida sedentária, stress, hábitos alimentares irregulares e inadequados, sobrepeso, consumo de bebidas alcoólicas e tabagismo são comuns na vida de um caminhoneiro, além de doenças com alterações psicológicas, como depressão ou ansiedade e doenças por repetição de ações/movimentos (Distúrbio Osteomuscular Relacionado ao Trabalho - DORT).

Esses fatores, quando não ocasionam afastamento e perda de suas produtividades laborais, levam a situações de risco durante a condução que podem resultar em acidentes.



## 4.14 Infraestrutura precária

O aumento do risco de se envolver em um acidente pode estar associado ainda às condições precárias da infraestrutura, a problemas de Geometria da Via (falhas no projeto ou falha na adequação da capacidade), Sinalização (inexistência ou informação incorreta devido a problemas de implantação e de manutenção) e ao estado do Pavimento.

No Brasil, apenas 12,4% das rodovias são pavimentadas. Segundo dados da Pesquisa CNT de Rodovias, que avaliou, em 2018, 107.161 km de rodovias (100% da malha rodoviária federal e os principais trechos estaduais), 57,0% delas apresentam algum tipo de problema no Pavimento, na Sinalização ou na Geometria da Via.

Essa baixa qualidade da infraestrutura obriga o motorista a trafegar, muitas vezes, em zigue-zague e a realizar frenagens bruscas, aumentando o risco de colisão seja frontal, seja traseira, principalmente ao tentar desviar de buracos.

O bom desempenho do motorista na condução segura de um veículo, que pode reduzir o risco de acidente, depende muito das condições e das características viárias.



## 5. O SEST SENAT e a prevenção dos acidentes rodoviários com caminhões

Os números da Polícia Rodoviária Federal, avaliados neste estudo, mostram que a ocorrência de acidentes é potencializada por diferentes fatores (humanos, veiculares, institucionais, socioeconômicos e ambientais). A disseminação de uma cultura de segurança no trânsito perpassa pela necessidade de ações educacionais eficientes, com treinamento dos profissionais, e pela promoção da qualidade de vida dos condutores.

Nesse sentido, o SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), criado em 1993 pela lei federal n.º 8.706, desenvolve ações diversificadas para a contínua capacitação dos motoristas profissionais e pela saúde dos trabalhadores do transporte. O objetivo das medidas diversas da entidade é preparar os profissionais para que eles estejam aptos a conduzir de forma adequada e segura, melhorando o trânsito e contribuindo para o desenvolvimento do país.

Nos últimos dois anos (janeiro a dezembro de 2017 e de 2018), 19,3 milhões de atendimentos foram realizados pelo SEST SENAT, em todo o Brasil, em ações de desenvolvimento profissional e promoção social.

Tratando-se especificamente de ações para os caminhoneiros autônomos, em 2018, foram mais de 80 ações em pontos de parada, como postos de combustíveis, terminais de carga, centros de distribuição e portos. Esses são resultados visíveis do compromisso e da atuação contínua do SEST SENAT em busca da prevenção de acidentes. Motoristas saudáveis e bem treinados estão mais aptos a contribuir para um trânsito seguro.

### 5.1 Capacitação contínua para promoção do trânsito seguro

A formação inicial e continuada dos motoristas profissionais é fator-chave do trabalho do SEST SENAT. Por isso, a entidade investe na contínua qualificação de trabalhadores para o setor de transporte. Com um portfólio diversificado (são mais de 680 cursos, sendo 465 presenciais e 216 a distância), o SEST SENAT atende ao máximo de ocupações do transporte, seja nas atividades finalísticas, seja nas atividades de apoio.

Em 2018, foram realizadas 653 mil matrículas em cursos presenciais e 492 mil matrículas em cursos a distância, para profissionais de todos os segmentos do transporte. Mais de 497 mil trabalhadores participaram de campanhas e palestras em 2018. Especificamente para os caminhoneiros, foram oferecidos 105 cursos presenciais e 27 a distância.

Os motoristas têm acesso a um conteúdo de imprescindível importância para a redução dos acidentes nas vias e rodovias, como segurança no trânsito, direção defensiva, noções de legislação, condução segura e econômica, gerenciamento de riscos no transporte de cargas, excelência profissional, manuseio de cargas perigosas, transporte de produtos perigosos e operação segura no descarregamento de carreta.



## 5.2 Simuladores de direção

É preocupação constante do SEST SENAT o desenvolvimento de uma proposta pedagógica que possibilite, também, o desenvolvimento de práticas ligadas à realidade do trabalhador nas rodovias e nas vias urbanas. Por isso, desde 2017, estão sendo adquiridos simuladores de direção, de altíssima tecnologia, para motoristas de veículos de cargas e de passageiros. Atualmente, há 114 simuladores híbridos de direção em atividade nas Unidades Operacionais distribuídas pelo Brasil.

As capacitações presenciais utilizam diferentes metodologias para conscientizar o motorista e efetivamente modificar seu comportamento ao conduzir o veículo. Nos simuladores, os condutores vivenciam diferentes situações de risco, com condições adversas, como chuva, neblina, fumaça, luminosidade diurna ou noturna. Há a possibilidade de se experimentarem condições viárias desfavoráveis e situações deficitárias de manutenção de veículos. Também é possível simular o ambiente com obstáculos nas vias - animais, deslocamento de terra, vazamento de substâncias químicas, entre outras.

Os cursos que utilizam o simulador de direção proporcionam ao motorista a oportunidade de reparar falhas em sua formação inicial e aperfeiçoar suas técnicas de condução em diferentes contextos.

Outra iniciativa de destaque relacionada à segurança no trânsito é o Projeto Escola de Motoristas Profissionais, que tem como objetivo promover a capacitação de condutores de caminhões, podendo aumentar a empregabilidade desses motoristas profissionais e a qualidade dos serviços prestados à sociedade.

Dados dos projetos mostram que as atividades práticas em simulador, complementadas com a prática no veículo em vias públicas, ajudam os transportadores a reduzir em 29% a incidência de erros ao volante e em 9% o consumo de combustível.



## 5.3 Eficiência energética e manutenção adequada

O Sest Senat também desenvolve o Programa de Aperfeiçoamento para a Eficiência Energética, que une práticas de condução e consumo conscientes, a fim de promover a eficiência energética e reduzir a emissão de poluentes causada pelas operações de transporte.

Os cursos que compõem o programa abordam os cuidados com o veículo e as inspeções periódicas. Isso proporciona mais segurança no trânsito, pois a manutenção adequada de caminhões contribui para reduzir os riscos de acidentes.

Para aprimorar a atuação ambiental e, também, para cuidar da saúde dos seus trabalhadores e familiares, o setor transportador conta com o auxílio do Programa Ambiental do Transporte - Despoluir, desenvolvido pela CNT e pelo Sest Senat. Uma das ações de maior destaque é a avaliação veicular ambiental. Os veículos são aferidos para que emitam menos poluentes. Desde o lançamento do Despoluir, em 2007, foram atendidos cerca de 50 mil transportadores e realizadas mais de 2,6 milhões de avaliações veiculares.



## 5.4 Produtos perigosos e cargas indivisíveis

Com foco na formação dos motoristas e na segurança nas rodovias, o SEST SENAT também oferece o curso Especializado para Condutores de Veículos de Transporte de Produtos Perigosos e de Cargas Indivisíveis. Em três anos, de 2016 a 2018, foram 378 mil matrículas. Outro curso presencial que é muito procurado e útil para melhorar a segurança no trânsito é o de Direção Defensiva. Foram 92,6 mil motoristas capacitados, de 2016 a 2018.

O SEST SENAT entende que a rotina de muitos motoristas profissionais tem peculiaridades que dificultam a presença em sala de aula. Por isso, são disponibilizados cursos de educação a distância, que melhoram a qualidade do trabalho. O conteúdo pedagógico prevê o acesso ao ambiente virtual, com a disponibilização de vídeos curtos que contêm dicas sobre como dirigir de forma segura, evitando situações de risco, entre outros temas.



## 6. Saúde e qualidade de vida para a segurança no trânsito

Os cuidados com a saúde e a melhoria da qualidade de vida dos profissionais são essenciais para a promoção do trânsito seguro. Uma importante iniciativa do SEST SENAT é o Programa de Prevenção de Acidentes, que tem como objetivos conscientizar e alertar motoristas sobre os cuidados necessários no trânsito. No programa, são utilizados veículos para mobilizações itinerantes, com a disseminação de informações sobre saúde e qualidade de vida.

As abordagens são feitas em rodovias, postos de combustíveis, terminais de cargas e de passageiros, entre outros. Desde a criação, em maio de 2018, o programa desenvolveu mais de 17,4 mil ações, abordando 1,1 milhão de trabalhadores do transporte.

Além disso, o SEST SENAT desenvolve campanhas e ações de saúde voltadas aos caminhoneiros, visando ao enfrentamento e ao combate ao tabagismo, ao alcoolismo e ao sedentarismo e, também, ao controle da pressão arterial.

Outra iniciativa de destaque, que contribui para a prevenção de acidentes, é o Programa Caminhoneiros do Brasil. São realizadas ações voltadas para melhorias na saúde e na qualidade de vida desses profissionais. Em 2019, foram atendidos mais de 180 mil caminhoneiros em três grandes ações em todo o Brasil.

As Unidades Operacionais do SEST SENAT também atuam fortemente nos atendimentos de assistência nutricional, com o intuito de estruturar e incentivar a prática cotidiana de dieta alimentar personalizada. O caminhoneiro também encontra assistência fisioterápica no SEST SENAT, com atividades voltadas para a prevenção ou o tratamento de problemas de coluna e suas derivações.

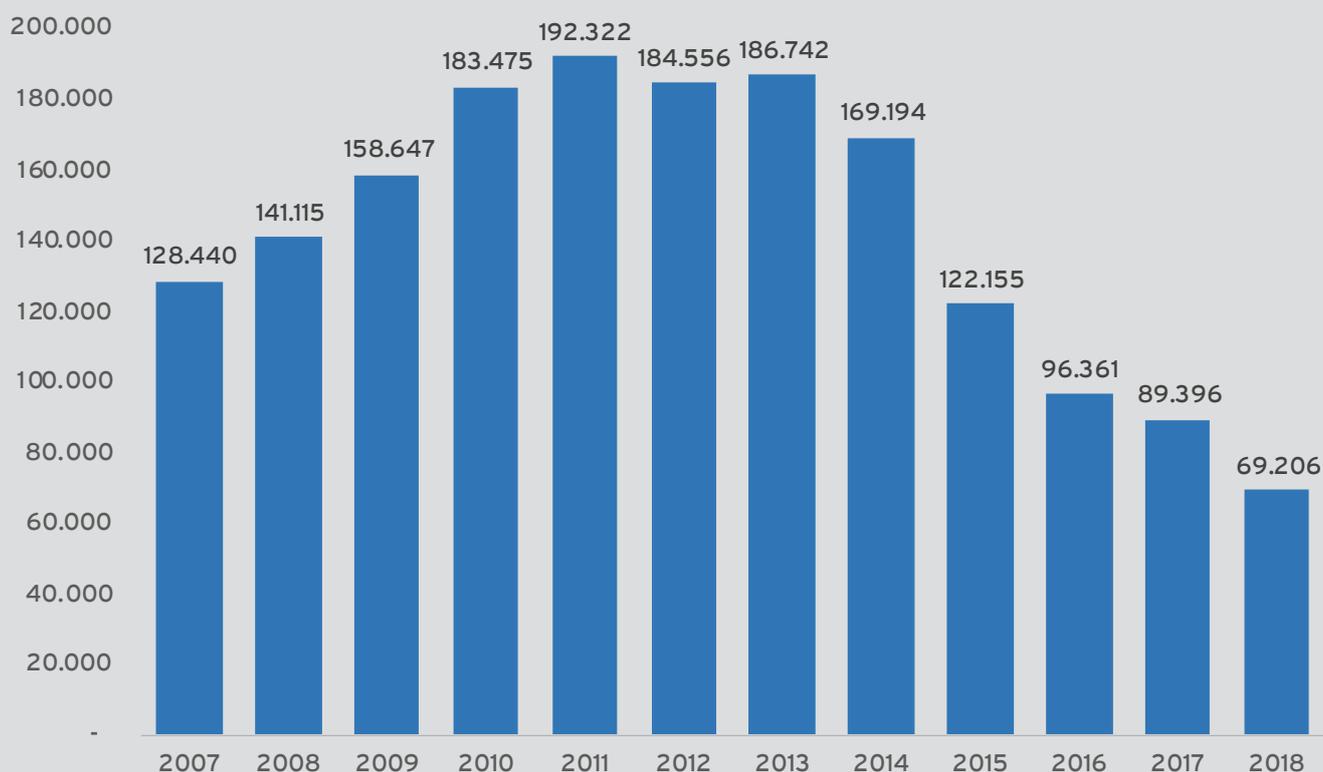
As assistências odontológica e psicológica também contribuem para melhorar a qualidade de vida do trabalhador. São mais de 1,4 milhão de atendimentos em diferentes especialidades da odontologia. Todas essas ações para promoção da saúde demonstram o investimento feito pelo SEST SENAT para proporcionar melhor qualidade de vida aos motoristas, minimizando os fatores que podem contribuir para os acidentes.

## 7. Os acidentes em rodovias federais no Brasil

No ano de 2018, foram registrados 69.206 acidentes nas rodovias federais brasileiras. Esse número é 22,6% menor do que o número de acidentes ocorridos em 2017, quando foram registrados 89.396 acidentes. Entre 2007 e 2018, ocorreram 1.721.609 acidentes.

Gráfico 02

Acidentes por tipo registrados nas rodovias federais brasileiras - Brasil - 2007 - 2018



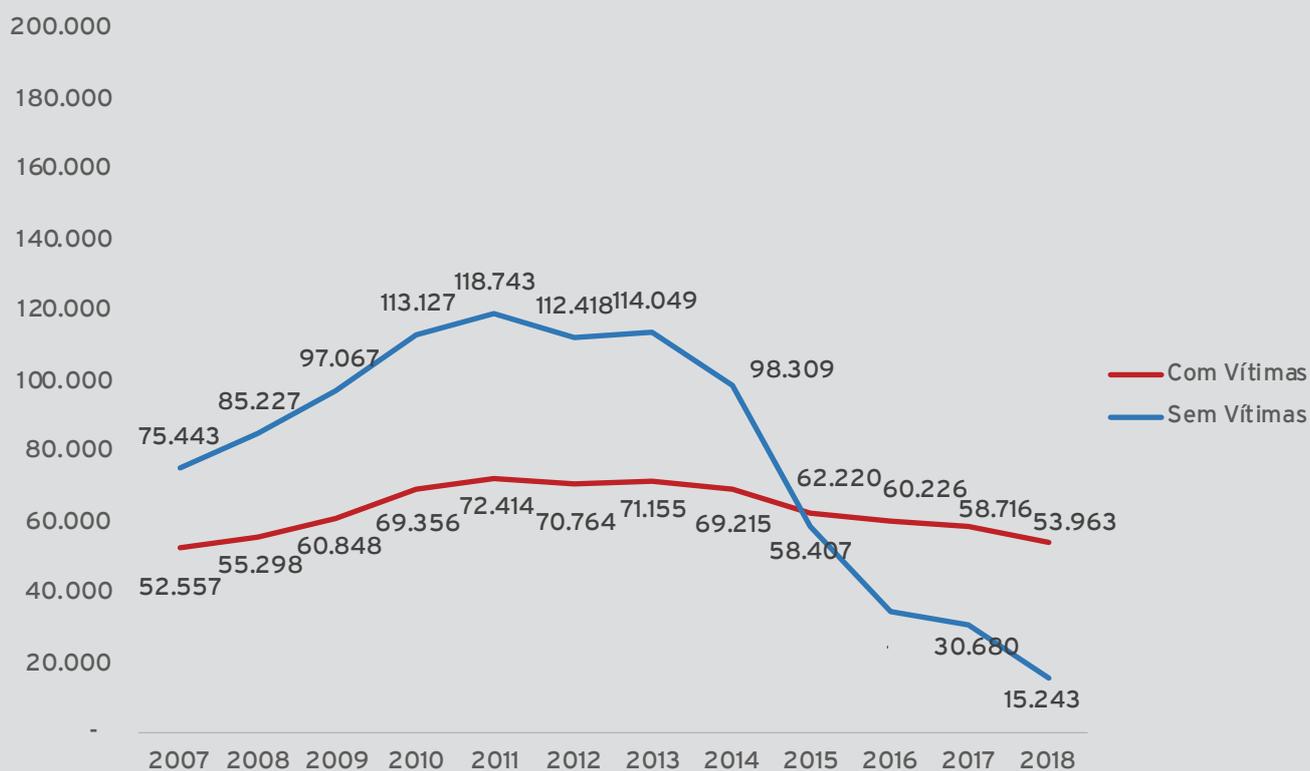
Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Entre os fatores que podem justificar essa queda, destaca-se que, a partir de 2015, os registros de ocorrência de acidentes sem vítimas passaram a ser realizados diretamente pelos usuários, por meio da declaração eletrônica de acidente de trânsito (e-DAT) na internet, substituindo o boletim que vinha sendo elaborado pessoalmente pelos Policiais rodoviários federais.

Assim, os acidentes sem vítimas ou com ilesos passaram a ser registrados pelos Policiais apenas em situações específicas, não sendo os registros do e-DAT contabilizados nas estatísticas de acidentes.

Gráfico 03

Acidentes por tipo registrados nas rodovias federais brasileiras - Brasil - 2007 - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Considerando apenas os acidentes com vítimas, de forma a retirar a interferência da mudança metodológica na forma de registro dos acidentes sem vítimas, verifica-se uma queda de 8,1% no número de acidentes, passando de 58.716 em 2017 para 53.963 em 2018.

No período de 12 anos (2007 a 2018), foi registrado um total de 756.732 acidentes com vítimas nas rodovias federais brasileiras, uma média de 173 acidentes com vítimas por dia - ou sete acidentes por hora -, que deixaram um saldo negativo de 88.749 mortes (20 por dia) e de 1.116.612 feridos.



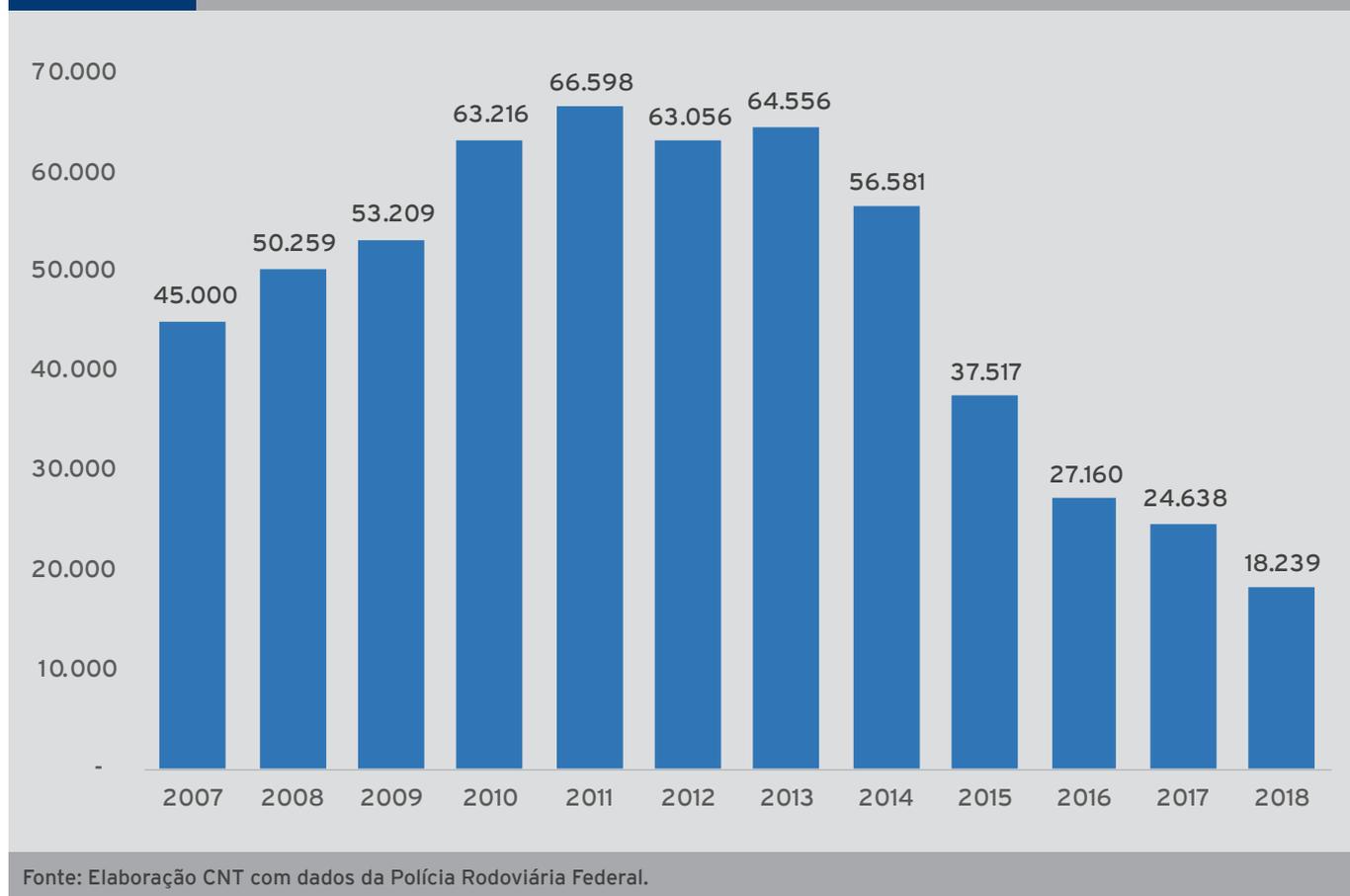
## 8. Acidentes com vítimas em rodovias federais no Brasil envolvendo caminhão

Considerando todos os acidentes registrados nas rodovias federais brasileiras, foram contabilizados 570.029 acidentes no período de 2007 a 2018 com envolvimento de pelo menos um caminhão, o que representa 33,1% de todos os acidentes ocorridos no período (1.721.609).

Com foco na avaliação apenas dos acidentes ocorridos com envolvimento de caminhão, a seguir, serão apresentados os resultados para esses acidentes ocorridos em rodovias federais.

Gráfico 04

Acidentes registrados nas rodovias federais brasileiras envolvendo pelo menos um caminhão - Brasil - 2007 - 2018

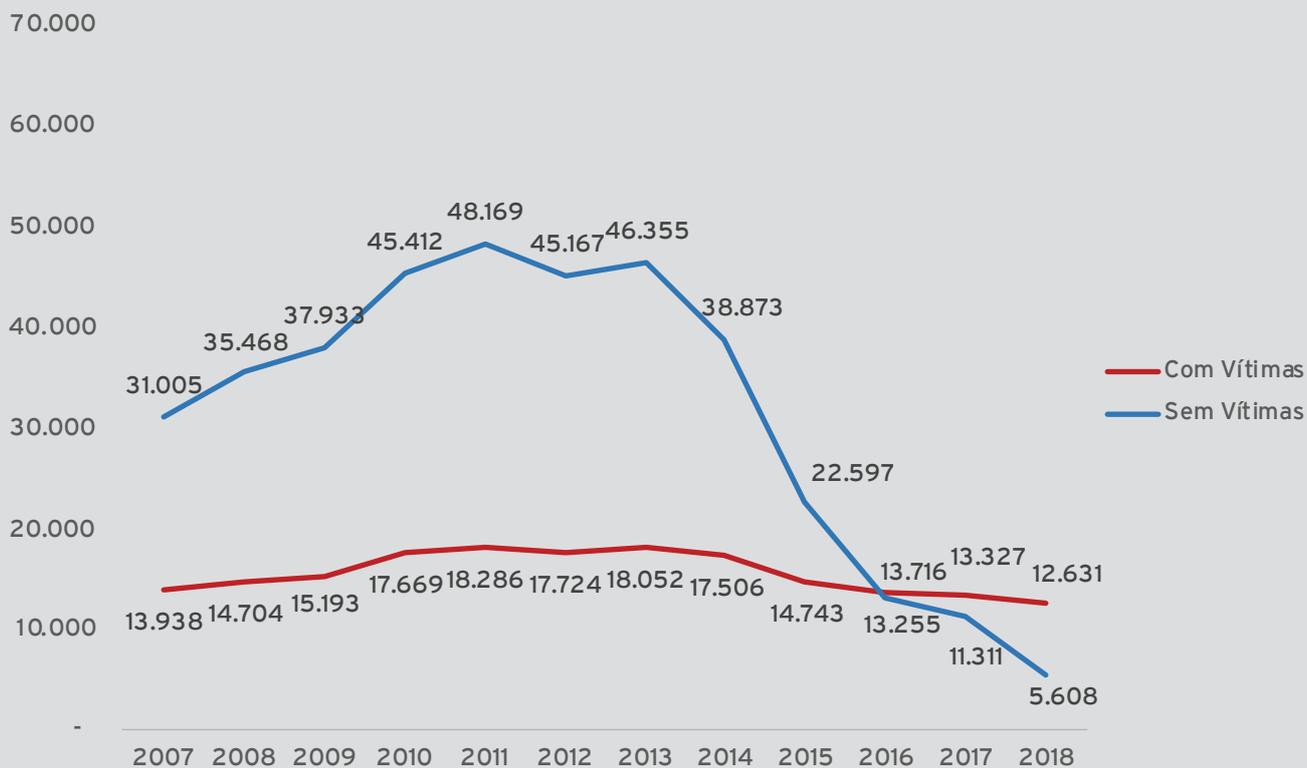


Como já mencionado anteriormente e observado no gráfico anterior, a partir de 2015, os acidentes sem vítimas passaram a ser registrados pelos Policiais apenas em situações específicas, não sendo os registros do e-DAT, feito pelo envolvido no acidente, contabilizados nas estatísticas de acidentes.

Assim, contabilizando apenas os acidentes com vítimas entre 2007 e 2018, foram registrados 187.489 acidentes em rodovias federais com envolvimento de pelo menos um caminhão, o que representa 24,8% de todos os acidentes com vítimas (756.732) ocorridos no Brasil.

Gráfico 05

Acidentes registrados nas rodovias federais brasileiras envolvendo pelo menos um caminhão por tipo - Brasil - 2007 - 2018



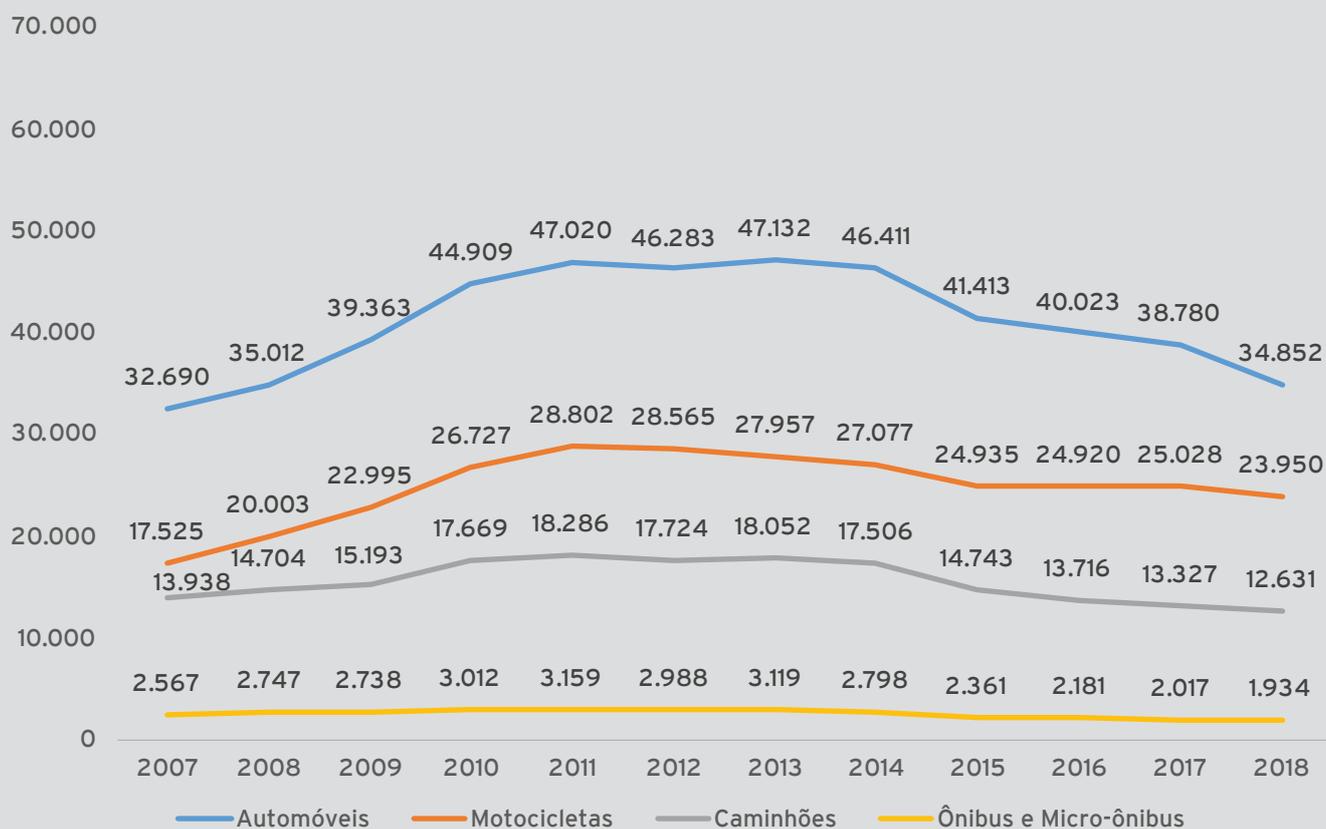
Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.



Em geral, em um único acidente, há o envolvimento de mais de um automóvel. Dessa forma, no Gráfico 6, um acidente pode ser contabilizado mais de uma vez, pois, em um distinto acidente, pode haver envolvimento de mais de um veículo.

**Gráfico 06**

Número de acidentes com vítimas ocorridos em rodovias federais por tipo de veículo envolvido - Brasil - 2007 - 2018



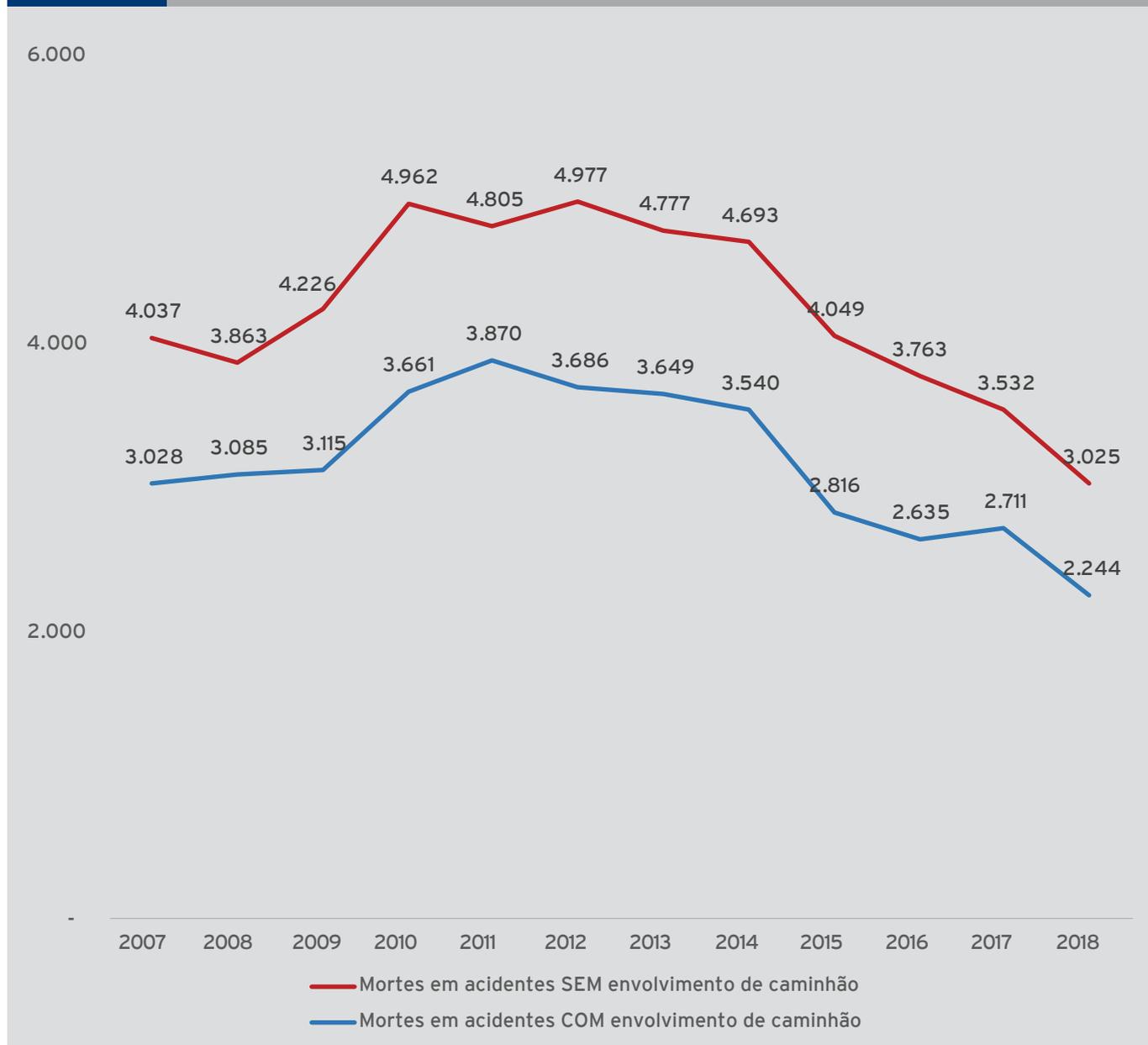
Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.



Entre 2007 e 2018, morreram 38.040 pessoas vítimas de acidentes em que pelo menos um caminhão esteve envolvido. No gráfico a seguir, é possível verificar o número de mortos em acidentes com envolvimento de caminhão comparado aos acidentes com envolvimento de outros veículos (sem envolvimento de caminhão).

Gráfico 07

Número de mortes em acidentes com vítimas ocorridos em rodovias federais por tipo de veículo envolvido - Brasil - 2007 - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

As 38.040 mortes representam 42,9% do total de mortes (88.749) ocorridas nas rodovias federais brasileiras. Nota-se ainda que o número de óbitos em acidentes que não tiveram envolvimento de pelo menos um caminhão (50.709) em 2018 é 33,3% maior do que o de acidentes com envolvimento de caminhões (38.040).

Os 569.243 acidentes ocorridos com outros veículos (sem envolvimento de caminhão) é três vezes maior quando comparados ao número de acidentes com envolvimento de caminhões (187.489).

## 8.1 O tipo do acidente

Colisão é o principal tipo de acidente nas rodovias federais em que os caminhões se envolvem, sendo esse tipo mais frequente em 67,4% dos acidentes. Capotamento/tombamento responde por 15,8% dos acidentes; e 11,1% foram originados por saída de pista no período de 2007 a 2018.

Tabela 01

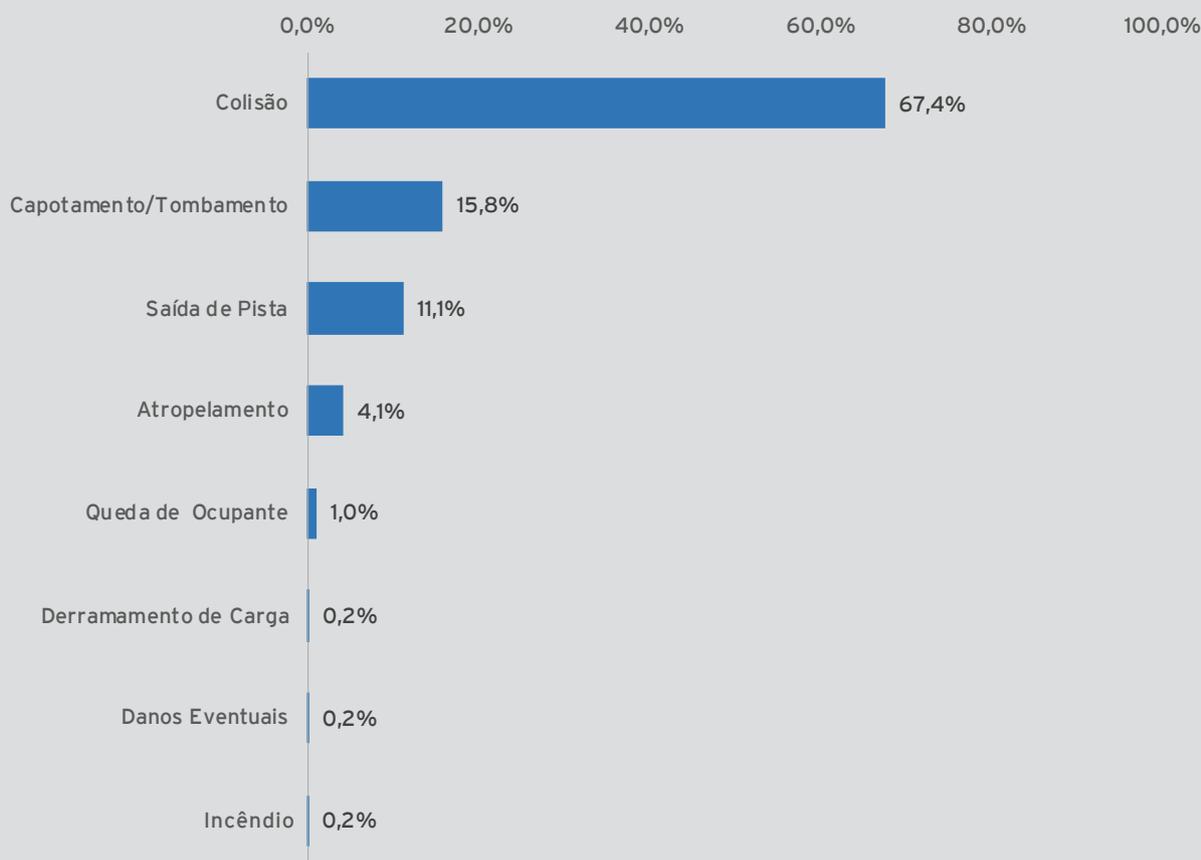
Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por tipo de acidente - Brasil - 2007 - 2018

Tipo de acidente	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Colisão	8.884	9.580	10.160	11.883	12.382	11.978	12.358	12.039	9.941	9.387	9.096	8.635
Capotamento/Tombamento	2.502	2.458	2.390	2.746	2.923	2.888	2.713	2.703	2.373	2.172	1.963	1.779
Saída de Pista	1.738	1.759	1.726	1.956	1.962	1.874	2.044	1.860	1.585	1.397	1.446	1.469
Atropelamento	603	663	656	805	742	700	658	611	575	504	586	574
Queda de Ocupante	98	153	165	178	184	180	180	174	154	165	140	96
Derramamento de Carga	45	37	45	38	30	39	40	47	44	25	44	34
Danos Eventuais	45	37	29	42	43	34	37	40	38	30	29	26
Incêndio	23	17	22	21	20	31	22	32	33	36	23	18
<b>Total</b>	<b>13.938</b>	<b>14.704</b>	<b>15.193</b>	<b>17.669</b>	<b>18.286</b>	<b>17.724</b>	<b>18.052</b>	<b>17.506</b>	<b>14.743</b>	<b>13.716</b>	<b>13.327</b>	<b>12.631</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 08

Distribuição dos acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por tipo de acidente - Brasil - acumulado 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Considerando o período acumulado de 2007 a 2018, das 38.040 mortes em acidentes com envolvimento de caminhão, verificou-se que os acidentes por colisão deixaram 29.357 mortos (47,1%); capotamento/tombamento, 2.777 (25,6%); e saída de pista, 2.164 (20,9%).

**Tabela 02**

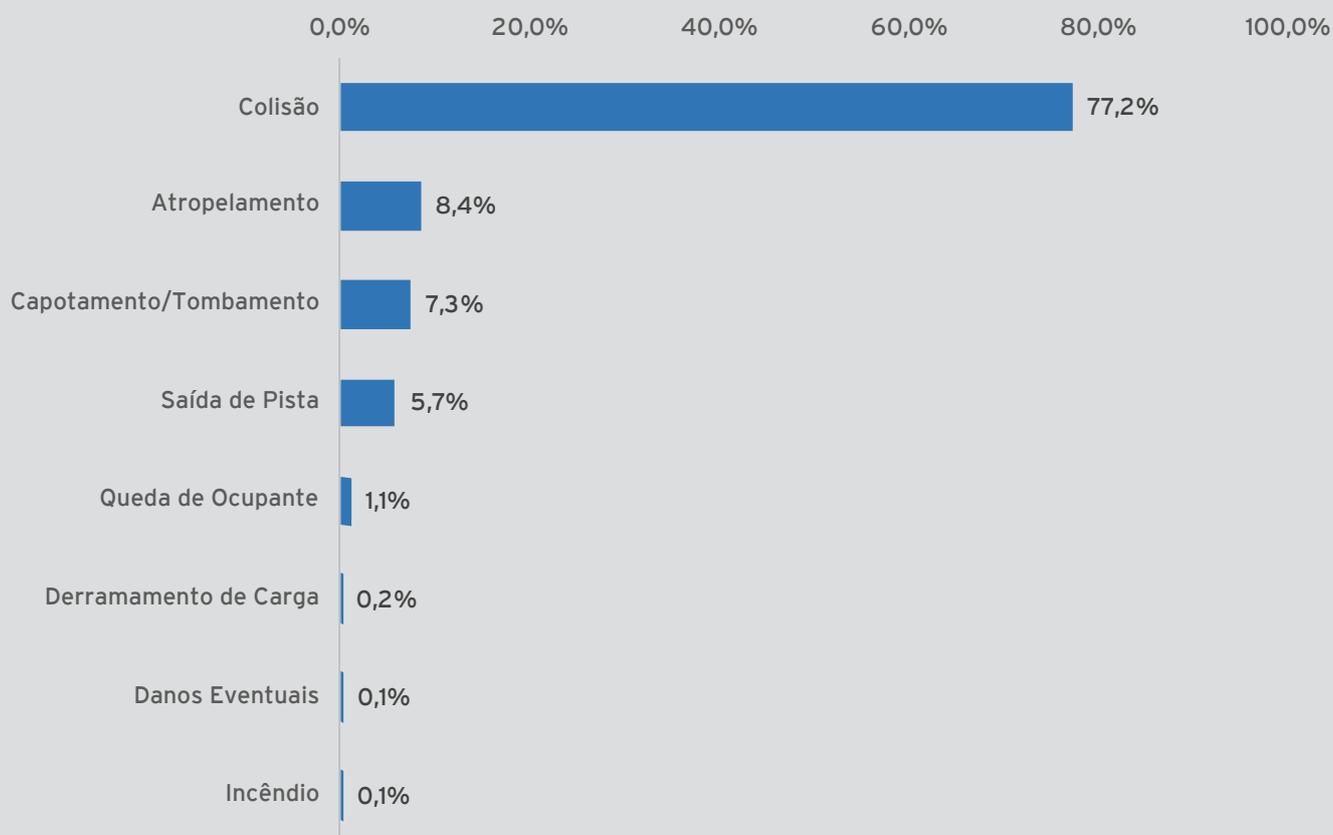
Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por tipo de acidente - Brasil - 2007 - 2018

Tipo de acidente	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Colisão	2.305	2.352	2.376	2.814	2.980	2.893	2.877	2.821	2.158	2.104	2.023	1.654
Atropelamento	241	253	263	342	336	283	300	257	258	198	256	227
Capotamento/Tombamento	265	277	250	257	275	273	206	235	193	146	218	182
Saída de Pista	181	170	172	208	220	196	212	179	164	151	159	152
Queda de Ocupante	22	26	40	29	40	38	45	41	36	33	38	22
Derramamento de Carga	8	5	8	5	4	0	3	2	4	0	14	5
Danos Eventuais	4	1	3	5	12	0	3	4	1	0	1	2
Incêndio	2	1	3	1	3	3	3	1	2	3	2	0
<b>Total</b>	<b>3.028</b>	<b>3.085</b>	<b>3.115</b>	<b>3.661</b>	<b>3.870</b>	<b>3.686</b>	<b>3.649</b>	<b>3.540</b>	<b>2.816</b>	<b>2.635</b>	<b>2.711</b>	<b>2.244</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

**Gráfico 09**

Distribuição das mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por tipo de acidente - Brasil - acumulado 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

## 8.2 A causa do acidente

A principal causa dos acidentes ocorridos no período avaliado de 2007 a 2018 está relacionada à “falta de atenção de condutores e pedestres”, representando 29,0% dos acidentes de trânsito com envolvimento de caminhão.

Tabela 03

Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por causa do acidente - Brasil - 2007 - 2018

Causa do acidente	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Falta de atenção (condutores e pedestres)	3.908	4.035	4.197	4.807	5.035	4.689	4.886	4.612	3.885	3.670	5.563	4.971
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.928	2.246	2.459	3.369	4.062	4.189	4.566	4.605	3.828	3.373	3.022	3.402
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.179	1.242	1.195	1.625	1.716	1.877	2.110	2.128	1.873	1.757	1.814	1.649
Problemas/defeitos com o veículo	748	803	736	842	786	802	819	847	757	699	1.012	957
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	338	348	381	587	602	633	631	685	573	563	613	545
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	255	230	260	216	243	199	236	269	206	200	743	632
Fator externo	146	137	108	124	120	127	144	100	103	79	560	475
Outras causas não especificadas	5.436	5.663	5.857	6.099	5.721	5.208	4.660	4.260	3.518	3.375	0	0
NI/SR	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>13.938</b>	<b>14.704</b>	<b>15.193</b>	<b>17.669</b>	<b>18.286</b>	<b>17.724</b>	<b>18.052</b>	<b>17.506</b>	<b>14.743</b>	<b>13.716</b>	<b>13.327</b>	<b>12.631</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

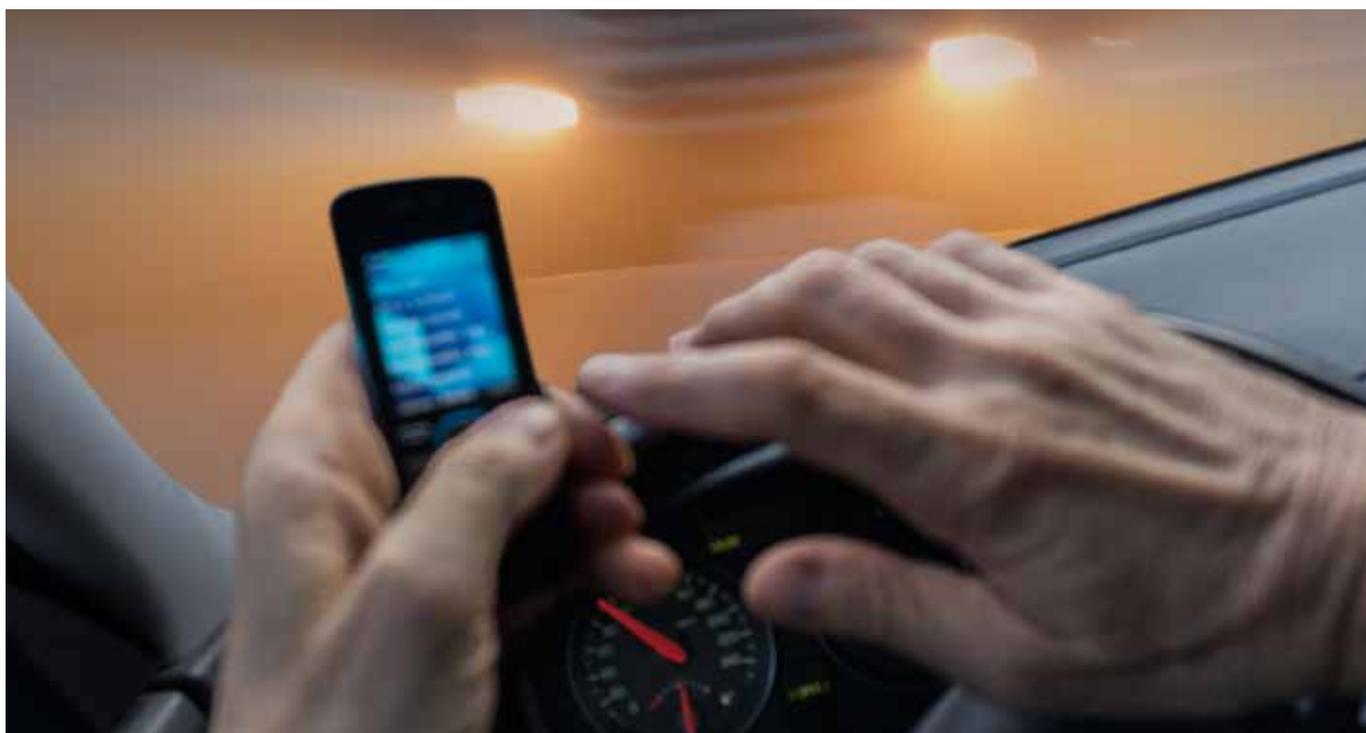
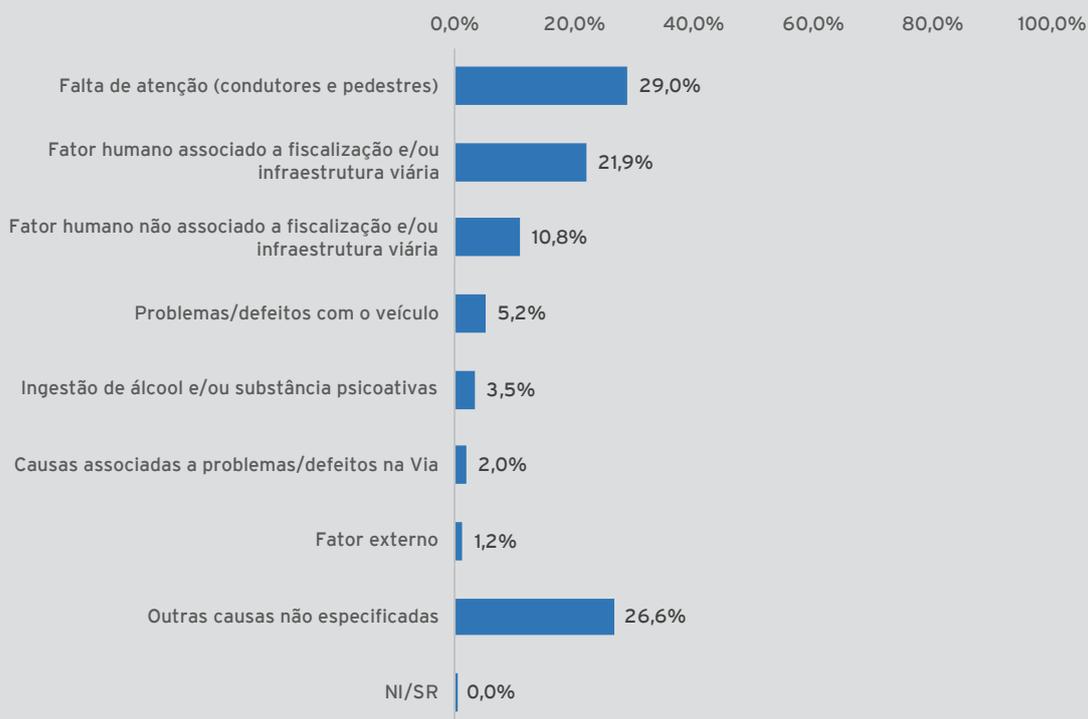


Gráfico 10

Distribuição dos acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por causa do acidente - Brasil - acumulado 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Em relação ao número de mortes, 28,7% foram ocasionadas por acidentes que tiveram como causa o fator humano no período acumulado de 2007 a 2018.

Tabela 04

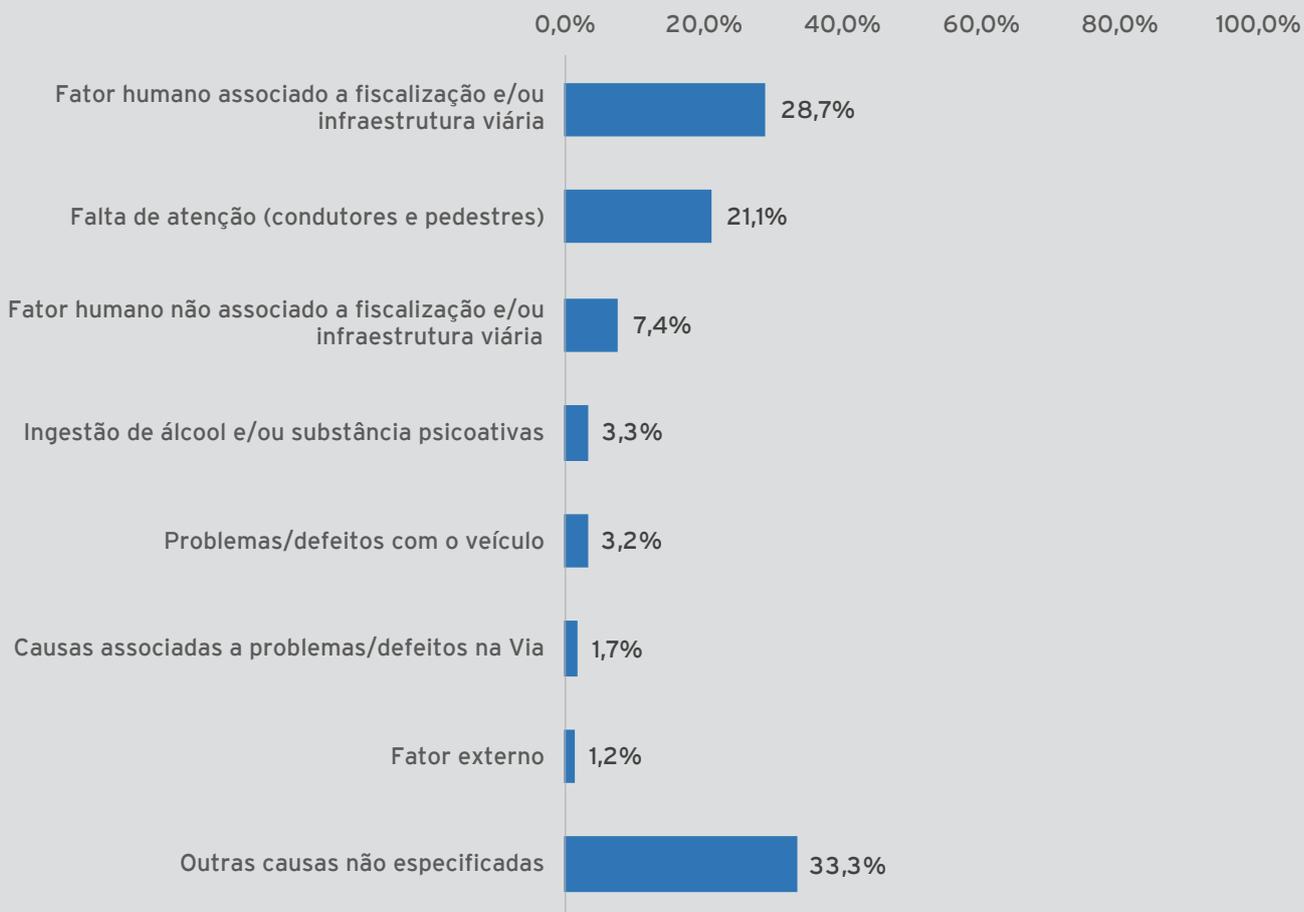
Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por causa do acidente - Brasil - 2007 - 2018

Causa do acidente	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	659	651	662	883	1.166	1.156	1.150	1.212	910	836	845	796
Falta de atenção (condutores e pedestres)	656	593	585	709	735	703	640	611	506	521	1.025	757
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	183	182	186	225	227	262	313	251	247	223	278	249
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	53	60	55	94	91	137	127	152	129	113	151	102
Problemas/defeitos com o veículo	66	142	90	86	114	93	93	90	90	83	127	139
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	44	32	43	43	44	28	37	62	41	31	144	89
Fator externo	31	8	23	14	24	23	21	17	22	11	141	112
Outras causas não especificadas	1.336	1.417	1.471	1.607	1.469	1.284	1.268	1.145	871	817		
<b>Total</b>	<b>3.028</b>	<b>3.085</b>	<b>3.115</b>	<b>3.661</b>	<b>3.870</b>	<b>3.686</b>	<b>3.649</b>	<b>3.540</b>	<b>2.816</b>	<b>2.635</b>	<b>2.711</b>	<b>2.244</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 11

Distribuição das mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por causa do acidente - Brasil - acumulado - 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.



## 8.3 O local do acidente

A malha rodoviária brasileira é predominantemente de pista simples e, na maioria das vezes, não suporta mais o tráfego de veículos que por ela circula.

Para um motorista de caminhão, o desafio de conduzir um veículo pesado em vias que não possibilitem ultrapassagens seguras é ainda maior.

A maioria dos acidentes com envolvimento de caminhões no período de 2007 a 2018 ocorre em pista simples (66,4%), onde se concentram também 80,2% dos óbitos.

**Tabela 05**

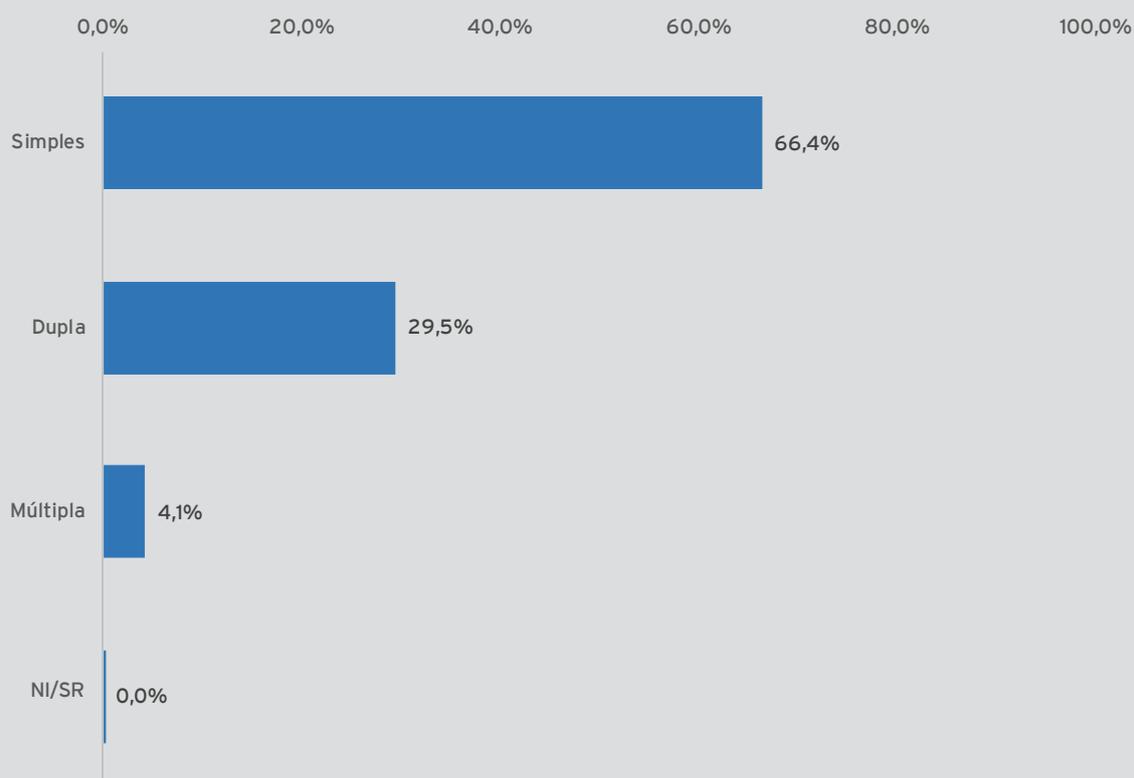
Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por tipo de pista - Brasil - 2007 - 2018

Tipo de pista	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Simples	9.843	10.226	10.480	12.105	12.173	11.767	11.958	11.568	9.611	8.772	8.189	7.781
Dupla	3.607	3.940	4.164	4.887	5.305	5.277	5.383	5.208	4.505	4.378	4.484	4.198
Múltipla	488	538	549	677	807	680	711	730	627	566	654	652
NI/SR	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>13.938</b>	<b>14.704</b>	<b>15.193</b>	<b>17.669</b>	<b>18.286</b>	<b>17.724</b>	<b>18.052</b>	<b>17.506</b>	<b>14.743</b>	<b>13.716</b>	<b>13.327</b>	<b>12.631</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

**Gráfico 12**

Distribuição dos acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por tipo de pista - Brasil - acumulado - 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

**Tabela 06**

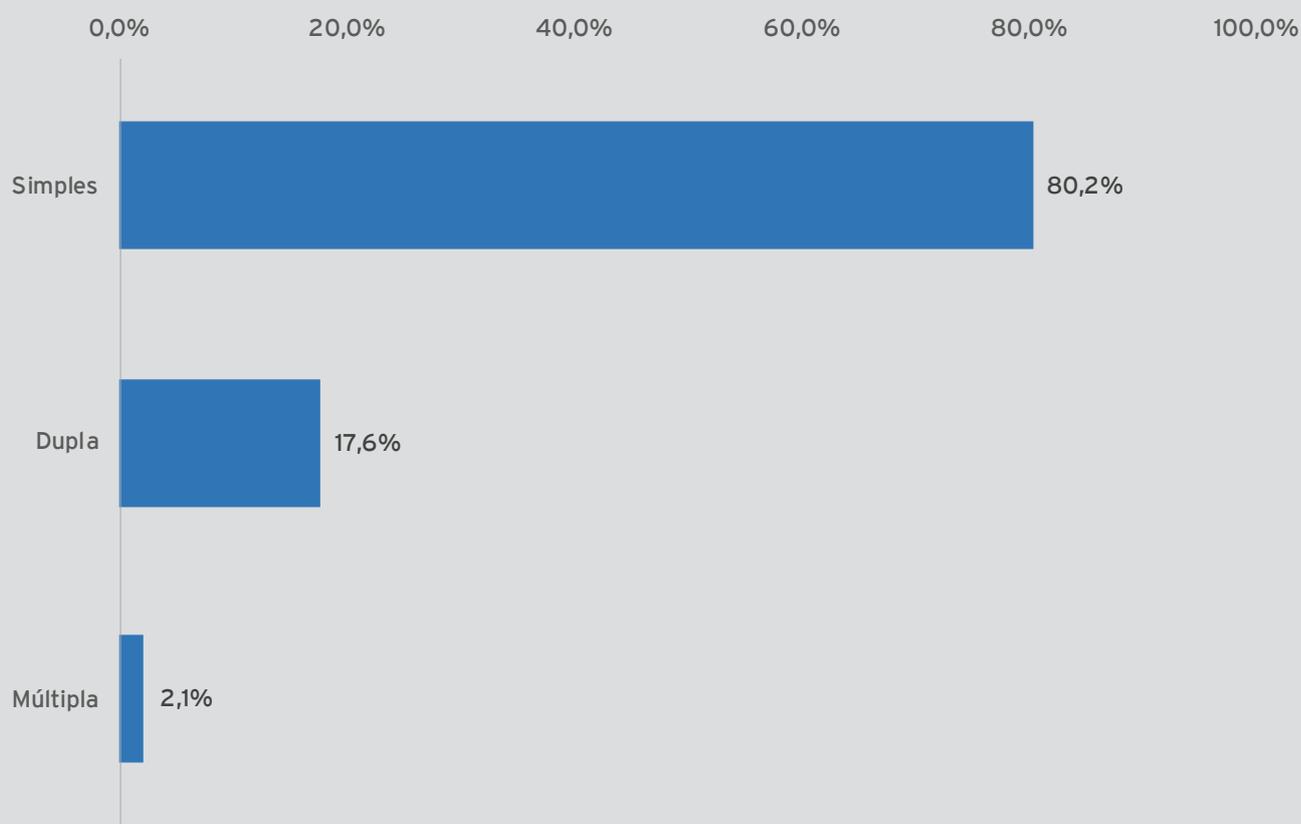
Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por tipo de pista - Brasil - 2007 - 2018

Tipo de pista	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Simple	2.478	2.517	2.556	3.011	3.115	2.966	2.907	2.873	2.241	2.077	2.062	1.721
Dupla	495	506	499	585	656	662	668	597	501	489	575	467
Múltipla	55	62	60	65	99	58	74	70	74	69	74	56
<b>Total</b>	<b>3.028</b>	<b>3.085</b>	<b>3.115</b>	<b>3.661</b>	<b>3.870</b>	<b>3.686</b>	<b>3.649</b>	<b>3.540</b>	<b>2.816</b>	<b>2.635</b>	<b>2.711</b>	<b>2.244</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

**Gráfico 13**

Distribuição das mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por tipo de pista - Brasil - acumulado - 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

## 8.4 O dia do acidente

Os dias úteis são os mais problemáticos para quem conduz um caminhão em rodovias federais. A frequência de acidentes é maior em todos os dias em relação aos finais de semana.

Tabela 07

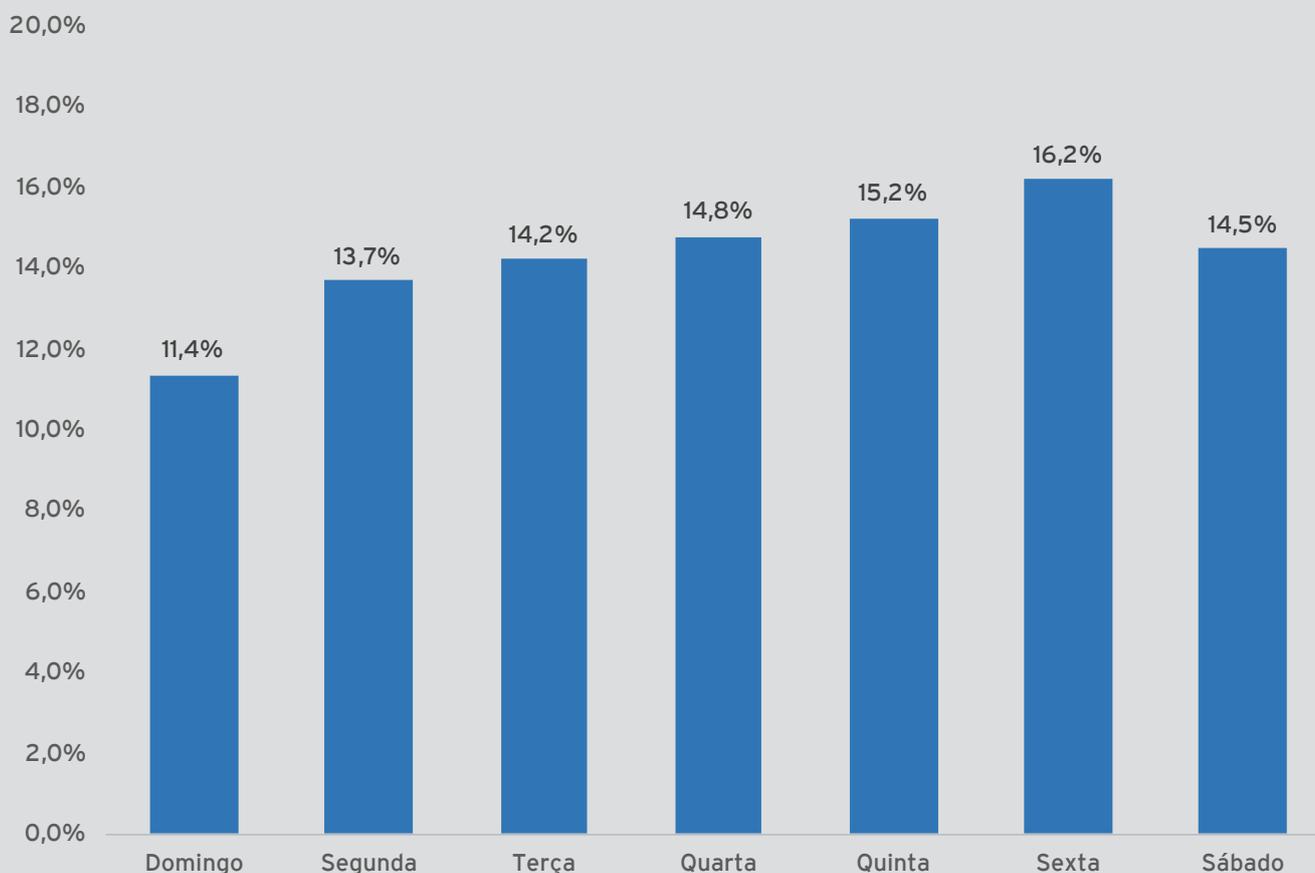
Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por dia da semana - Brasil - 2007 - 2018

Dia da semana	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Domingo	1.758	1.696	1.701	2.118	2.117	1.972	2.018	1.923	1.602	1.503	1.500	1.401
Segunda	1.757	1.972	2.125	2.364	2.504	2.459	2.557	2.396	2.053	1.933	1.825	1.773
Terça	1.969	2.042	2.209	2.515	2.573	2.480	2.567	2.529	2.067	1.969	1.911	1.811
Quarta	2.000	2.059	2.219	2.588	2.647	2.624	2.711	2.599	2.352	2.038	1.985	1.907
Quinta	2.086	2.268	2.269	2.683	2.735	2.720	2.738	2.667	2.299	2.118	2.055	1.922
Sexta	2.227	2.495	2.400	2.902	2.939	2.921	2.873	2.807	2.338	2.221	2.163	2.055
Sábado	2.141	2.172	2.270	2.499	2.771	2.548	2.588	2.585	2.032	1.934	1.888	1.762
<b>Total</b>	<b>13.938</b>	<b>14.704</b>	<b>15.193</b>	<b>17.669</b>	<b>18.286</b>	<b>17.724</b>	<b>18.052</b>	<b>17.506</b>	<b>14.743</b>	<b>13.716</b>	<b>13.327</b>	<b>12.631</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 14

Distribuição dos acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por dia da semana - Brasil - acumulado - 2007 a 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Em relação à gravidade, os acidentes são mais fatais nos finais de semana, como pode ser verificado na Tabela 8 e no Gráfico 15 a seguir.

**Tabela 08**

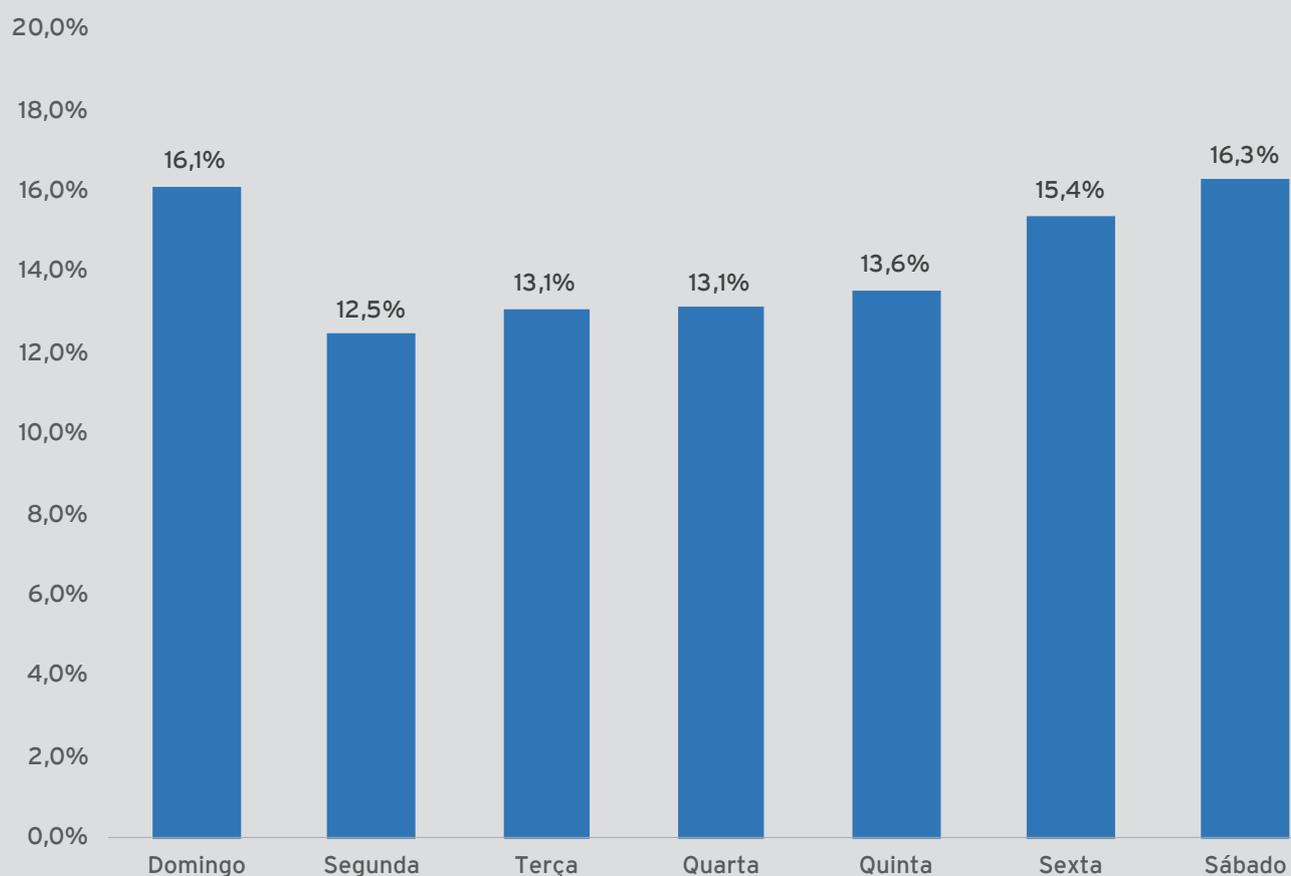
Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por dia da semana - Brasil - 2007 - 2018

Dia da semana	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Domingo	552	482	447	595	603	547	614	569	456	456	458	349
Segunda	345	370	429	448	478	470	452	438	365	326	345	278
Terça	432	412	450	493	504	506	468	410	346	315	332	308
Quarta	399	403	375	488	467	468	474	481	404	368	372	297
Quinta	339	424	411	484	577	535	474	485	369	361	389	309
Sexta	501	529	491	629	568	541	537	538	417	376	379	348
Sábado	460	465	512	524	673	619	630	619	459	433	436	355
<b>Total</b>	<b>3.028</b>	<b>3.085</b>	<b>3.115</b>	<b>3.661</b>	<b>3.870</b>	<b>3.686</b>	<b>3.649</b>	<b>3.540</b>	<b>2.816</b>	<b>2.635</b>	<b>2.711</b>	<b>2.244</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

**Gráfico 15**

Distribuição das mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridas em rodovias federais por dia da semana - Brasil - acumulado 2007 - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

## 8.5 A rodovia do acidente

Do total de rodovias existentes no país, 20 delas concentram 78,2% dos acidentes com vítimas envolvendo caminhões no período acumulado de 2007 a 2018.

Tabela 09

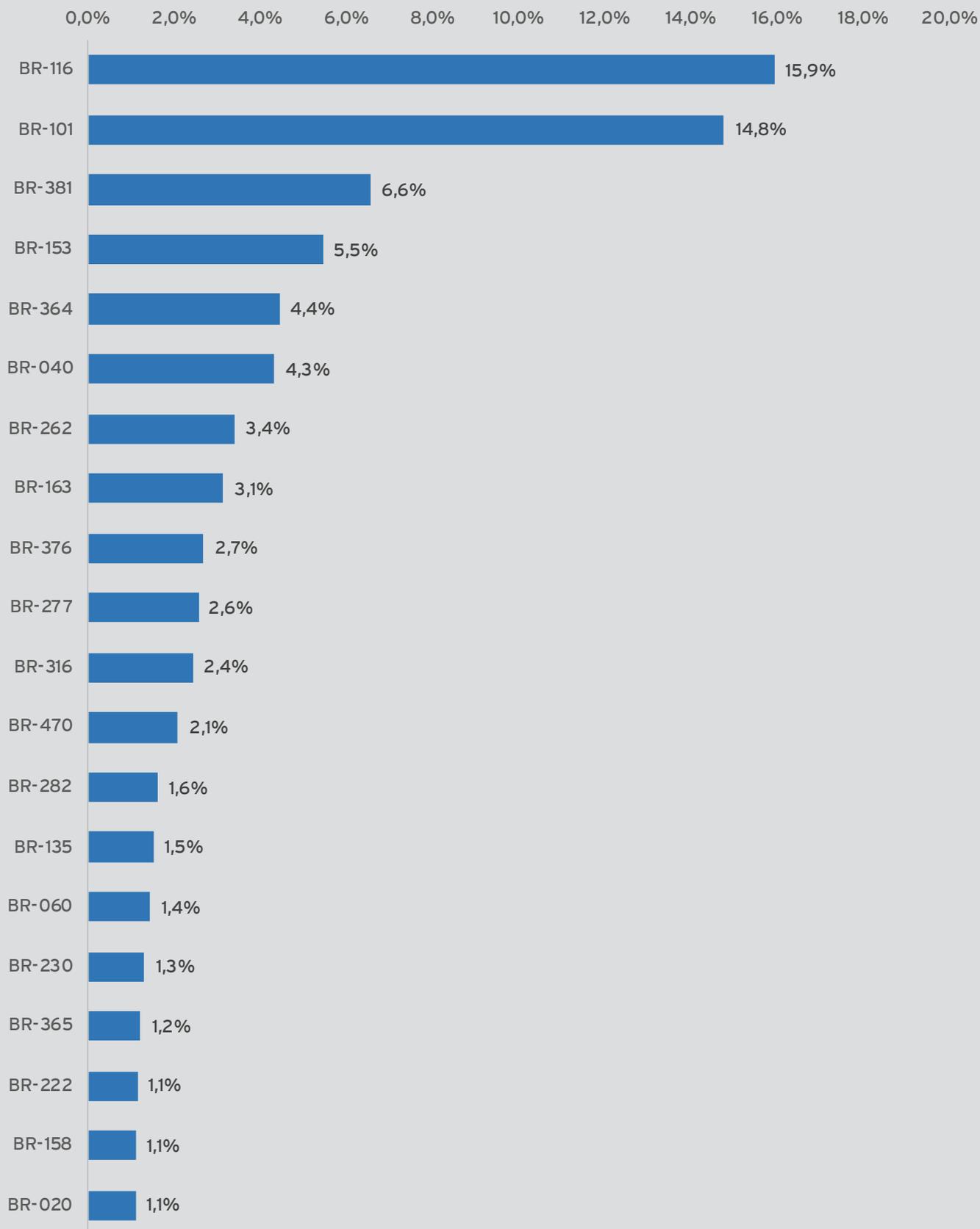
Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais nas 20 maiores rodovias concentradoras de acidentes - Brasil - 2007 - 2018

BR	Ano												Total	% (2007 a 2018)
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
BR-116	2.569	2.568	2.478	2.882	2.957	2.814	2.774	2.655	2.202	2.090	1.974	1.883	29.846	15,9%
BR-101	2.285	2.432	2.375	2.724	2.822	2.599	2.575	2.530	2.050	1.821	1.763	1.696	27.672	14,8%
BR-381	1.065	1.134	1.123	1.182	1.132	1.149	1.136	1.024	905	863	842	764	12.319	6,6%
BR-153	707	773	789	942	1.007	975	1.014	935	836	768	777	707	10.230	5,5%
BR-364	505	621	694	742	804	802	873	773	690	618	593	601	8.316	4,4%
BR-040	606	657	669	768	793	812	815	763	657	531	562	500	8.133	4,3%
BR-262	534	575	550	608	623	564	597	599	467	453	435	396	6.401	3,4%
BR-163	348	343	378	435	536	556	676	624	526	530	470	449	5.871	3,1%
BR-376	133	137	309	513	587	517	526	500	447	455	439	444	5.007	2,7%
BR-277	290	339	346	440	485	487	478	476	407	336	371	335	4.790	2,6%
BR-316	393	409	389	432	480	450	460	447	301	289	276	248	4.574	2,4%
BR-470	277	294	344	342	324	310	327	361	344	297	357	328	3.905	2,1%
BR-282	240	246	240	280	294	255	255	274	231	239	232	226	3.012	1,6%
BR-135	198	226	237	258	273	256	286	283	241	246	200	113	2.817	1,5%
BR-060	203	234	232	268	222	245	288	217	202	202	193	169	2.675	1,4%
BR-230	181	200	228	229	250	215	252	223	213	165	147	160	2.463	1,3%
BR-365	140	170	197	193	195	196	223	243	170	197	189	172	2.285	1,2%
BR-222	195	166	148	218	176	190	232	163	190	165	150	142	2.135	1,1%
BR-158	99	131	144	185	196	220	234	202	159	183	171	153	2.077	1,1%
BR-020	149	139	151	182	163	196	210	220	176	167	164	152	2.069	1,1%
Demais rodovias	2.821	2.910	3.172	3.846	3.967	3.916	3.821	3.994	3.329	3.101	3.022	2.993	40.892	21,8%
<b>Total</b>	<b>13.938</b>	<b>14.704</b>	<b>15.193</b>	<b>17.669</b>	<b>18.286</b>	<b>17.724</b>	<b>18.052</b>	<b>17.506</b>	<b>14.743</b>	<b>13.716</b>	<b>13.327</b>	<b>12.631</b>	<b>187.489</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 16

Distribuição dos acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais nas 20 maiores rodovias concentradoras de acidentes - Brasil - acumulado - 2007 - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Ainda em relação ao total de rodovias existentes no país, 20 delas concentram 76,4% das mortes ocorridas em acidentes com vítimas envolvendo caminhões no período acumulado de 2007 a 2018.

Tabela 10

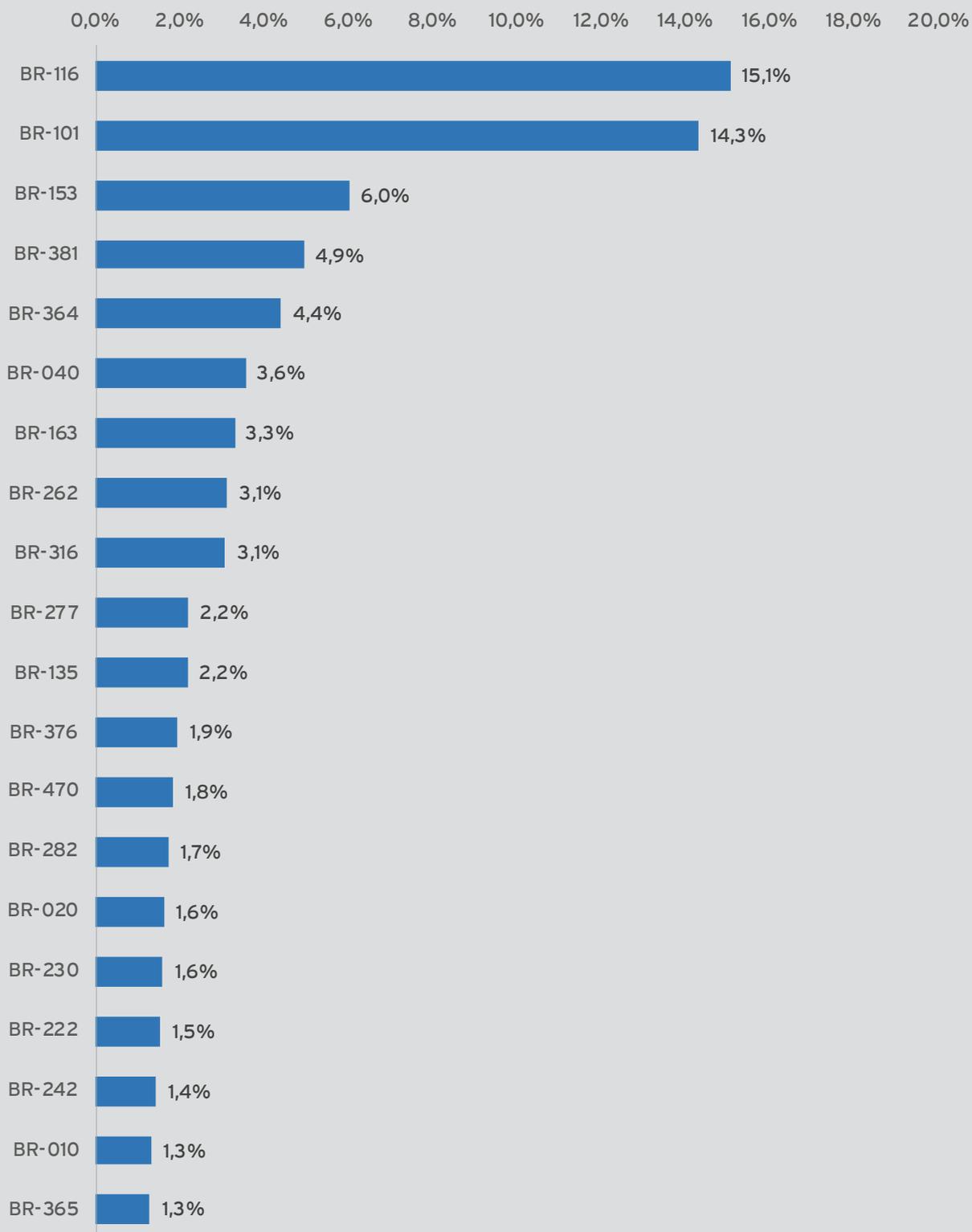
Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais nas 20 maiores rodovias concentradoras de acidentes - Brasil - 2007 - 2018

BR	Ano												Total	% (2007 a 2018)
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
BR-116	490	500	482	605	615	533	529	523	384	361	393	314	5.729	15,1%
BR-101	541	511	473	602	533	530	540	481	331	313	323	261	5.439	14,3%
BR-153	178	184	206	225	236	208	214	192	158	177	168	144	2.290	6,0%
BR-381	175	176	149	216	162	169	150	154	141	120	155	113	1.880	4,9%
BR-364	109	153	131	126	175	151	156	141	139	154	127	112	1.674	4,4%
BR-040	111	114	111	108	141	151	155	103	112	75	95	78	1.354	3,6%
BR-163	108	86	92	91	119	121	152	120	92	107	92	74	1.254	3,3%
BR-262	97	108	116	106	129	100	123	109	78	80	72	66	1.184	3,1%
BR-316	94	102	83	95	105	135	118	119	80	89	95	51	1.166	3,1%
BR-277	58	38	67	73	106	108	78	68	65	62	77	41	841	2,2%
BR-135	66	58	67	82	91	66	81	86	67	72	66	31	833	2,2%
BR-376	21	16	57	71	81	83	82	90	46	64	77	52	740	1,9%
BR-470	43	62	54	53	92	64	53	63	62	37	61	51	695	1,8%
BR-282	78	47	53	61	77	56	51	54	47	40	36	58	658	1,7%
BR-020	48	39	32	62	57	49	52	75	64	55	45	34	612	1,6%
BR-230	44	41	56	39	73	60	68	75	55	29	36	29	605	1,6%
BR-222	50	51	35	68	49	54	56	38	58	46	31	45	581	1,5%
BR-242	56	57	59	40	40	48	44	48	41	31	38	38	540	1,4%
BR-010	56	40	32	42	55	50	44	43	38	26	37	37	500	1,3%
BR-365	33	43	50	55	37	41	41	52	44	37	26	33	492	1,3%
Demais rodovias	572	659	710	841	897	909	862	906	714	660	661	582	8.973	23,6%
<b>Total</b>	<b>3.028</b>	<b>3.085</b>	<b>3.115</b>	<b>3.661</b>	<b>3.870</b>	<b>3.686</b>	<b>3.649</b>	<b>3.540</b>	<b>2.816</b>	<b>2.635</b>	<b>2.711</b>	<b>2.244</b>	<b>38.040</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 17

Distribuição das mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais nas 20 maiores rodovias concentradoras de acidentes - Brasil - acumulado - 2007 - 2018



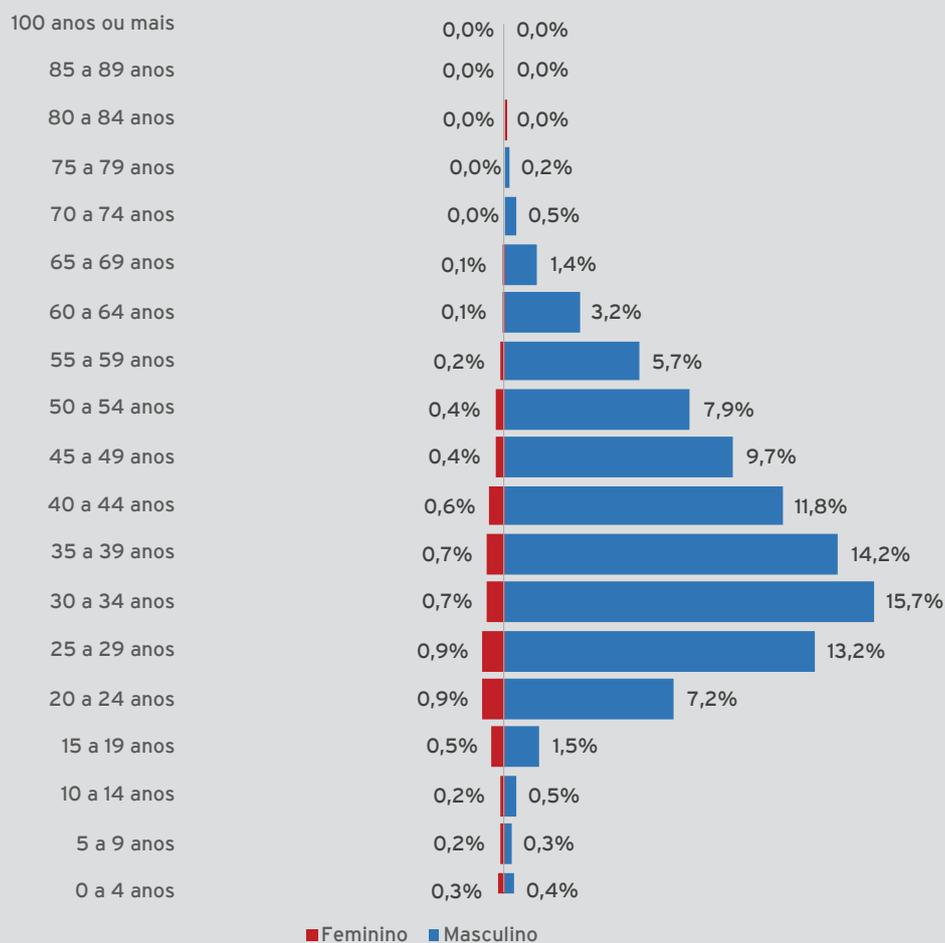
Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

## 8.6 As vítimas no acidente

Predominantemente do sexo masculino (95,8%), 55,1% dos envolvidos nos acidentes em que houve envolvimento de pelo menos um caminhão eram do sexo masculino e tinham entre 30 e 49 anos.

Gráfico 18

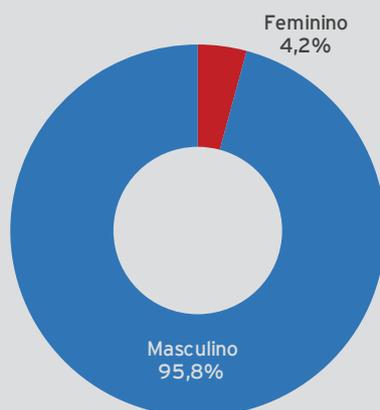
Distribuição das vítimas em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por faixa etária e sexo - Brasil - acumulado 2007 - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 19

Distribuição das vítimas em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por sexo - Brasil - 2018



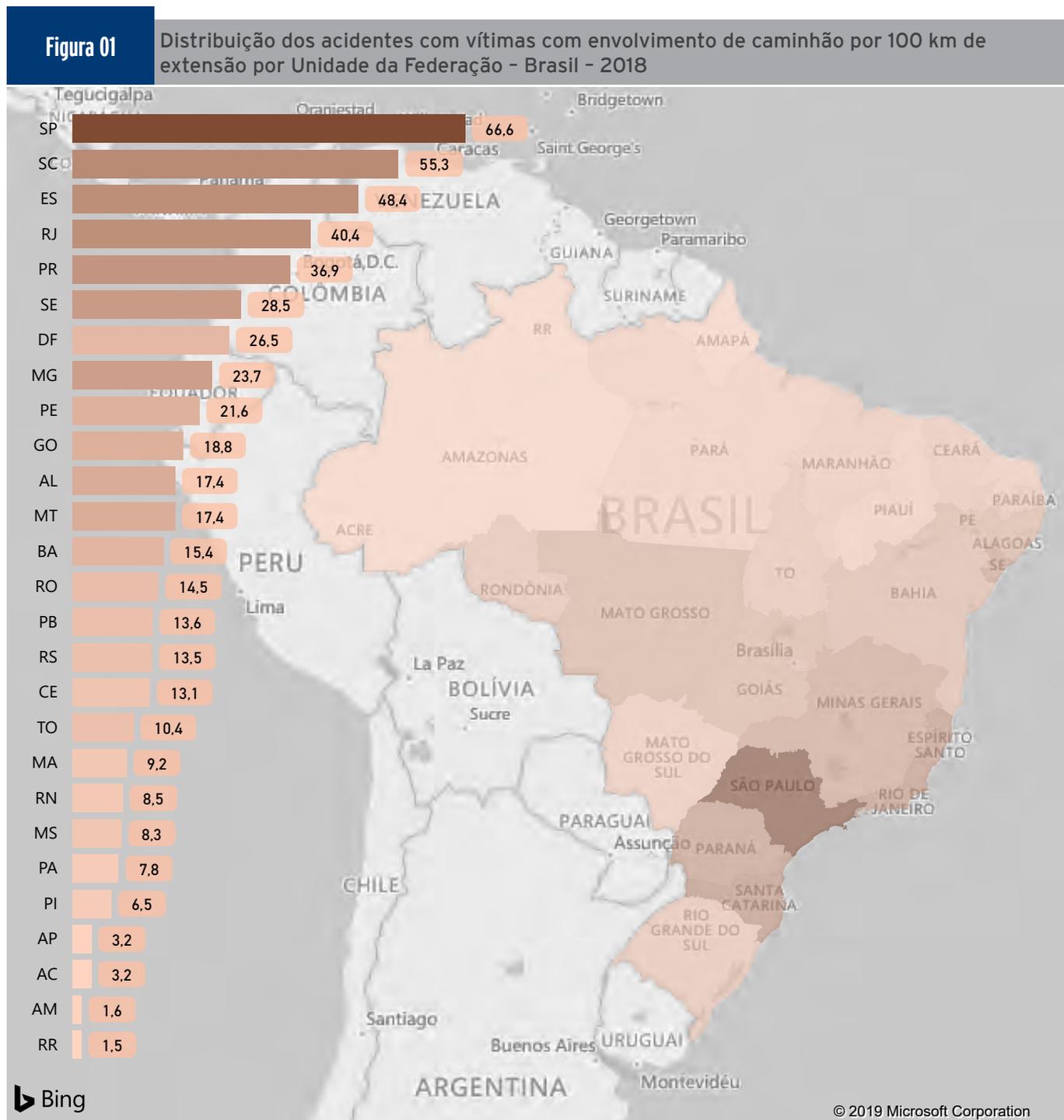
Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

# 9. Indicadores de accidentalidade

## 9.1 Acidentes por 100 km de extensão

O índice de acidentes por extensão corresponde ao total de acidentes com vítimas sobre a extensão avaliada multiplicada por 100. Trata-se de uma medida relativa que elimina o fator “extensão de rodovia” para a avaliação dos acidentes ocorridos.

O maior registro de acidentes com vítimas por 100 km de extensão com envolvimento de caminhões em 2018 foi em São Paulo (66,6). Em segundo lugar, está Santa Catarina, com 55,3 acidentes a cada 100 km; em terceiro lugar, o Espírito Santo, com 48,4; e em quarto lugar, o Rio de Janeiro, com 40,4.



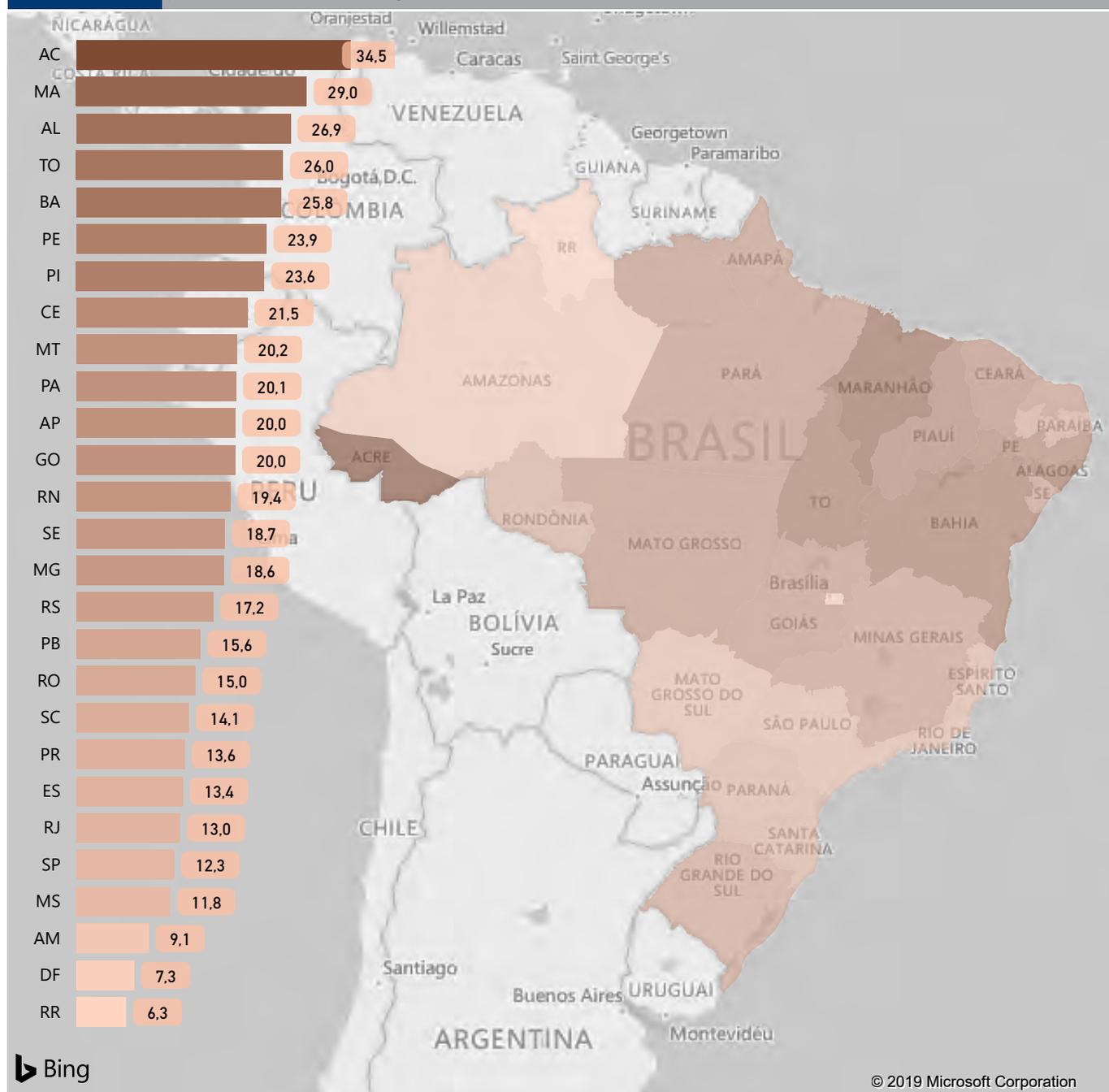
## 9.2 Mortes por cem acidentes

O índice de mortes por 100 acidentes (ou óbitos por acidentes) avalia a gravidade dos acidentes ocorridos em rodovias federais. O propósito do indicador é mostrar o risco de uma pessoa morrer em um acidente ainda que a frequência de acidentes em determinada localidade seja baixa.

O estado do Acre apresenta o maior risco de morte por acidente, com índice de 34,5 mortes a cada 100 acidentes, seguido do Maranhão (29,0) e de Alagoas (26,9) no ano de 2018.

**Figura 02**

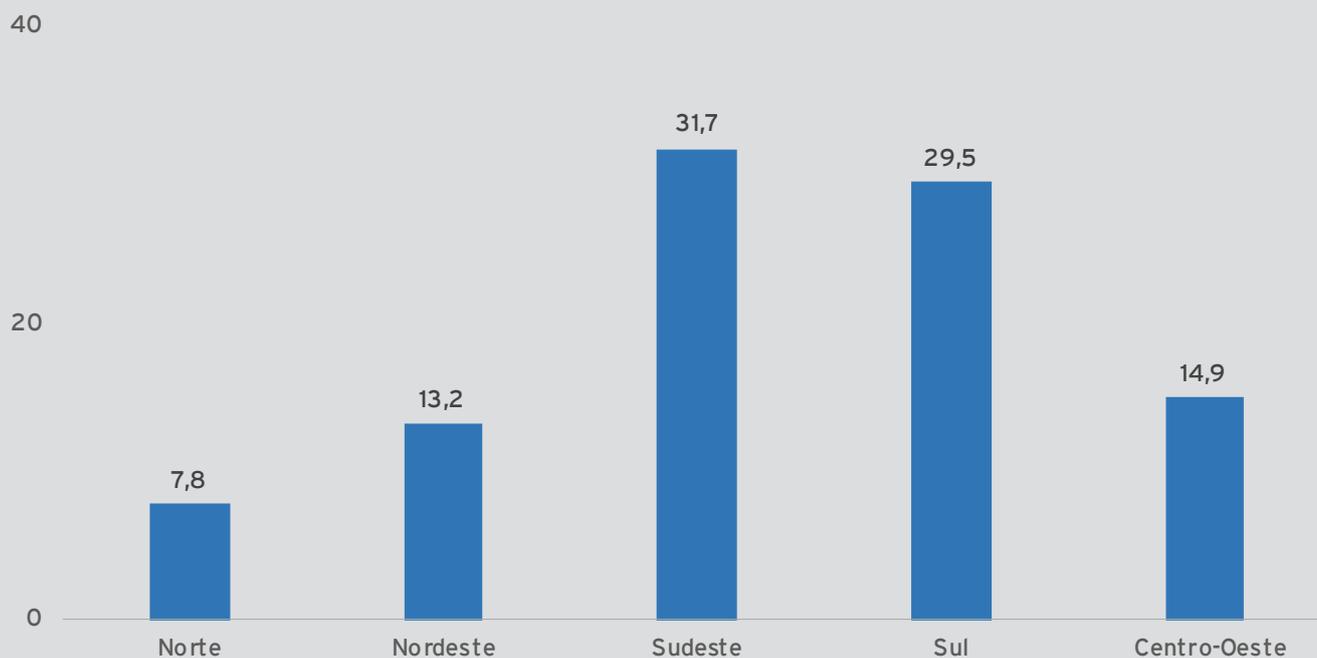
Número de óbitos por cem acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão - Brasil - por Unidade da Federação - 2018



Embora a ocorrência de acidentes por 100 km de extensão seja maior nas regiões Sudeste (31,7) e Sul (29,5), os acidentes que ali ocorrem têm uma gravidade menor em relação às demais regiões com 15,8 e 14,6 mortes por cem acidentes, respectivamente.

**Gráfico 20**

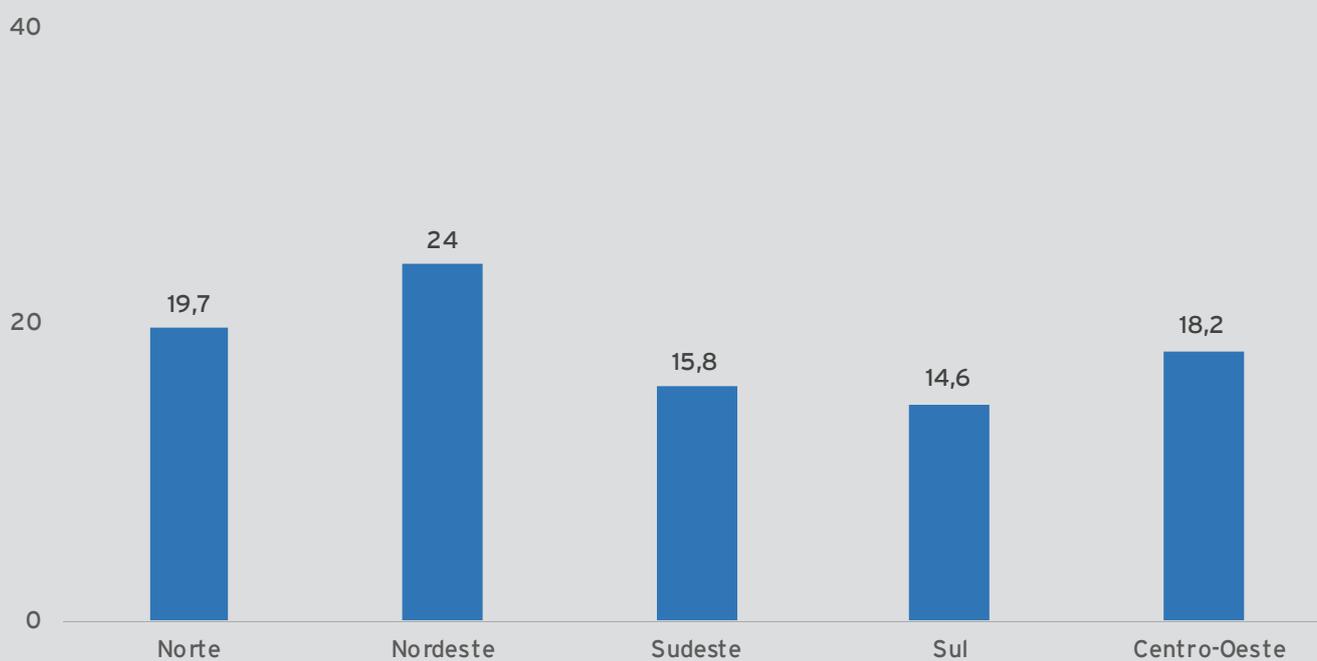
Número de acidentes com Vítimas por 100 de extensão nas regiões - Brasil - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

**Gráfico 21**

Número de mortes por 100 acidentes com vítimas nas regiões - Brasil - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

# 10. Acidentes com caminhões e a infraestrutura

A maior parte do transporte de cargas e passageiros está concentrada nas rodovias federais brasileiras. Nos últimos anos, houve um acréscimo acelerado no fluxo de veículos que não é mais suportado pela malha viária existente.

Problemas de infraestrutura viária (Pavimentação, Sinalização e Geometria da Via) colaboram, direta ou indiretamente, para o aumento da gravidade nos acidentes de trânsito.

Para a análise da infraestrutura existente no local do acidente, foi feita uma relação da base de acidentes da PRF com a Pesquisa CNT de Rodovias.

Do total de acidentes envolvendo caminhões em 2018 (12.631), foi possível identificar 90,5% (11.425) deles dentro de trechos avaliados pela CNT.

Considerando os dados validados como representativos para a produção de indicadores, este capítulo traz a caracterização dos acidentes com caminhões segundo as condições da qualidade das rodovias.

Dentre os indicadores propostos para medir a gravidade e a frequência dos acidentes, dois foram utilizados para a caracterização dos acidentes quanto às condições de infraestrutura viária existente no local onde eles ocorreram, são eles:

- Índice de acidentes por 10 km de extensão = mede a frequência dos acidentes ocorridos em trechos rodoviários segundo a sua extensão viária. O propósito do índice é criar uma medida comparativa entre trechos que eliminem o fator devido à extensão dos trechos.

- Índice de mortes por 100 acidentes = mede a gravidade dos acidentes ocorridos em trechos rodoviários (independentemente da frequência com que ocorrem). O propósito do índice é mostrar o risco de uma pessoa morrer nesses acidentes, ainda que a quantidade de acidentes seja baixa.

## 10.1 Indicadores x Pavimento

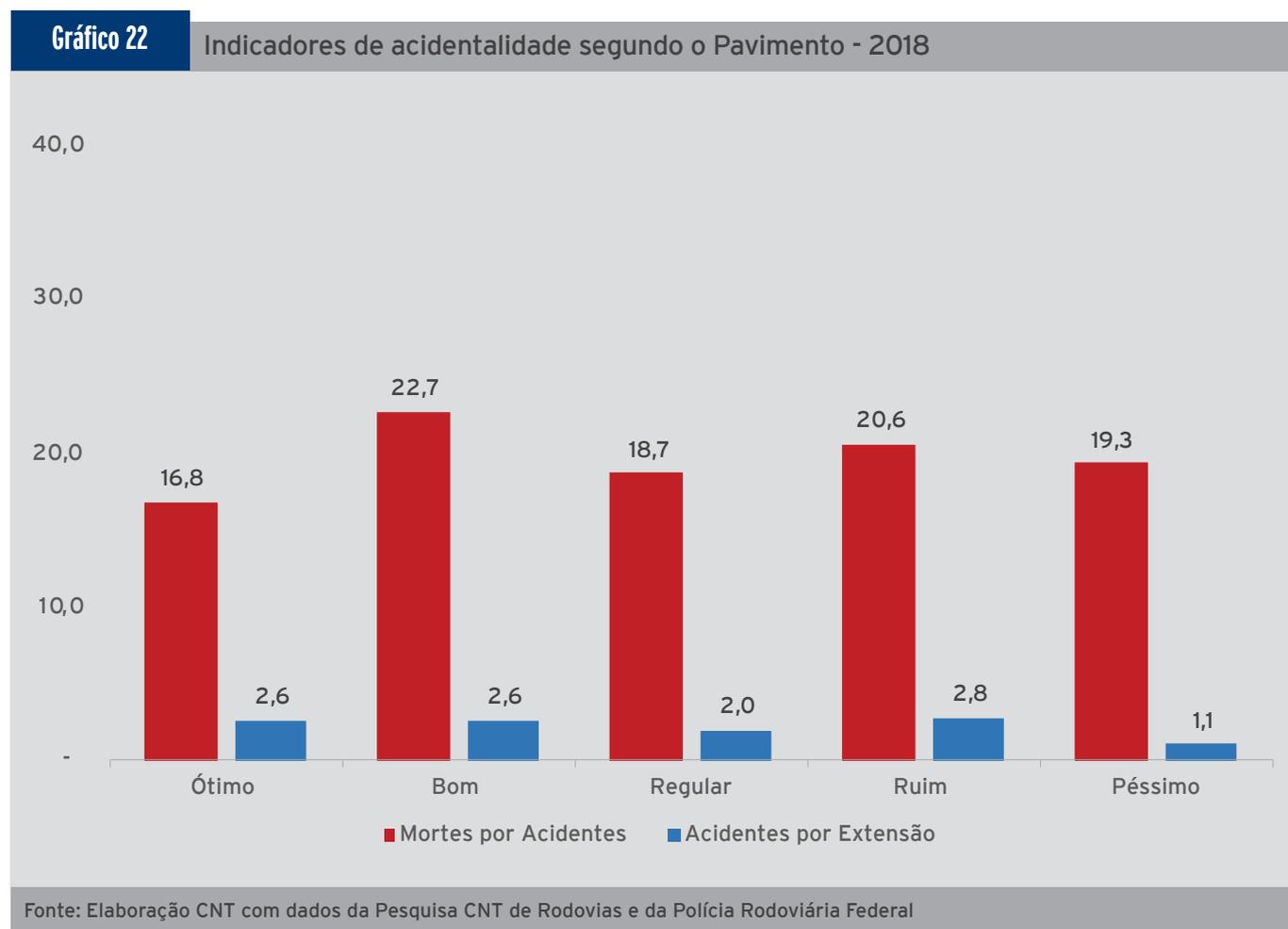
Quando o Pavimento é Ruim ou Péssimo, os índices de mortes por cem acidentes atingem 20,6 e 19,3 mortes, respectivamente. O menor índice registrado é de 16,8 mortes por cem acidentes em condições Ótimas de Pavimento.

O maior índice de acidente por 10 km de extensão foi identificado em Pavimento Ruim de rodovia, com 2,8 acidentes a cada 10 km de Extensão.

**Tabela 11** Indicadores de acidentalidade segundo o Pavimento - 2018

Pavimento	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Ótimo	7.008	61,3	1.180	57,1	26.543	56,4	16,8	2,6
Bom	1.109	9,7	252	12,2	4.326	9,2	22,7	2,6
Regular	2.530	22,1	474	23,0	12.817	27,3	18,7	2,0
Ruim	669	5,9	138	6,7	2.354	5,0	20,6	2,8
Péssimo	109	1,0	21	1,0	967	2,1	19,3	1,1
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.



## 10.2 Indicadores x Sinalização

O número de mortes por cem acidentes é maior em rodovias com problemas de Sinalização. Rodovias consideradas Regular, Ruim ou Péssima segundo a Sinalização têm índices de 20,4, 19,1 e 18,2 mortes a cada cem acidentes, respectivamente. Em condição Ótima de Sinalização, o índice é de 15,4 mortes por cem acidentes.

Tabela 12

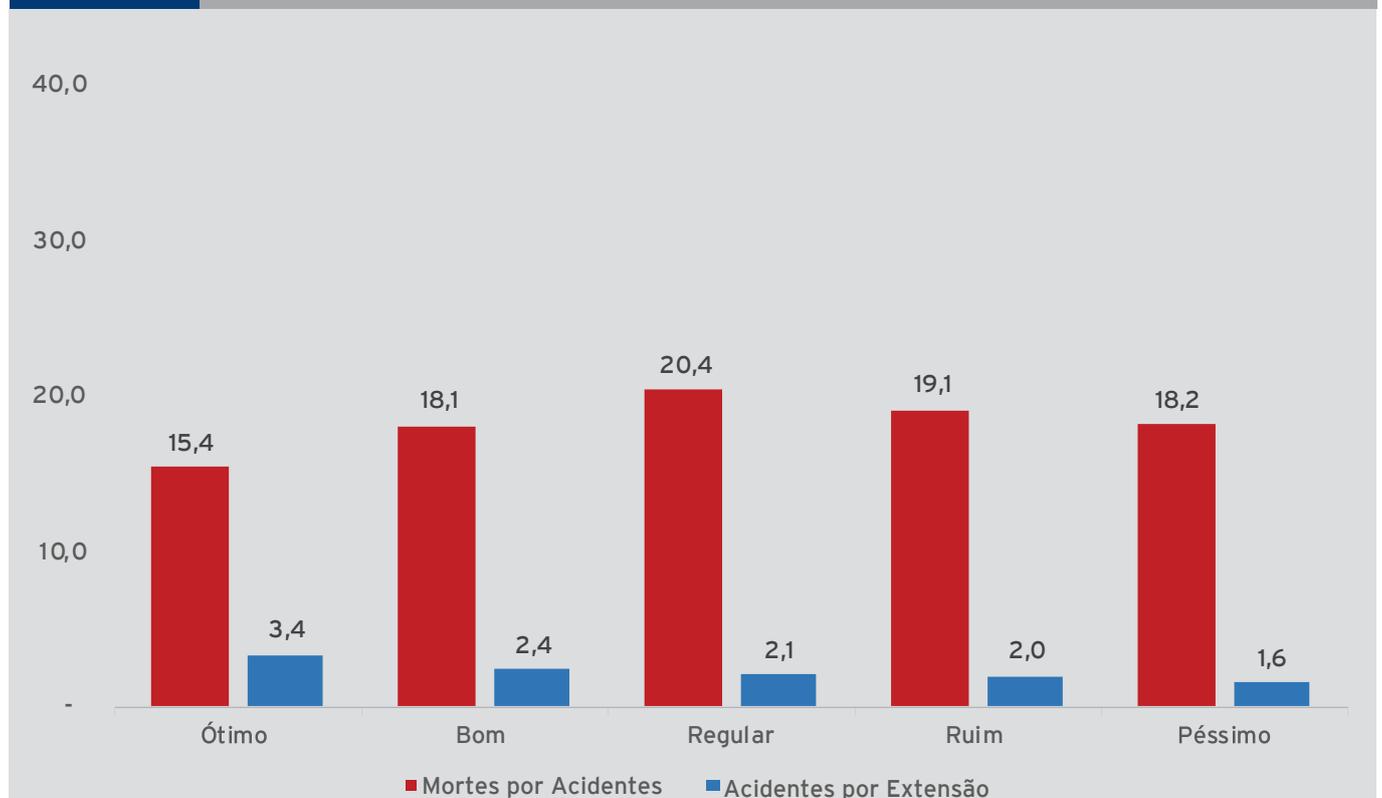
Indicadores de acidentalidade segundo a Sinalização - 2018

Sinalização	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Ótimo	2.241	19,6	346	16,8	6.523	13,9	15,4	3,4
Bom	6.037	52,8	1.090	52,8	24.729	52,6	18,1	2,4
Regular	2.340	20,5	477	23,1	11.405	24,3	20,4	2,1
Ruim	571	5,0	109	5,3	2.884	6,1	19,1	2,0
Péssimo	236	2,1	43	2,1	1.466	3,1	18,2	1,6
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,1</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 23

Indicadores de acidentalidade segundo a Sinalização - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

## 10.3 Indicadores x Geometria da Via

Considerando a Geometria da Via, quando a sua condição é Ótima, o índice é de 10,9 mortes a cada cem acidentes e, com a piora da Geometria da Via, estando ela Péssima, o índice chega a ser quase duas vezes maior (21,4 mortes por cem acidentes).

Em geral, o número de acidentes é menor em trechos com infraestrutura precária (1,9 quando a Geometria é Péssima). Porém, quando acontece o acidente, o risco de uma pessoa morrer é bem maior (21,4).

Tabela 13

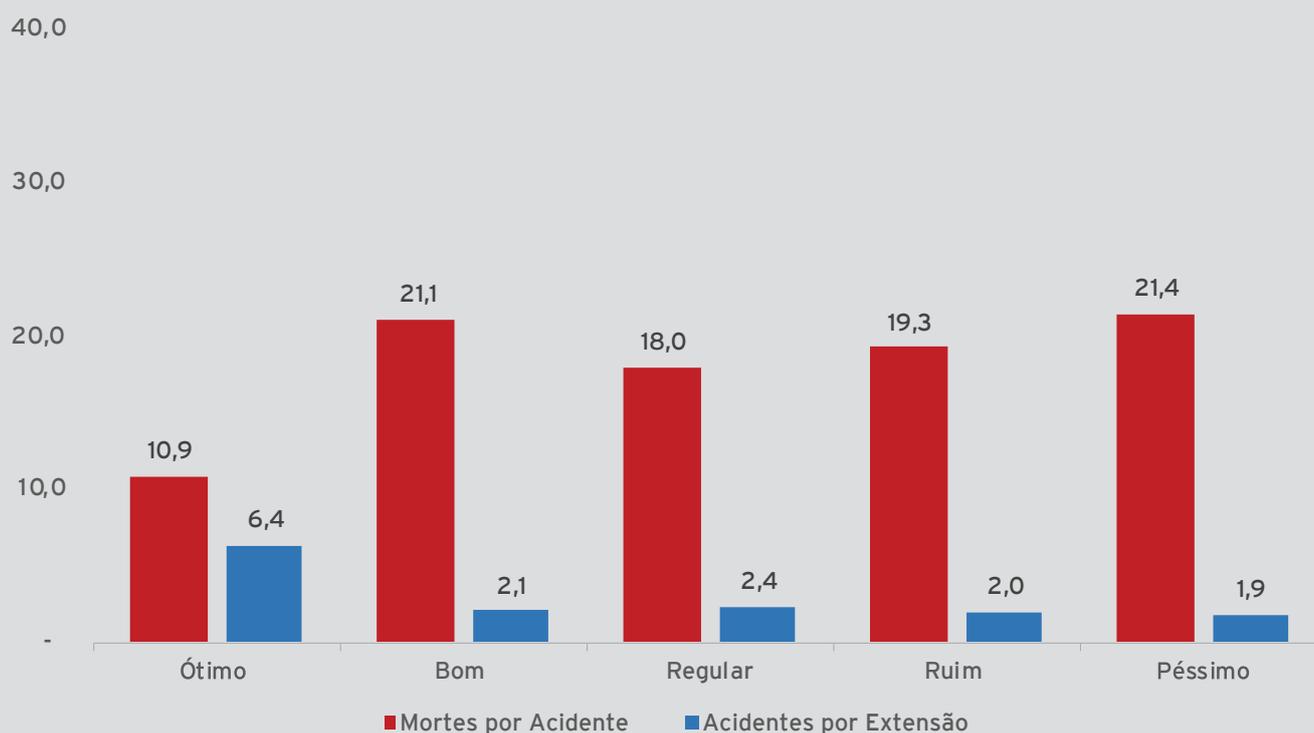
Indicadores de acidentalidade segundo a Geometria da Via - 2018

Geometria	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Ótimo	1.888	16,5	206	10,0	2.941	6,3	10,9	6,4
Bom	2.238	19,6	473	22,9	10.871	23,1	21,1	2,1
Regular	4.444	38,9	802	38,8	18.600	39,6	18,0	2,4
Ruim	1.314	11,5	254	12,3	6.422	13,7	19,3	2,0
Péssimo	1.541	13,5	330	16,0	8.173	17,4	21,4	1,9
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,1</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 24

Indicadores de acidentalidade segundo a Geometria da Via - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

## 10.4 Indicadores x Condição da superfície do Pavimento

Ao analisar essa variável isoladamente, verifica-se que, quanto melhor a condição da superfície do Pavimento, maior tende a ser o número de ocorrências de acidentes.

Quando a superfície se encontra perfeita, é menor o risco de morte (17,1 mortes a cada cem acidentes) na comparação com trechos em condição Péssima da superfície do Pavimento (33,3). Esses baixos índices de acidentes por km em rodovias com problemas na superfície do Pavimento podem ser explicados pela dificuldade de se trafegar, a não ser em baixíssima velocidade.

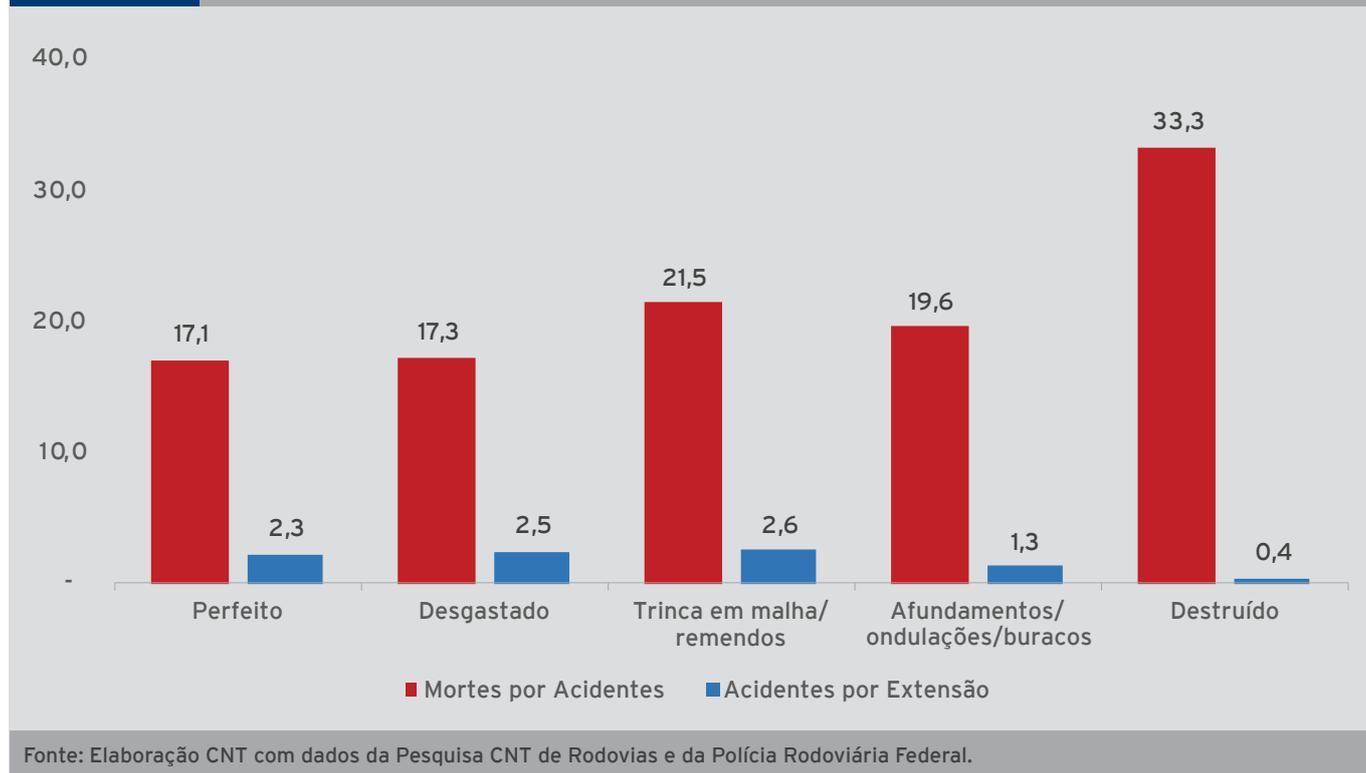
Ainda que os acidentes tenham menor gravidade e alta frequência nos trechos onde a superfície do Pavimento se encontra em perfeito estado, é importante que seja avaliado como a Sinalização está nesse local e se há fiscalização suficiente para evitar que os condutores ajam de forma imprudente.

Superfície do Pavimento		Ano 2018							
		Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Perfeito		2.851	25,0	487	23,6	12.503	26,6	17,1	2,3
Desgastado		6.329	55,4	1.097	53,1	25.343	53,9	17,3	2,5
Trinca em malha/remendos		2.089	18,3	450	21,8	7.942	16,9	21,5	2,6
Afundamentos/ondulações/buracos		153	1,3	30	1,5	1.139	2,4	19,6	1,3
Destruído		3	-	1	-	80	0,2	33,3	0,4
<b>Total</b>		<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 25

Indicadores de acidentalidade segundo a condição da superfície do Pavimento - 2018



## 10.5 Indicadores x Condição da faixa central

Quando avaliada a condição da faixa central nos locais com ocorrência de acidentes com envolvimento de caminhão, onde a pintura se encontra inexistente, o índice de acidentes por 10 km é 3,6, sendo 63,6% maior do que onde ela se encontra visível (2,2 acidentes por 10 km).

A gravidade dos acidentes também é maior em rodovias com predominância de trechos com faixa central inexistente. Onde elas se encontram inexistentes, o índice é de 24,3 mortes por cem acidentes, 36,5% maior quando comparado a condições de faixa central visível (17,8).

Tabela 15

Indicadores de acidentalidade quanto à condição da Faixa Central - 2018

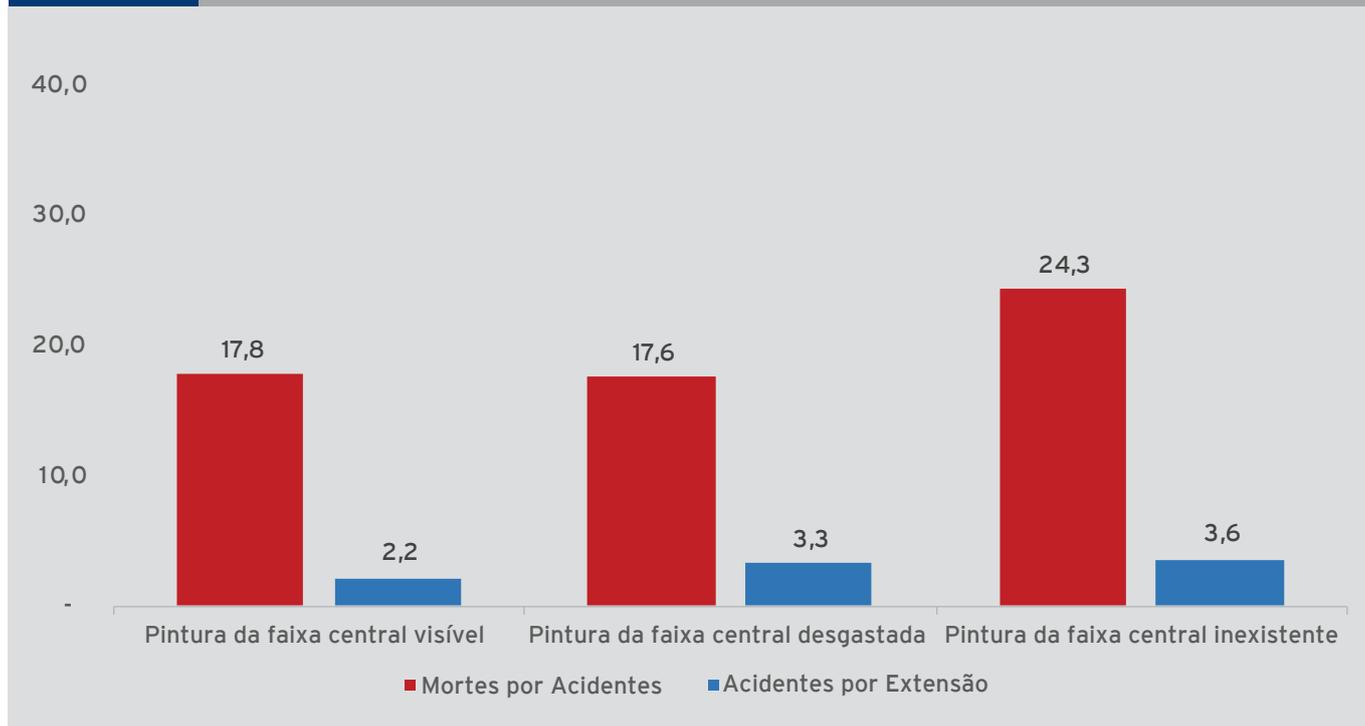
Condição da Faixa Central	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Pintura da faixa central visível	8.467	74,1	1.510	73,1	38.050	80,9	17,8	2,2
Pintura da faixa central desgastada	2.456	21,5	433	21,0	7.551	16,1	17,6	3,3
Pintura da faixa central inexistente	502	4,4	122	5,9	1.406	3,0	24,3	3,6
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

\* Apenas locais onde foram registrados acidentes com colisões frontais.

Gráfico 26

Indicadores de acidentalidade quanto à condição da Faixa Central - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

## 10.6 Indicadores x Condição das faixas laterais

Considerando os acidentes com saída de pista, o índice de mortes por cem acidentes é 20,6% maior nos trechos com pintura inexistente (12,3 mortes a cada cem acidentes) do que nos locais onde a pintura da faixa lateral estava visível (10,2 mortes a cada cem acidentes).

Tabela 16

Indicadores de acidentalidade segundo a condição das Faixas Laterais em acidentes com saída de pista - 2018

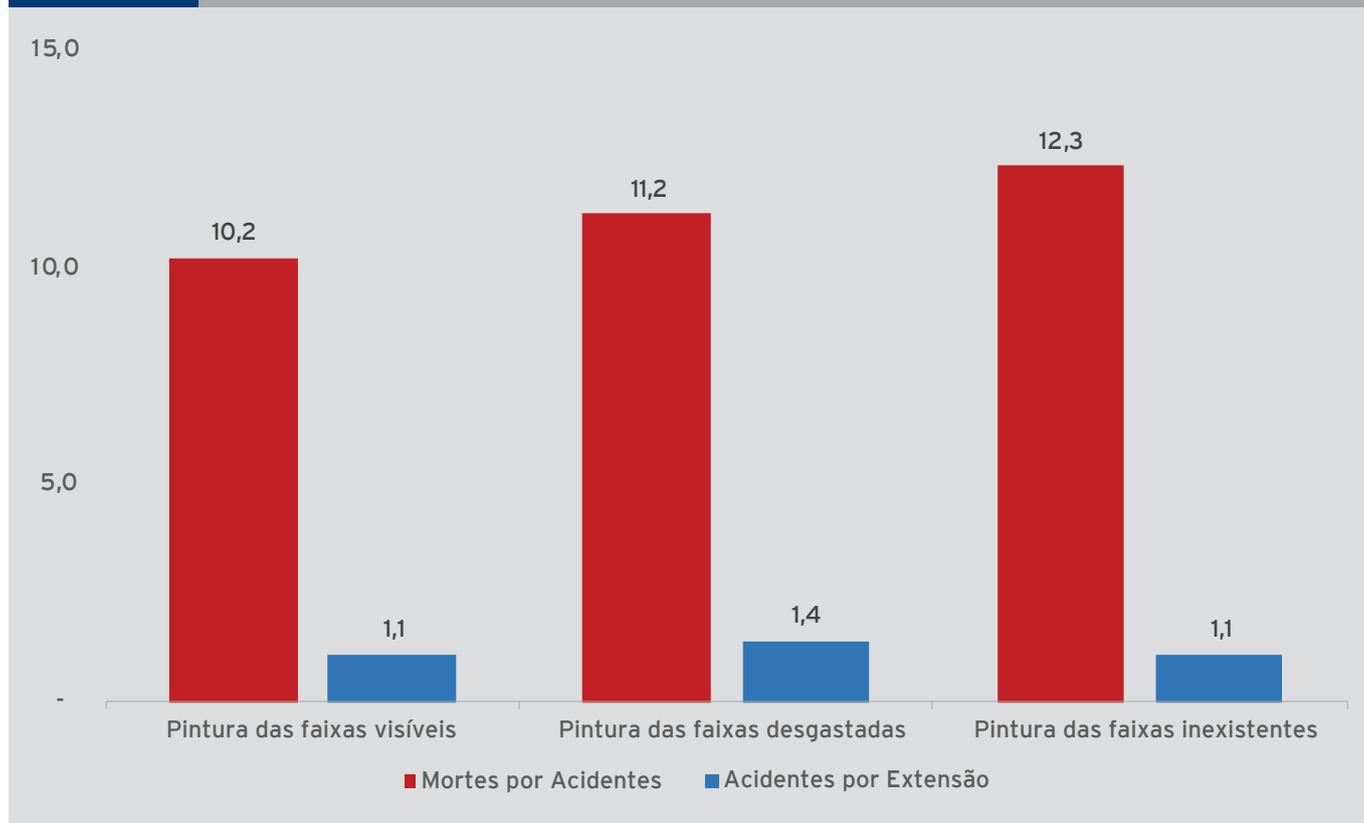
Condição das Faixas Laterais	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Pintura das faixas visíveis	1.033	77,1	105	75,0	9.069	79,5	10,2	1,1
Pintura das faixas desgastadas	241	18,0	27	19,3	1.768	15,5	11,2	1,4
Pintura das faixas inexistentes	65	4,9	8	5,7	572	5,0	12,3	1,1
<b>Total</b>	<b>1.339</b>	<b>100,0</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>	<b>11.409</b>	<b>100,0</b>	<b>10,5</b>	<b>1,2</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

\* Apenas locais onde foram registrados acidentes com saída de pista.

Gráfico 27

Indicadores de acidentalidade segundo a condição das Faixas Laterais em acidentes com saída de pista - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.  
\* Apenas locais onde foram registrados acidentes com saída de pista.

## 10.7 Indicadores x Presença de placas de limite de velocidade

Locais sem identificação da velocidade regulamentar podem induzir o condutor a andar em uma velocidade incompatível com a via, o que pode resultar em um acidente.

Em trechos em que não há presença de placas de limite de velocidade, o risco de uma pessoa morrer (25,0 mortes por cem acidentes) ao se envolver em um acidente com um caminhão é 41,2% maior quando comparado com um local onde sua presença é constatada (17,7).

Tabela 17

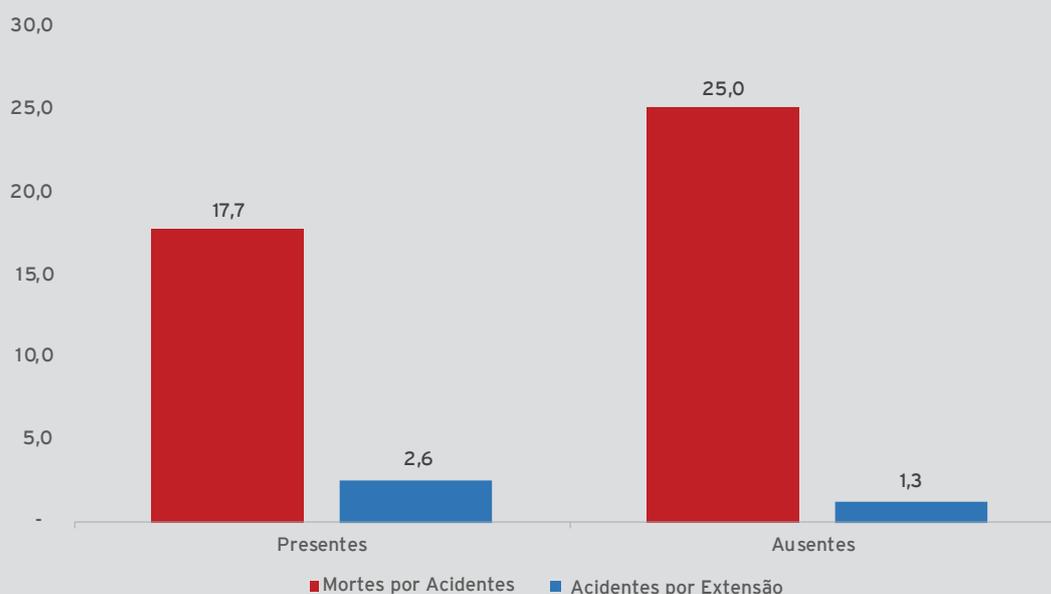
Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Placas de Limites de Velocidade - 2018

Presença	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Presentes	10.790	94,4	1.906	92,3	42.002	89,4	17,7	2,6
Ausentes	635	5,6	159	7,7	5.005	10,6	25,0	1,3
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 28

Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Placas de Limites de Velocidade - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

## 10.8 Indicadores x Visibilidade das placas

Identificar uma placa a tempo para que o condutor consiga tomar uma decisão correta a ponto de evitar um acidente pode ser um grande desafio nos locais onde há obstáculos que impeçam a sua visualização.

Essa dificuldade de visualização é um fator que agrava o acidente. Nos locais onde há obstrução total ou parcial das placas, o índice de mortes a cada cem acidentes (23,9 nos locais com algum mato cobrindo as placas e 26,1 com mato cobrindo totalmente) chega a ser 47,5% maior do que nos locais onde a placa está totalmente visível (17,7 nos locais com inexistência de mato cobrindo as placas).

Tabela 18

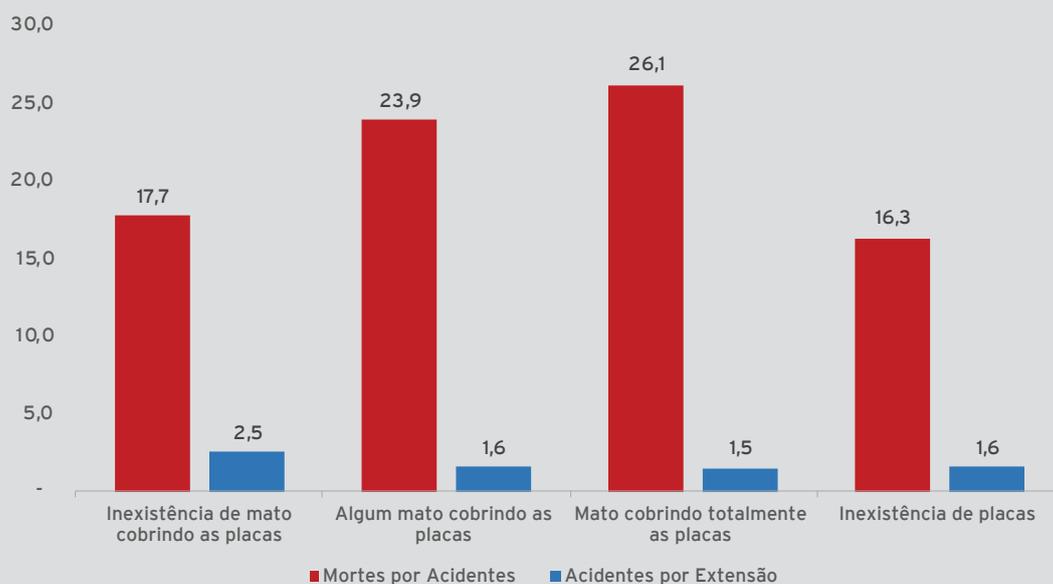
Indicadores de acidentalidade segundo a Visibilidade das Placas - 2018

Visibilidade das Placas	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Inexistência de mato cobrindo as placas	10.734	94,0	1.896	91,8	42.579	90,6	17,7	2,5
Algum mato cobrindo as placas	309	2,7	74	3,6	1.941	4,1	23,9	1,6
Mato cobrindo totalmente as placas	333	2,9	87	4,2	2.174	4,6	26,1	1,5
Inexistência de placas	49	0,4	8	0,4	313	0,7	16,3	1,6
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 29

Indicadores de acidentalidade segundo a Visibilidade das Placas - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

## 10.9 Indicadores x Tipo de rodovia

A maior parte da extensão da malha viária federal pavimentada é composta por rodovias de pista simples de mão dupla, o que pode explicar uma maior ocorrência de acidentes nesses trechos (63,0%).

O índice de mortes por acidente é maior nos trechos de rodovias de pista simples de mão dupla, com o registro de 22,3 mortes por cem acidentes, 2,5 vezes maior em relação ao que acontece em pistas duplas com barreira central (8,9 mortes por cem acidentes).

Tabela 19

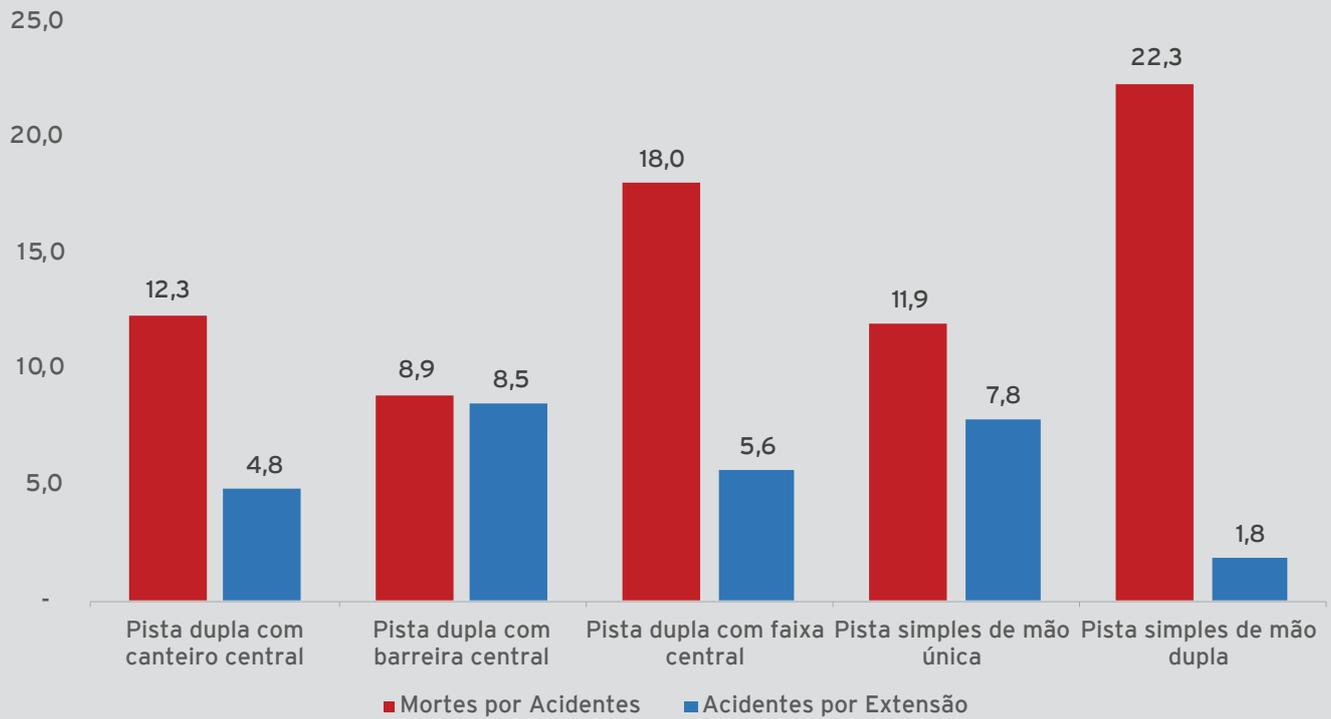
Indicadores de acidentalidade segundo o Tipo de Rodovia - 2018

Tipo de Rodovia	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Pista dupla com canteiro central	2.379	20,8	292	14,1	4.932	10,5	12,3	4,8
Pista dupla com barreira central	1.601	14,0	142	6,9	1.881	4,0	8,9	8,5
Pista dupla com faixa central	250	2,2	45	2,2	448	1,0	18,0	5,6
Pista simples de mão única	193	1,7	23	1,1	246	0,5	11,9	7,8
Pista simples de mão dupla	7.002	61,3	1.563	75,7	39.500	84,0	22,3	1,8
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 30

Indicadores de acidentalidade segundo o Tipo de Rodovia - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.



## 10.10 Indicadores x Presença de faixa adicional de subida em acidentes com colisão frontal

Para avaliação das ocorrências de acidentes em relação à presença ou não de faixa adicional, foram considerados apenas os trechos com perfil ondulado e montanhoso com registro de acidentes de colisão frontal com vítimas envolvendo pelo menos um caminhão ocorridos em 3.886 km.

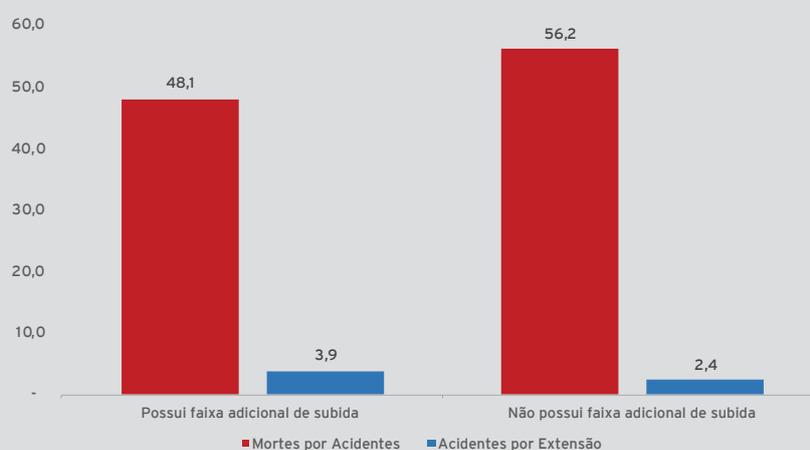
Foram registrados 62,8% dos acidentes em trechos ondulados ou montanhosos que não possuíam faixa adicional ao longo de sua extensão. O índice de gravidade é 16,8% maior nesses locais com 56,2 mortes a cada cem acidentes do que nos locais onde havia faixa adicional (48,1 mortes por cem acidentes).

Faixa Adicional	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Possui faixa adicional de subida	401	37,2	193	33,7	1.027	26,4	48,1	3,9
Não possui faixa adicional de subida	676	62,8	380	66,3	2.859	73,6	56,2	2,4
<b>Total</b>	<b>1.077</b>	<b>100,0</b>	<b>573</b>	<b>100,0</b>	<b>3.886</b>	<b>100,0</b>	<b>53,2</b>	<b>2,8</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Apenas nos trechos com o perfil classificado como ondulado ou montanhoso com ocorrência de acidentes de colisão frontal.

**Gráfico 31** Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Faixa Adicional em acidentes com colisões frontais - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Apenas os trechos com o perfil classificado como ondulado ou montanhoso com ocorrência de acidentes de colisão frontal.

## 10.11 Indicadores x Presença de faixa adicional de subida em acidentes com saída de pista

Verifica-se que a maioria dos acidentes com saída de pista ocorreu onde não havia faixa adicional (69,6%), considerando apenas os trechos ondulados ou montanhosos. Conseqüentemente, houve também o maior registro de mortes, 86 no total (80,4%).

O índice de gravidade (mortes por cem acidentes) foi 78,6% maior em trechos sem a faixa adicional em relação aos locais com a sua presença.

Tabela 21

Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Faixa Adicional em acidentes com saída de pista - 2018

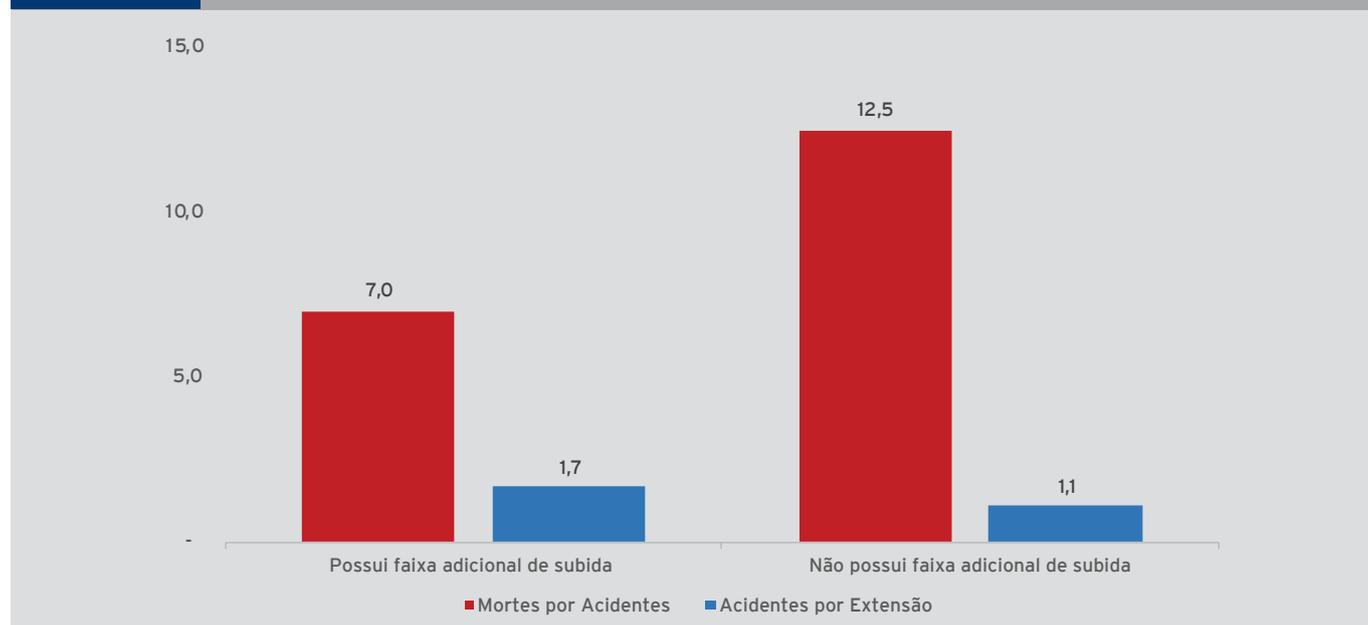
Faixa Adicional	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Possui faixa adicional de subida	302	30,4	21	19,6	1.760	21,2	7,0	1,7
Não possui faixa adicional de subida	690	69,6	86	80,4	6.524	78,8	12,5	1,1
<b>Total</b>	<b>992</b>	<b>100,0</b>	<b>107</b>	<b>100,0</b>	<b>8.284</b>	<b>100,0</b>	<b>10,8</b>	<b>1,2</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Apenas nos trechos com o perfil classificado como ondulado ou montanhoso com ocorrência de acidentes de saída de pista.

Gráfico 32

Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Faixa Adicional em acidentes com saída de pista - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Apenas nos trechos com o perfil classificado como ondulado ou montanhoso com ocorrência de acidentes de saída de pista.

## 10.12 Indicadores x Condição do acostamento

Considerando os trechos com acostamento onde aconteceram acidentes com vítimas envolvendo pelo menos um caminhão, a gravidade onde o acostamento se encontra em más condições (26,5 óbitos a cada cem acidentes) é 50,6% maior quando comparada aos locais onde ele se encontra perfeito (17,6).

Tabela 22

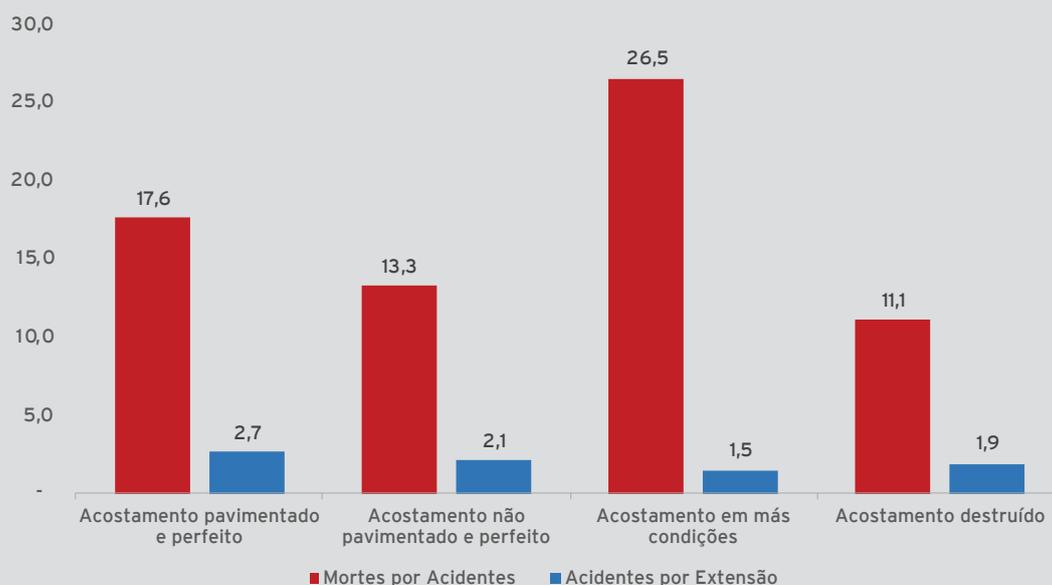
Indicadores de acidentalidade segundo a condição do Acostamento - 2018

Condição do Acostamento	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Acostamento pavimentado e perfeito	8.322	93,6	1.463	91,2	31.367	89,4	17,6	2,7
Acostamento não pavimentado e perfeito	15	0,2	2	0,1	70	0,2	13,3	2,1
Acostamento em más condições	502	5,6	133	8,3	3.373	9,6	26,5	1,5
Acostamento destruído	54	0,6	6	0,4	287	0,8	11,1	1,9
<b>Total</b>	<b>8.893</b>	<b>100,0</b>	<b>1.604</b>	<b>100,0</b>	<b>35.097</b>	<b>100,0</b>	<b>18,0</b>	<b>2,5</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 33

Indicadores de acidentalidade segundo a condição do Acostamento - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal. Apenas nos trechos onde foi identificada a presença de acostamento.

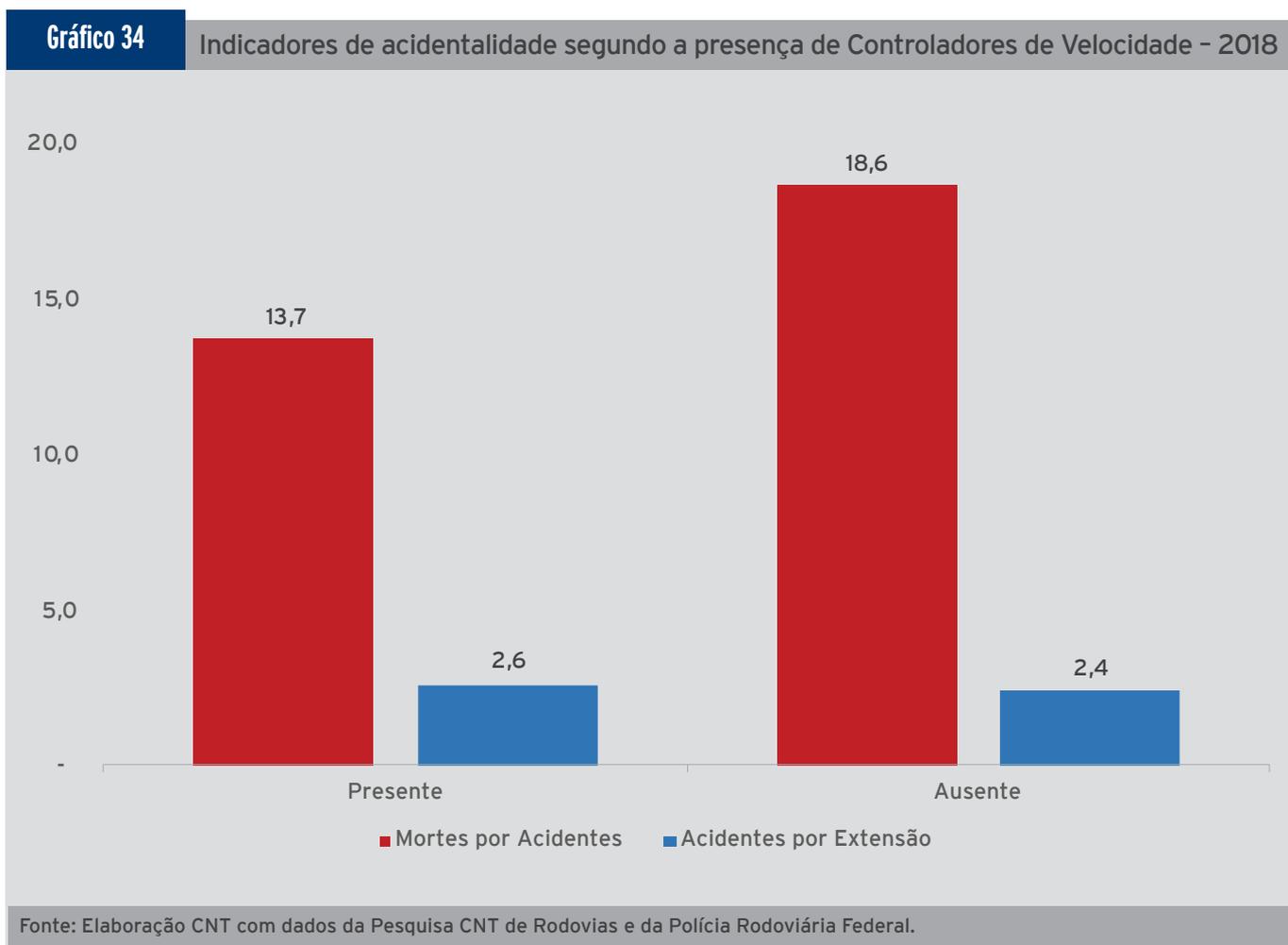
## 10.13 Indicadores x Presença de controladores de velocidade

Em 90,6% da extensão dos trechos com registro de acidente, não foi identificada a presença de controladores de velocidade. Como resultado, nesses locais, o índice de gravidade de 18,6 mortes a cada cem acidentes foi 35,8% superior em relação a locais onde há a presença de controladores, índice de 13,7.

**Tabela 23** Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Controladores de Velocidade - 2018

Controladores de Velocidade	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Presente	1.135	9,9	156	7,6	4.419	9,4	13,7	2,6
Ausente	10.290	90,1	1.909	92,4	42.588	90,6	18,6	2,4
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.



## 10.14 Indicadores x Presença de pontos críticos

Queda de barreira, ponte caída e erosão na pista, entre outros tipos, são exemplos de pontos considerados críticos, que colocam em risco os usuários das rodovias.

Apenas em 3,0% da extensão de trechos com acidentes, foram identificados um ou mais pontos críticos. Ainda que poucos, o risco de morte ao se envolver em acidente onde há sua ocorrência é 1,5 vez maior.

O índice de gravidade registrado para trechos com presença de pontos críticos foi de 27,1 mortes por cem acidentes, enquanto que o índice registrado em trechos sem a presença de pontos críticos foi de 17,9.

Tabela 24

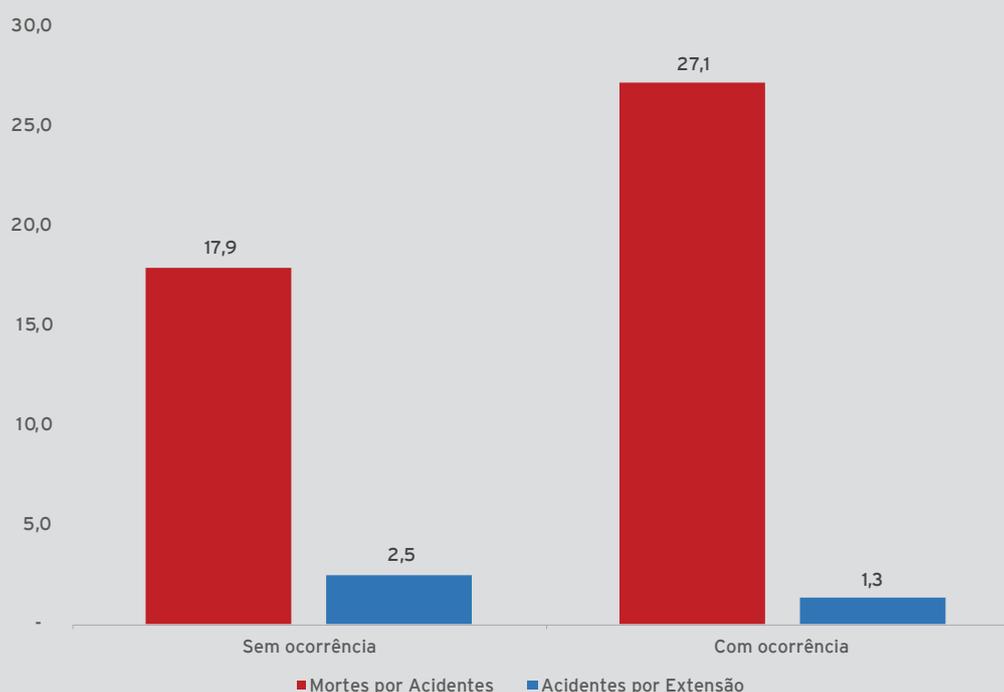
Indicadores de acidentalidade segundo a Presença de Pontos Críticos - 2018

Pontos Críticos	Ano 2018							
	Nº de Acidentes Identificados	%	Nº de Mortes Identificadas	%	Extensão Total das Rodovias	%	Índice de Mortes por 100 Acidentes	Índice de Acidentes por 10 km de Extensão
Sem ocorrência	11.248	98,5	2.017	97,7	45.615	97,0	17,9	2,5
Com ocorrência	177	1,5	48	2,3	1.392	3,0	27,1	1,3
<b>Total</b>	<b>11.425</b>	<b>100,0</b>	<b>2.065</b>	<b>100,0</b>	<b>47.007</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>	<b>2,4</b>

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 35

Indicadores de acidentalidade segundo a presença de Pontos Críticos - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

# 11. Lista dos cem trechos classificados como mais perigosos

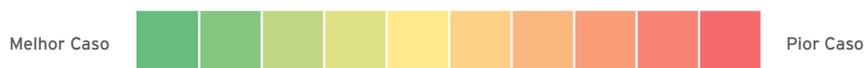


Tabela 25

Trechos mais perigosos com acidentes envolvendo caminhões

Rodovia	UF	Município	Extensão Pesquisada	Início do Trecho (Km)	Fim do Trecho (Km)	Nº de Mortes	Nº de Acidentes	Mortes por 100 Acidentes	Posição
BR-251	MG	Grão Mogol	10	407,6	417,6	13	2	650	1
BR-251	MG	Francisco Sá	10	467,6	477,6	11	20	55	2
BR-153	GO	Porangatu	10	78,9	88,9	8	3	267	3
BR-365	MG	Uberlândia	10	589,4	599,4	8	3	267	4
BR-381	MG	São Gonçalo do Rio Abaixo	10	369	379	8	13	62	5
BR-381	MG	São Gonçalo do Rio Abaixo	10	379	389	8	6	133	6
BR-040	MG	Conselheiro Lafaiete	10	617,4	627,4	7	7	100	7
BR-116	BA	Antônio Cardoso	10	444,8	454,8	7	5	140	8
BR-116	BA	Santa Bárbara	10	378,8	388,8	7	3	233	9
BR-020	GO	Formosa	10	41	51	6	3	200	10
BR-101	BA	Ibirapitanga	10	418,5	428,5	6	9	67	11
BR-116	MG	Governador Valadares	10	396,2	406,2	6	4	150	12
BR-282	SC	Nova Erechim	10	565,3	575,3	6	2	300	13
BR-010	MA	Açailândia	10	339,8	349,8	5	2	250	14
BR-040	MG	Itabirito	10	583,5	593,5	5	16	31	15
BR-040	MG	Nova Lima	10	563,5	573,5	5	11	45	16
BR-116	SP	Guarulhos	10	209,6	219,6	5	37	14	17
BR-153	PR	Rebouças	10	350,9	360,9	5	1	500	18
BR-153	PR	União da Vitória	10	459,1	469,1	5	4	125	19
BR-163	MT	Diamantino	10	537,4	547,4	5	6	83	20
BR-251	MG	Padre Carvalho	10	357,6	367,6	5	4	125	21
BR-262	ES	Marechal Floriano	10	55,9	65,9	5	5	100	22
BR-262	MG	Nova Serrana	10	451,4	461,4	5	5	100	23
BR-277	PR	Santa Tereza do Oeste	8	596,9	604,9	5	1	500	24

Rodovia	UF	Município	Extensão Pesquisada	Início do Trecho (Km)	Fim do Trecho (Km)	Nº de Mortes	Nº de Acidentes	Mortes por 100 Acidentes	Posição
BR-369	PR	Mamborê	10	393,7	403,7	5	1	500	25
BR-381	MG	Extrema	4	939,9	943,9	5	5	100	26
BR-470	SC	Ibirama	10	115	125	5	17	29	27
BR-470	SC	Pouso Redondo	10	175	185	5	15	33	28
BR-040	MG	Lagoa Grande	10	114,1	124,1	4	3	133	29
BR-040	MG	Sete Lagoas	10	463,7	473,7	4	16	25	30
BR-040	RJ	Petrópolis	10	84	94	4	13	31	31
BR-101	BA	Eunápolis	10	700	710	4	6	67	32
BR-101	PE	Igarassu	10	40	50	4	16	25	33
BR-101	PE	Recife	10	69,9	79,9	4	30	13	34
BR-101	SC	Joinville	10	36,2	46,2	4	24	17	35
BR-104	PB	Alcantil	10	178,7	188,7	4	4	100	36
BR-116	BA	Euclides da Cunha	10	195,2	205,2	4	3	133	37
BR-116	BA	Vitória da Conquista	10	802,6	812,6	4	7	57	38
BR-116	BA	Vitória da Conquista	10	812,6	822,6	4	11	36	39
BR-116	PR	Curitiba	10	106,4	116,4	4	15	27	40
BR-116	RS	Barra do Ribeiro	10	339,4	349,4	4	2	200	41
BR-116	SP	Miracatu	10	338,5	348,5	4	18	22	42
BR-116	SP	Miracatu	10	348,5	358,5	4	14	29	43
BR-116	SP	Pindamonhangaba	10	98,9	108,9	4	8	50	44
BR-153	GO	Goiatuba	10	661,7	671,7	4	8	50	45
BR-153	TO	Colinas do Tocantins	10	223,6	233,6	4	1	400	46
BR-163	MT	Nova Santa Helena	10	948,6	958,6	4	5	80	47
BR-222	CE	Caucaia	10	21,2	31,2	4	4	100	48
BR-232	PE	Pombos	9	58,5	67,5	4	4	100	49
BR-242	BA	Cristópolis	10	725,5	735,5	4	3	133	50
BR-262	MG	Bom Despacho	10	471,4	481,4	4	10	40	51
BR-262	MG	Luz	10	531,4	541,4	4	5	80	52
BR-280	SC	Araquari	10	20	30	4	13	31	53
BR-282	SC	Águas Mornas	10	45,5	55,5	4	10	40	54
BR-282	SC	Vargem	10	303,1	313,1	4	2	200	55
BR-290	RS	Eldorado do Sul	10	142,3	152,3	4	4	100	56
BR-361	PB	Catingueira	10	40	50	4	1	400	57
BR-364	GO	Mineiros	10	285,5	295,5	4	7	57	58
BR-364	RO	Presidente Médici	10	305	315	4	4	100	59

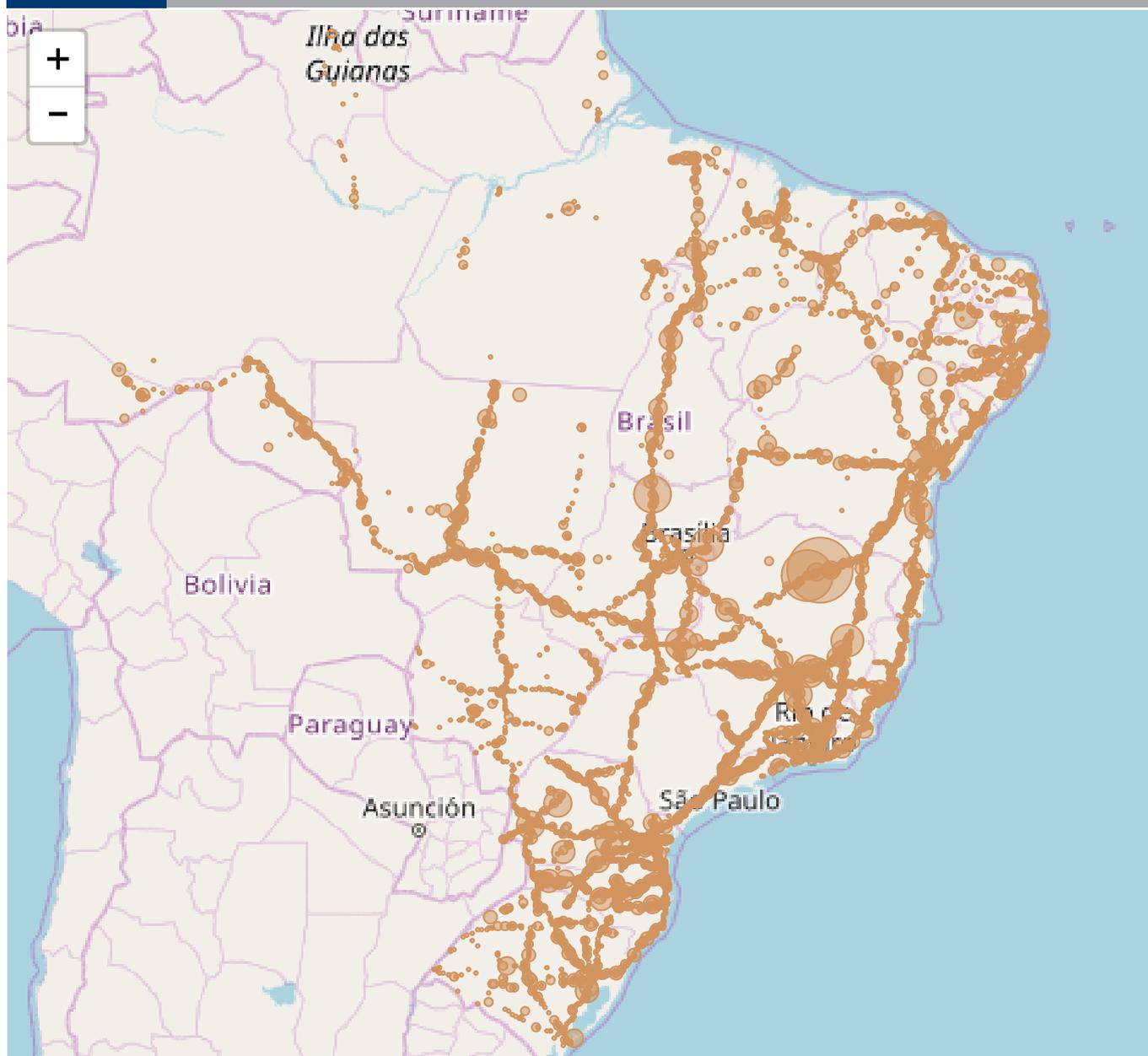
Rodovia	UF	Município	Extensão Pesquisada	Início do Trecho (Km)	Fim do Trecho (Km)	Nº de Mortes	Nº de Acidentes	Mortes por 100 Acidentes	Posição
BR-373	PR	Chopininho	10	454,3	464,3	4	2	200	60
BR-376	PR	São José dos Pinhais	10	625,2	635,2	4	6	67	61
BR-381	MG	Perdões	8	670,3	678,3	4	19	21	62
BR-381	MG	Periquito	10	179	189	4	2	200	63
BR-381	MG	Sabará	10	428,5	438,5	4	6	67	64
BR-381	MG	Sabará	10	438,5	448,5	4	14	29	65
BR-423	PE	Saloá	10	128,4	138,4	4	5	80	66
BR-476	PR	Lapa	7	191,3	198,3	4	10	40	67
BR-476	PR	Tunas do Paraná	10	50	60	4	2	200	68
BR-010	MA	Estreito	10	114	124	3	1	300	69
BR-020	GO	Formosa	10	20	30	3	9	33	70
BR-040	MG	Carandaí	10	659,5	669,5	3	2	150	71
BR-040	MG	Ribeirão das Neves	10	503,7	513,7	3	9	33	72
BR-050	GO	Campo Alegre de Goiás	10	219,8	229,8	3	2	150	73
BR-050	MG	Uberaba	10	110,8	120,8	3	2	150	74
BR-060	GO	Alexânia	10	30	40	3	8	38	75
BR-060	MS	Nioaque	10	507,9	517,9	3	6	50	76
BR-070	GO	Aragarças	10	430,1	440,1	3	2	150	77
BR-101	AL	Flexeiras	6	44,3	50,3	3	4	75	78
BR-101	AL	Pilar	10	104,1	114,1	3	7	43	79
BR-101	BA	Alagoinhas	10	97,3	107,3	3	6	50	80
BR-101	BA	Alagoinhas	3	107,3	110,3	3	2	150	81
BR-101	BA	Itabela	10	737,8	747,8	3	9	33	82
BR-101	BA	Presidente Tancredo Neves	10	308,5	318,5	3	3	100	83
BR-101	BA	Presidente Tancredo Neves	10	328,5	338,5	3	2	150	84
BR-101	ES	Serra	5	264,1	269,1	3	24	13	85
BR-101	ES	Viana	10	305,2	315,2	3	4	75	86
BR-101	ES	Vila Velha	10	315,2	325,2	3	1	300	87
BR-101	RJ	Campos dos Goytacazes	10	66,6	76,6	3	8	38	88
BR-101	RJ	Macaé	10	146,6	156,6	3	3	100	89
BR-101	RJ	Macaé	10	166,6	176,6	3	4	75	90
BR-101	RN	Parnamirim	10	103,9	113,9	3	10	30	91
BR-101	RS	São José do Norte	10	390,2	400,2	3	1	300	92
BR-101	SC	Barra Velha	10	87,4	97,4	3	10	30	93

Rodovia	UF	Município	Extensão Pesquisada	Início do Trecho (Km)	Fim do Trecho (Km)	Nº de Mortes	Nº de Acidentes	Mortes por 100 Acidentes	Posição
BR-101	SC	Maracajá	8	398,9	406,9	3	9	33	94
BR-116	BA	Macururé	10	72	82	3	1	300	95
BR-116	BA	Santo Estevão	10	454,8	464,8	3	7	43	96
BR-116	MG	Teófilo Otoni	10	257,1	267,1	3	7	43	97
BR-116	PE	Salgueiro	10	25,7	35,7	3	5	60	98
BR-116	RJ	Guapimirim	10	92,5	102,5	3	11	27	99
BR-116	RS	Barra do Ribeiro	10	319,4	329,4	3	1	300	100
<b>TOTAL</b>						766	5.254	-	-

Fonte: Elaboração CNT com dados da Pesquisa CNT de Rodovias e da Polícia Rodoviária Federal.

Figura 03

Trechos críticos em relação ao número de mortes - Brasil - 2018



# 12. Acidentes com vítimas e mortes envolvendo caminhões por Unidade da Federação

Tabela 26

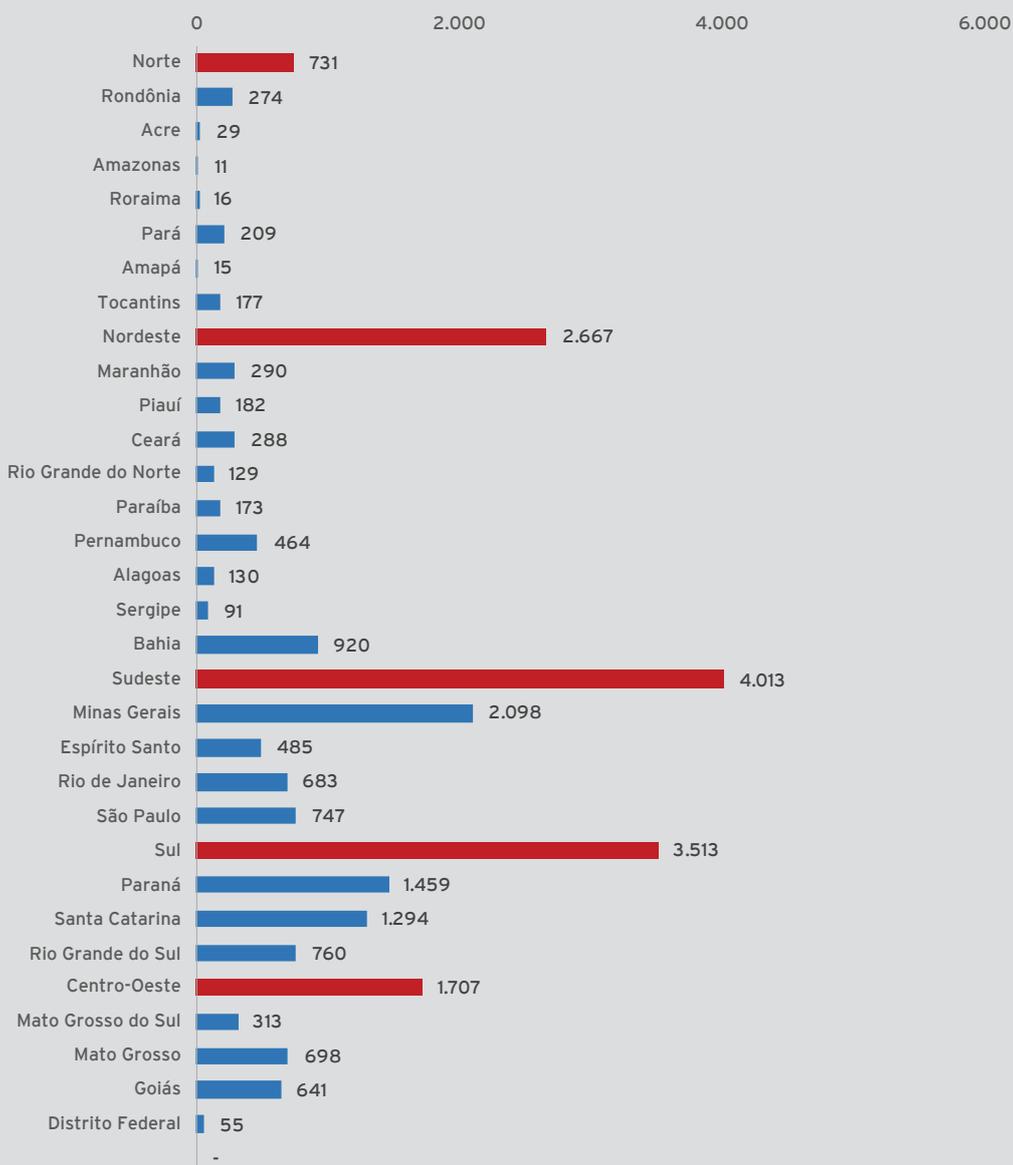
Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por Região, Unidade da Federação e Ano - Brasil - 2007 - 2018

Região e UF	Ano											
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Brasil</b>	13.938	14.704	15.193	17.669	18.286	17.724	18.052	17.506	14.743	13.716	13.327	12.631
<b>Norte</b>	755	810	801	929	983	969	996	965	825	760	751	731
Rondônia	216	246	301	316	349	343	339	308	265	240	274	274
Acre	31	38	44	43	39	49	38	29	34	25	32	29
Amazonas	15	21	9	30	14	19	21	12	19	19	15	11
Roraima	26	16	23	21	21	14	12	25	14	20	26	16
Pará	313	301	245	293	326	315	302	321	252	237	213	209
Amapá	6	20	8	15	21	13	16	19	11	15	10	15
Tocantins	148	168	171	211	213	216	268	251	230	204	181	177
<b>Nordeste</b>	2.991	3.007	3.161	3.783	3.848	3.705	3.828	3.725	3.103	2.698	2.757	2.667
Maranhão	387	345	380	373	451	406	435	412	368	280	318	290
Piauí	172	178	199	220	225	208	227	223	192	172	209	182
Ceará	279	242	249	391	383	342	366	346	302	308	302	288
Rio Grande do Norte	197	145	160	188	177	205	209	186	162	127	142	129
Paraíba	177	202	205	209	215	252	219	201	185	153	141	173
Pernambuco	404	438	487	638	669	549	590	604	487	465	452	464
Alagoas	205	262	240	270	283	251	244	220	162	152	137	130
Sergipe	147	144	123	177	164	156	140	133	109	95	95	91
Bahia	1.023	1.051	1.118	1.317	1.281	1.336	1.398	1.400	1.136	946	961	920
<b>Sudeste</b>	5.363	5.691	5.678	6.257	6.458	6.187	6.214	5.928	4.882	4.637	4.365	4.013
Minas Gerais	2.959	3.103	3.091	3.371	3.381	3.300	3.339	3.205	2.666	2.528	2.434	2.098
Espírito Santo	669	672	692	822	864	766	774	811	574	522	501	485
Rio de Janeiro	691	819	865	966	1.051	994	1.039	975	829	795	668	683
São Paulo	1.044	1.097	1.030	1.098	1.162	1.127	1.062	937	813	792	762	747
<b>Sul</b>	3.235	3.401	3.672	4.535	4.816	4.607	4.541	4.566	3.966	3.777	3.745	3.513
Paraná	845	892	1.331	1.852	2.120	2.097	1.980	1.959	1.677	1.610	1.587	1.459
Santa Catarina	1.500	1.630	1.562	1.710	1.736	1.584	1.603	1.677	1.477	1.290	1.330	1.294
Rio Grande do Sul	890	879	779	973	960	926	958	930	812	877	828	760
<b>Centro-Oeste</b>	1.592	1.795	1.881	2.165	2.181	2.254	2.473	2.322	1.967	1.844	1.709	1.707
Mato Grosso do Sul	377	376	390	461	474	430	521	465	388	360	308	313
Mato Grosso	443	516	609	656	691	774	894	895	742	689	639	698
Goiás	707	813	820	978	954	965	976	882	768	727	687	641
Distrito Federal	65	90	62	70	62	85	82	80	69	68	75	55
	NI/NS	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 36

Número de acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por Região, Unidade da Federação e Ano - Brasil - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Tabela 27

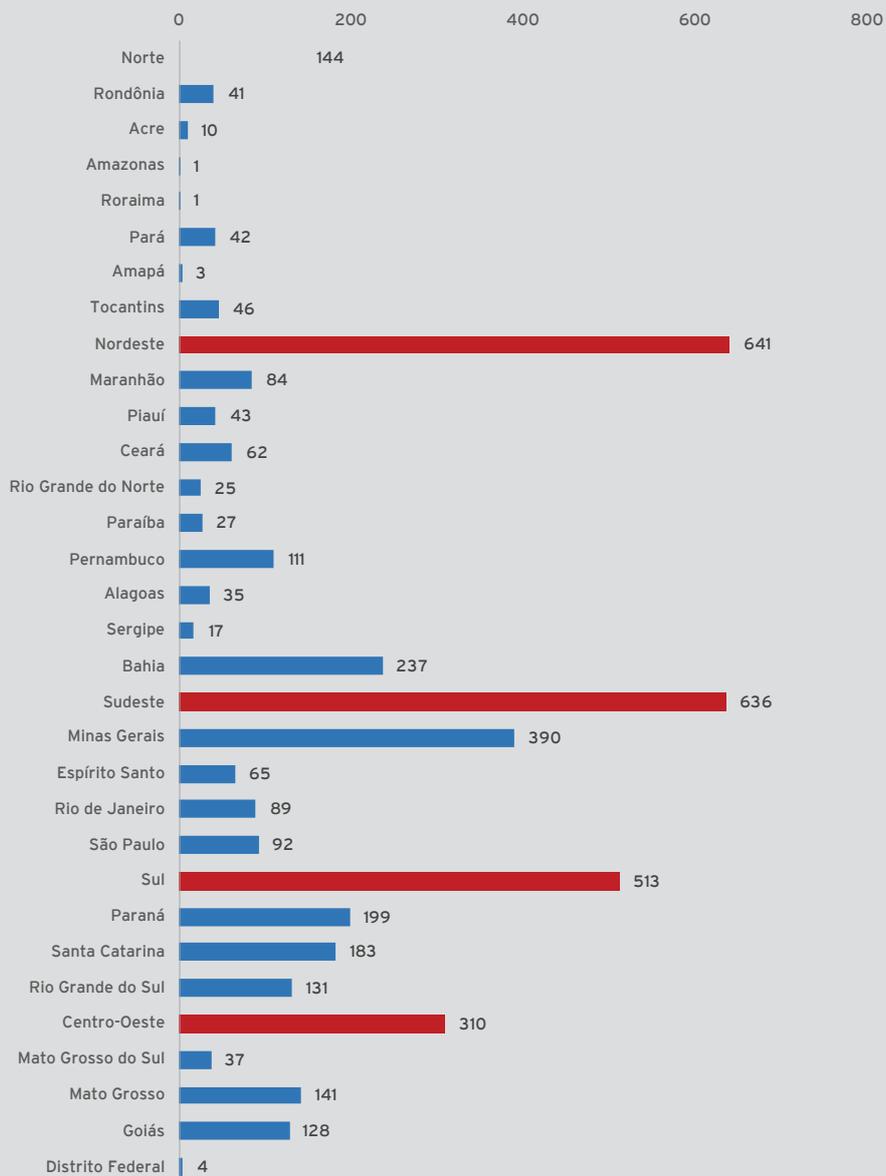
Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por Região, Unidade da Federação e Ano - Brasil - 2007 - 2018

Região e UF	Ano											
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Brasil</b>	<b>3.025</b>	<b>3.085</b>	<b>3.115</b>	<b>3.661</b>	<b>3.870</b>	<b>3.684</b>	<b>3.649</b>	<b>3.540</b>	<b>2.816</b>	<b>2.635</b>	<b>2.711</b>	<b>2.244</b>
<b>Norte</b>	<b>180</b>	<b>195</b>	<b>165</b>	<b>188</b>	<b>207</b>	<b>224</b>	<b>219</b>	<b>207</b>	<b>183</b>	<b>211</b>	<b>164</b>	<b>144</b>
Rondônia	39	65	49	50	68	76	48	52	56	60	55	41
Acre	6	1	8	7	5	6	6	4	3	10	4	10
Amazonas	1	-	-	5	4	2	7	1	3	3	3	1
Roraima	10	3	2	8	7	5	4	4	9	3	6	1
Pará	67	66	55	61	64	79	82	77	57	66	55	42
Amapá	1	3	2	5	3	3	7	1	2	2	-	3
Tocantins	56	57	49	52	56	53	65	68	53	67	41	46
<b>Nordeste</b>	<b>882</b>	<b>860</b>	<b>860</b>	<b>1.019</b>	<b>1.035</b>	<b>1.064</b>	<b>975</b>	<b>967</b>	<b>808</b>	<b>686</b>	<b>761</b>	<b>641</b>
Maranhão	133	120	110	120	127	126	119	139	125	97	96	84
Piauí	49	53	55	60	83	72	75	80	51	43	72	43
Ceará	59	61	34	107	84	83	69	79	64	76	68	62
Rio Grande do Norte	45	33	41	37	38	49	47	39	46	20	39	25
Paraíba	54	47	53	33	48	63	48	46	39	24	29	27
Pernambuco	126	136	172	150	161	149	122	117	123	118	117	111
Alagoas	49	43	49	66	64	69	67	54	45	29	49	35
Sergipe	47	49	29	45	37	41	42	29	25	12	12	17
Bahia	320	318	317	401	393	412	386	384	290	267	279	237
<b>Sudeste</b>	<b>1.032</b>	<b>1.077</b>	<b>1.032</b>	<b>1.238</b>	<b>1.251</b>	<b>1.110</b>	<b>1.161</b>	<b>1.095</b>	<b>814</b>	<b>771</b>	<b>790</b>	<b>636</b>
Minas Gerais	574	636	632	725	707	619	678	624	491	461	466	390
Espírito Santo	117	111	107	173	174	145	164	156	88	81	111	65
Rio de Janeiro	164	145	147	175	190	210	174	190	133	143	111	89
São Paulo	177	185	146	165	180	136	145	125	102	86	102	92
<b>Sul</b>	<b>572</b>	<b>554</b>	<b>655</b>	<b>723</b>	<b>853</b>	<b>796</b>	<b>744</b>	<b>769</b>	<b>612</b>	<b>596</b>	<b>620</b>	<b>513</b>
Paraná	153	112	257	274	339	364	303	315	233	260	281	199
Santa Catarina	278	248	254	270	315	254	237	237	214	172	172	183
Rio Grande do Sul	141	194	144	179	199	178	204	217	165	164	167	131
<b>Centro-Oeste</b>	<b>359</b>	<b>399</b>	<b>403</b>	<b>493</b>	<b>524</b>	<b>490</b>	<b>550</b>	<b>502</b>	<b>399</b>	<b>371</b>	<b>376</b>	<b>310</b>
Mato Grosso do Sul	84	87	87	104	114	75	130	107	79	56	75	37
Mato Grosso	135	129	127	139	158	169	198	175	132	152	125	141
Goiás	128	167	183	244	240	238	218	215	174	154	167	128
Distrito Federal	12	16	6	6	12	8	4	5	14	9	9	4

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 37

Número de mortes em acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão ocorridos em rodovias federais por Região, Unidade da Federação e Ano - Brasil - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Tabela 28

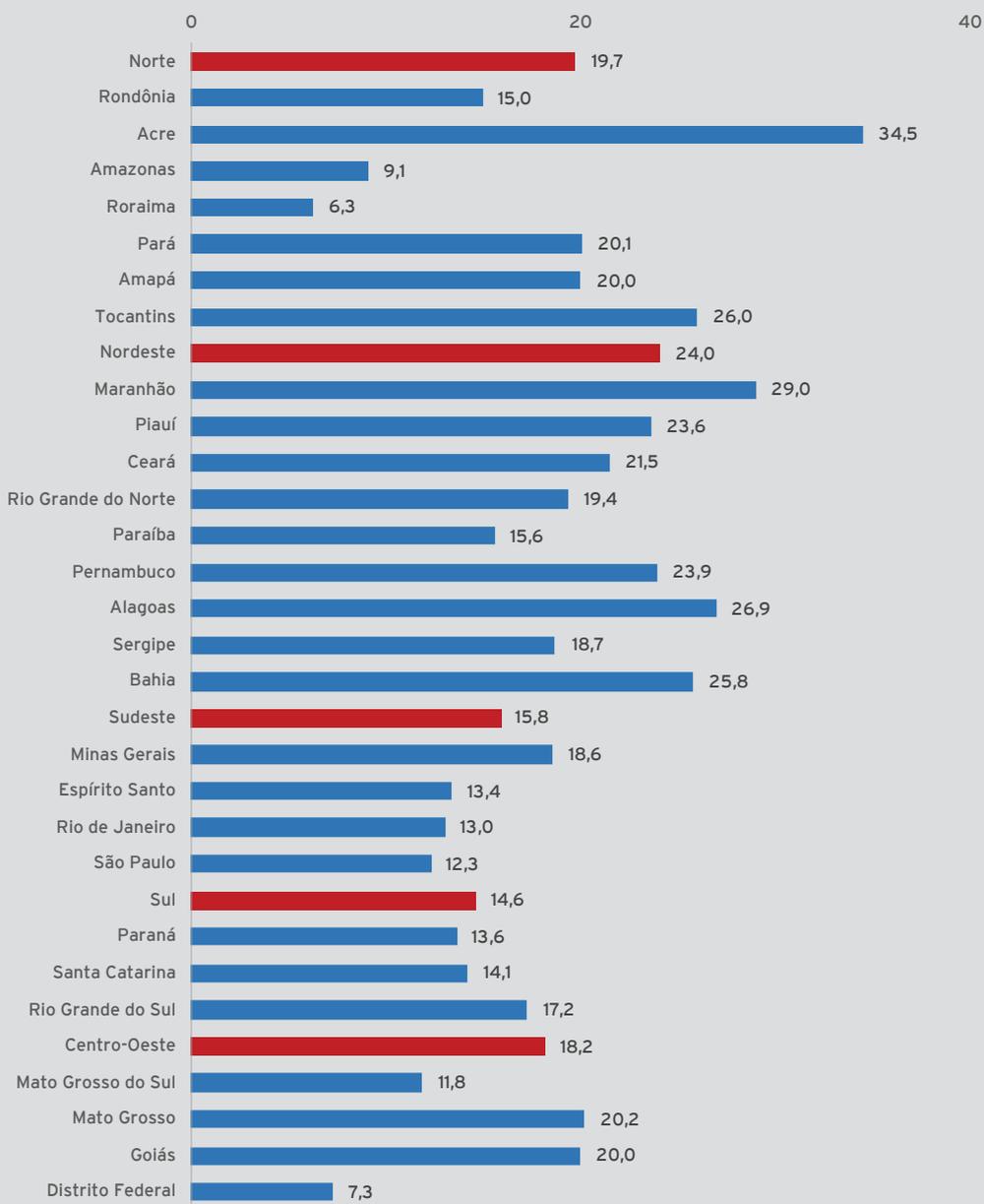
Número de óbitos por 100 acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão - por Região, Unidade da Federação e Ano - Brasil - 2007 - 2018

Região e UF	Ano											
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Brasil</b>	21,7	21,0	20,5	20,7	21,2	20,8	20,2	20,2	19,1	19,2	20,3	17,8
<b>Norte</b>	23,8	24,1	20,6	20,2	21,1	23,1	22,0	21,5	22,2	27,8	21,8	19,7
Rondônia	18,1	26,4	16,3	15,8	19,5	22,2	14,2	16,9	21,1	25,0	20,1	15,0
Acre	19,4	2,6	18,2	16,3	12,8	12,2	15,8	13,8	8,8	40,0	12,5	34,5
Amazonas	6,7	-	-	16,7	28,6	10,5	33,3	8,3	15,8	15,8	20,0	9,1
Roraima	38,5	18,8	8,7	38,1	33,3	35,7	33,3	16,0	64,3	15,0	23,1	6,3
Pará	21,4	21,9	22,4	20,8	19,6	25,1	27,2	24,0	22,6	27,8	25,8	20,1
Amapá	16,7	15,0	25,0	33,3	14,3	23,1	43,8	5,3	18,2	13,3	-	20,0
Tocantins	37,8	33,9	28,7	24,6	26,3	24,5	24,3	27,1	23,0	32,8	22,7	26,0
<b>Nordeste</b>	29,5	28,6	27,2	26,9	26,9	28,7	25,5	26,0	26,0	25,4	27,6	24,0
Maranhão	34,4	34,8	28,9	32,2	28,2	31,0	27,4	33,7	34,0	34,6	30,2	29,0
Piauí	28,5	29,8	27,6	27,3	36,9	34,6	33,0	35,9	26,6	25,0	34,4	23,6
Ceará	21,1	25,2	13,7	27,4	21,9	24,3	18,9	22,8	21,2	24,7	22,5	21,5
Rio Grande do Norte	22,8	22,8	25,6	19,7	21,5	23,9	22,5	21,0	28,4	15,7	27,5	19,4
Paraíba	30,5	23,3	25,9	15,8	22,3	25,0	21,9	22,9	21,1	15,7	20,6	15,6
Pernambuco	31,2	31,1	35,3	23,5	24,1	27,1	20,7	19,4	25,3	25,4	25,9	23,9
Alagoas	23,9	16,4	20,4	24,4	22,6	27,5	27,5	24,5	27,8	19,1	35,8	26,9
Sergipe	32,0	34,0	23,6	25,4	22,6	26,3	30,0	21,8	22,9	12,6	12,6	18,7
Bahia	31,3	30,3	28,4	30,4	30,7	30,8	27,6	27,4	25,5	28,2	29,0	25,8
<b>Sudeste</b>	19,2	18,9	18,2	19,8	19,4	17,9	18,7	18,5	16,7	16,6	18,1	15,8
Minas Gerais	19,4	20,5	20,4	21,5	20,9	18,8	20,3	19,5	18,4	18,2	19,1	18,6
Espírito Santo	17,5	16,5	15,5	21,0	20,1	18,9	21,2	19,2	15,3	15,5	22,2	13,4
Rio de Janeiro	23,7	17,7	17,0	18,1	18,1	21,1	16,7	19,5	16,0	18,0	16,6	13,0
São Paulo	17,0	16,9	14,2	15,0	15,5	12,1	13,7	13,3	12,5	10,9	13,4	12,3
<b>Sul</b>	17,7	16,3	17,8	15,9	17,7	17,3	16,4	16,8	15,4	15,8	16,6	14,6
Paraná	18,1	12,6	19,3	14,8	16,0	17,4	15,3	16,1	13,9	16,1	17,7	13,6
Santa Catarina	18,5	15,2	16,3	15,8	18,1	16,0	14,8	14,1	14,5	13,3	12,9	14,1
Rio Grande do Sul	15,8	22,1	18,5	18,4	20,7	19,2	21,3	23,3	20,3	18,7	20,2	17,2
<b>Centro-Oeste</b>	22,6	22,2	21,4	22,8	24,0	21,7	22,2	21,6	20,3	20,1	22,0	18,2
Mato Grosso do Sul	22,3	23,1	22,3	22,6	24,1	17,4	25,0	23,0	20,4	15,6	24,4	11,8
Mato Grosso	30,5	25,0	20,9	21,2	22,9	21,8	22,1	19,6	17,8	22,1	19,6	20,2
Goiás	18,1	20,5	22,3	24,9	25,2	24,7	22,3	24,4	22,7	21,2	24,3	20,0
Distrito Federal	18,5	17,8	9,7	8,6	19,4	9,4	4,9	6,3	20,3	13,2	12,0	7,3

Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

Gráfico 38

Número de óbitos por 100 acidentes com vítimas com envolvimento de caminhão - por Região, Unidade da Federação - Brasil - 2018



Fonte: Elaboração CNT com dados da Polícia Rodoviária Federal.

# 13. Painéis Brasil, regiões e Unidades da Federação

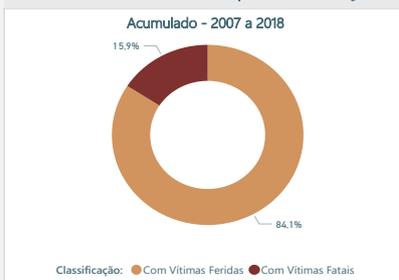
## 13.1 Brasil



Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018

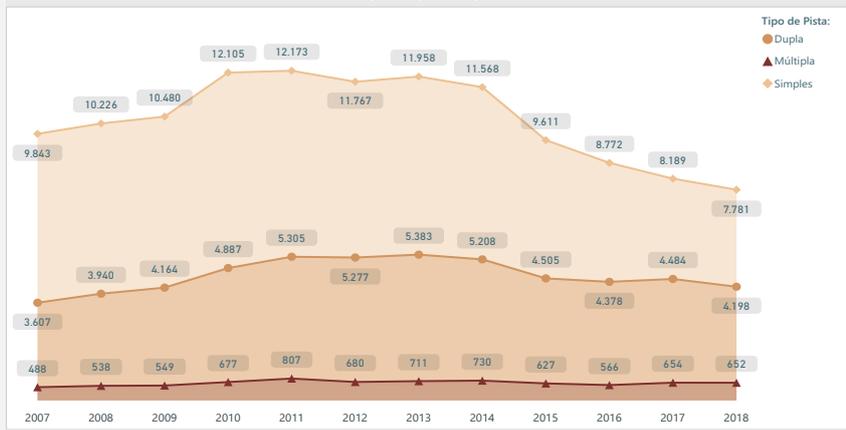


Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	126.323	67,4%
Capotamento/Tombamento	29.610	15,8%
Saída de Pista	20.816	11,1%
Atropelamento	7.677	4,1%
Queda de Ocupante	1.867	1,0%
Derramamento de Carga	468	0,2%
Danos Eventuais	430	0,2%
Incêndio	298	0,2%
<b>Total</b>	<b>187.489</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

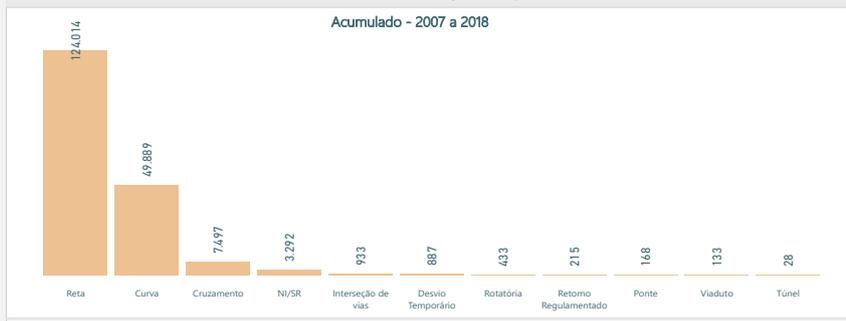
Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	21.309	11,4%
Segunda	25.718	13,7%
Terça	26.642	14,2%
Quarta	27.729	14,8%
Quinta	28.560	15,2%
Sexta	30.341	16,2%
Sábado	27.190	14,5%
<b>Total</b>	<b>187.489</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	12.713	6,8%
Pleno dia	104.168	55,6%
Anoitecer	9.345	5,0%
Plena noite	61.258	32,7%
NI/SR	5	0,0%
<b>Total</b>	<b>187.489</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

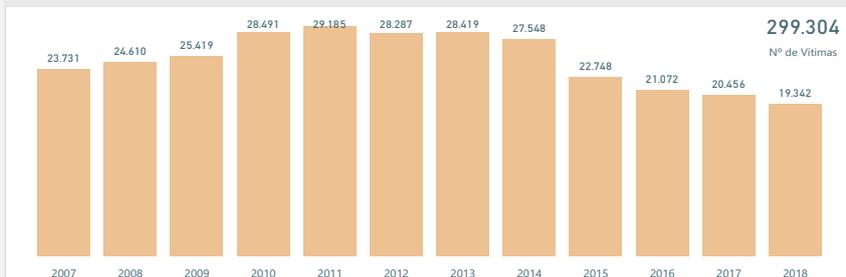
Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	54.258	28,9%
Outras causas não especificadas	49.797	26,6%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	41.049	21,9%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	20.165	10,8%
Problemas/defeitos com o veículo	9.808	5,2%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	6.499	3,5%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	3.689	2,0%
Fator externo	2.223	1,2%
NI/SR	1	0,0%
<b>Total</b>	<b>187.489</b>	<b>100,0%</b>

NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (NI/SR)

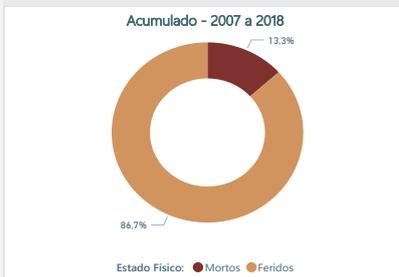
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

# Brasil

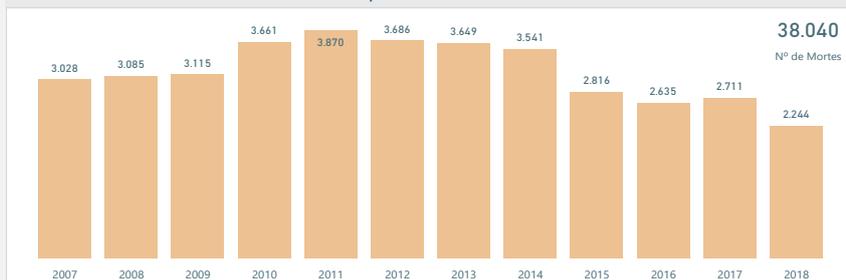
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



Mortes por tipo de acidente

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Mortes	%
Colisão	29.357	77,2%
Atropelamento	3.214	8,4%
Capotamento/Tombamento	2.777	7,3%
Saída de Pista	2.164	5,7%
Queda de Ocupante	410	1,1%
Derramamento de Carga	58	0,2%
Danos Eventuais	36	0,1%
Incêndio	24	0,1%
<b>Total</b>	<b>38.040</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Mortes	%
Domingo	6.128	16,1%
Segunda	4.744	12,5%
Terça	4.976	13,1%
Quarta	4.996	13,1%
Quinta	5.157	13,6%
Sexta	5.854	15,4%
Sábado	6.185	16,3%
<b>Total</b>	<b>38.040</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por fase do dia

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Mortes	%
Amanhecer	3.049	8,0%
Pleno dia	17.671	46,5%
Anoitecer	2.166	5,7%
Plena noite	15.154	39,8%
NI/SR	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>38.040</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária

Acumulado - 2007 a 2018

Faixa Etária	Nº de Mortes	%
Ate 12 anos	613	1,6%
De 13 a 17 anos	426	1,1%
De 18 a 25 anos	4.081	10,7%
De 26 a 35 anos	12.958	34,1%
De 36 a 45 anos	12.465	32,8%
Acima de 45 anos	14.005	36,8%
NI/SR	5.665	14,9%
<b>Total</b>	<b>38.040</b>	<b>100,0%</b>

NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Brasil

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**77,9%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

**74,6%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

**77,5%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	1.883
BR-101	1.696
BR-381	764
BR-153	707
BR-364	601
BR-040	500
BR-163	449
BR-376	444
BR-262	396
BR-277	335
BR-470	328
BR-316	248
BR-282	226
BR-070	177
BR-365	172
BR-060	169
BR-230	160
BR-158	153
BR-020	152
BR-222	142
BR-476	142
<b>Total</b>	<b>9.844</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-116	271
BR-101	218
BR-153	116
BR-364	95
BR-381	92
BR-163	65
BR-040	59
BR-262	52
BR-376	48
BR-316	45
BR-470	43
BR-282	41
BR-222	37
BR-277	37
BR-070	34
BR-242	32
BR-010	30
BR-020	27
BR-230	27
BR-365	26
<b>Total</b>	<b>1.395</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-116	1.612
BR-101	1.478
BR-381	672
BR-153	591
BR-364	506
BR-040	441
BR-376	396
BR-163	384
BR-262	344
BR-277	298
BR-470	285
BR-316	203
BR-282	185
BR-060	148
BR-365	146
BR-070	143
BR-230	133
BR-158	129
BR-020	125
BR-476	124
<b>Total</b>	<b>8.343</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**76,7%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

**75,3%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

**77,4%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-116	2.756
BR-101	2.543
BR-381	1.217
BR-153	1.038
BR-364	834
BR-040	808
BR-163	697
BR-262	677
BR-376	613
BR-277	532
BR-470	528
BR-282	385
BR-316	378
BR-365	324
BR-020	286
BR-251	281
BR-070	256
BR-242	231
BR-222	229
BR-060	227
<b>Total</b>	<b>14.840</b>

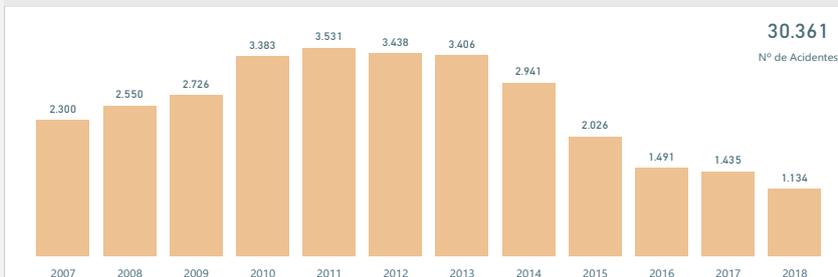
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-116	314
BR-101	261
BR-153	144
BR-381	113
BR-364	112
BR-040	78
BR-163	74
BR-262	66
BR-282	58
BR-376	52
BR-251	51
BR-316	51
BR-470	51
BR-222	45
BR-277	41
BR-242	38
BR-010	37
BR-070	37
BR-020	34
BR-365	33
<b>Total</b>	<b>1.690</b>

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-116	2.442
BR-101	2.282
BR-381	1.104
BR-153	894
BR-040	730
BR-364	722
BR-163	623
BR-262	611
BR-376	561
BR-277	491
BR-470	477
BR-282	327
BR-316	327
BR-365	291
BR-020	252
BR-251	230
BR-070	219
BR-060	205
BR-242	193
BR-050	192
BR-230	192
<b>Total</b>	<b>13.365</b>

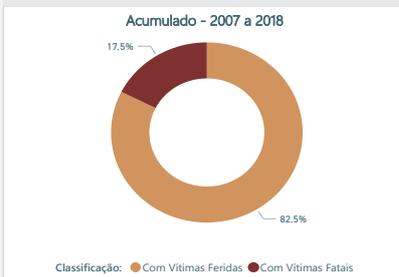


# 13.2 Região Norte

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



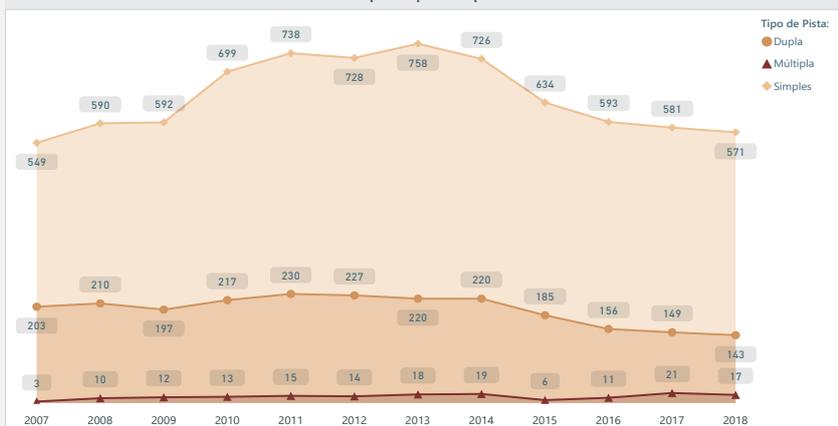
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

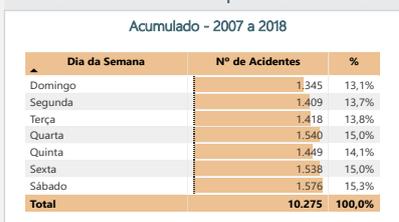


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

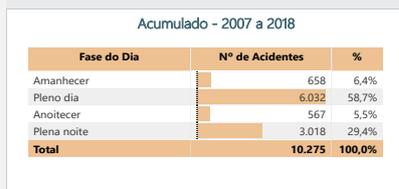


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

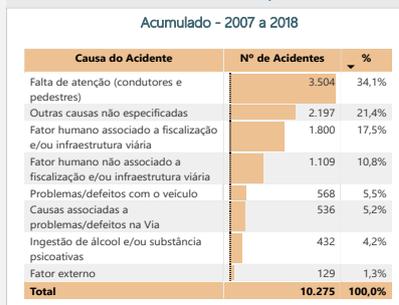


Acidentes com vítimas por traçado da via



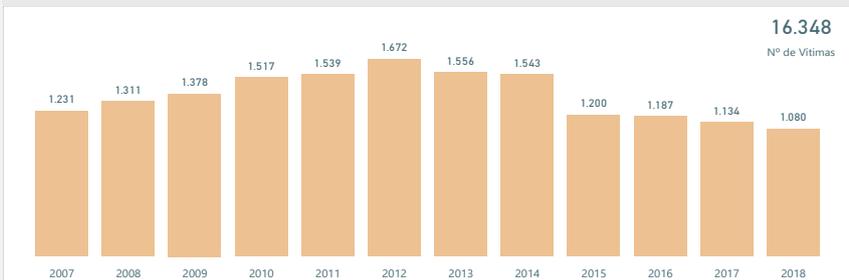
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

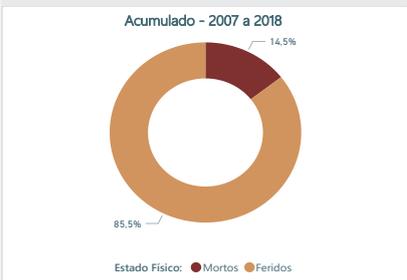


# Região Norte

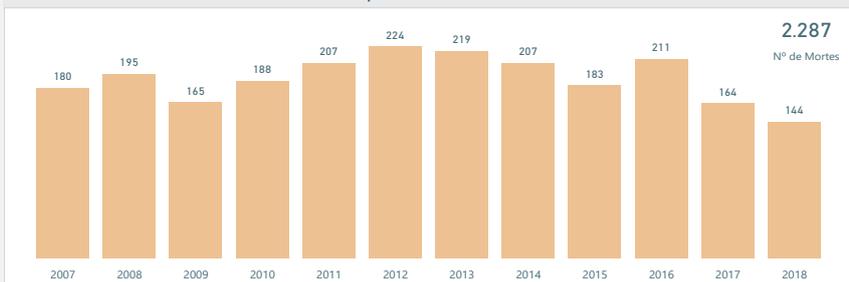
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



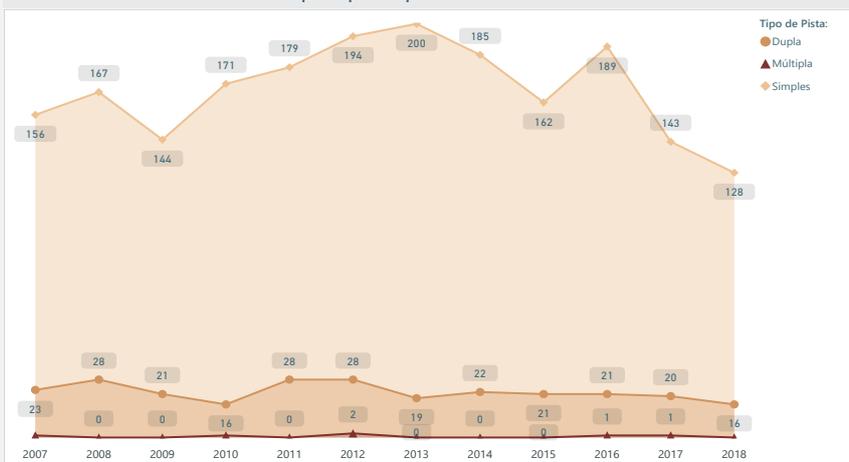
Mortes por ano - 2007 - 2018



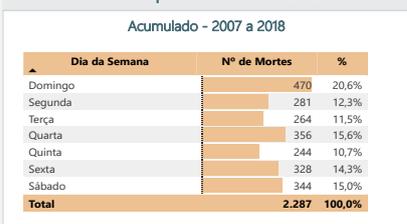
Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídos as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Região Norte

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**99,7%**

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

**100,0%**

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

**99,7%**

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-364	260
BR-153	155
BR-316	88
BR-010	39
BR-230	34
BR-174	25
BR-163	16
BR-319	16
BR-226	15
BR-222	14
BR-435	14
BR-155	13
BR-210	10
BR-308	8
BR-156	5
BR-242	4
BR-317	4
BR-421	4
BR-429	3
BR-401	2
<b>Total</b>	<b>729</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-364	35
BR-153	33
BR-010	11
BR-316	10
BR-230	6
BR-222	4
BR-155	3
BR-435	3
BR-156	2
BR-163	2
BR-174	2
BR-226	2
BR-319	2
BR-421	2
BR-210	1
BR-242	1
BR-308	1
BR-317	1
BR-429	1
<b>Total</b>	<b>122</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-364	225
BR-153	122
BR-316	78
BR-010	28
BR-230	28
BR-174	23
BR-163	14
BR-319	14
BR-226	13
BR-435	11
BR-155	10
BR-222	10
BR-210	9
BR-308	7
BR-156	3
BR-242	3
BR-317	3
BR-401	2
BR-421	2
BR-429	2
<b>Total</b>	<b>607</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**99,6%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

**100,0%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

**99,9%**

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-364	388
BR-153	231
BR-316	139
BR-010	58
BR-230	52
BR-174	41
BR-155	19
BR-222	19
BR-319	19
BR-226	17
BR-435	17
BR-163	16
BR-210	15
BR-317	10
BR-156	9
BR-308	9
BR-401	5
BR-242	4
BR-421	4
BR-432	4
<b>Total</b>	<b>1.076</b>

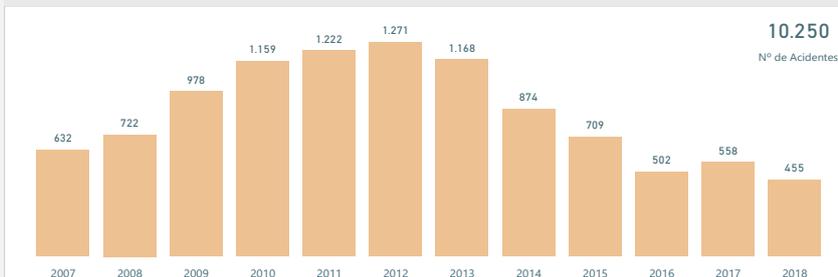
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-153	42
BR-364	41
BR-316	13
BR-010	12
BR-230	7
BR-222	5
BR-435	4
BR-155	3
BR-156	2
BR-163	2
BR-174	2
BR-226	2
BR-319	2
BR-421	2
BR-210	1
BR-242	1
BR-308	1
BR-317	1
BR-429	1
BR-401	0
BR-425	0
BR-432	0
<b>Total</b>	<b>144</b>

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-364	347
BR-153	189
BR-316	126
BR-010	46
BR-230	45
BR-174	39
BR-319	17
BR-155	16
BR-226	15
BR-163	14
BR-210	14
BR-222	14
BR-435	13
BR-317	9
BR-308	8
BR-156	7
BR-401	5
BR-432	4
BR-242	3
BR-421	2
BR-429	2
<b>Total</b>	<b>935</b>

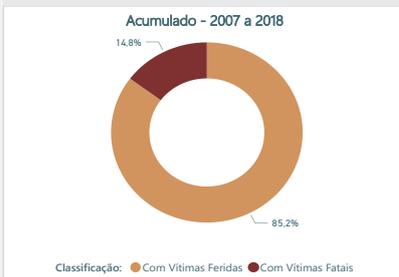


# 13.2.1 Rondônia

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

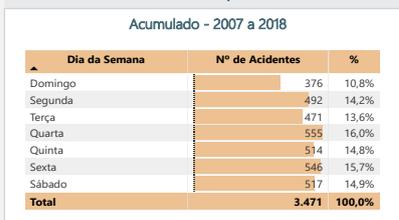


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

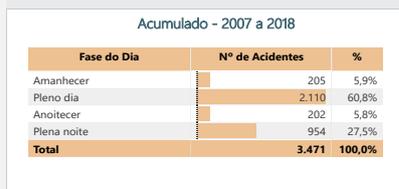


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

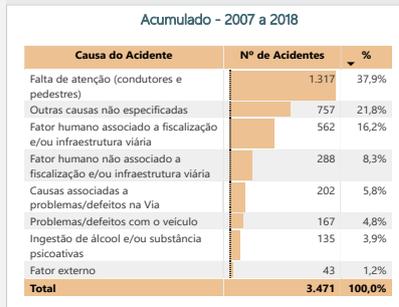


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

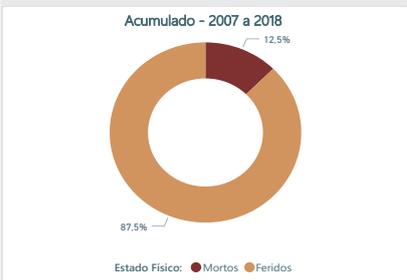


# Rondônia

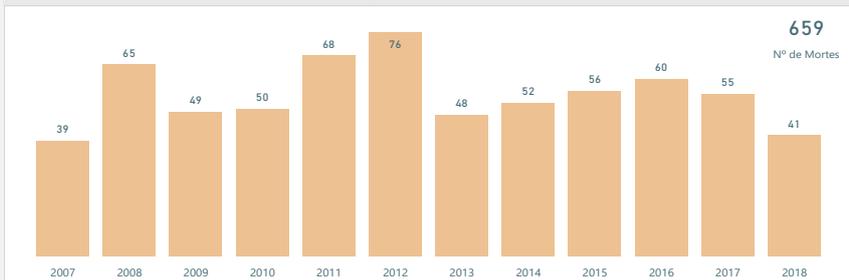
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018

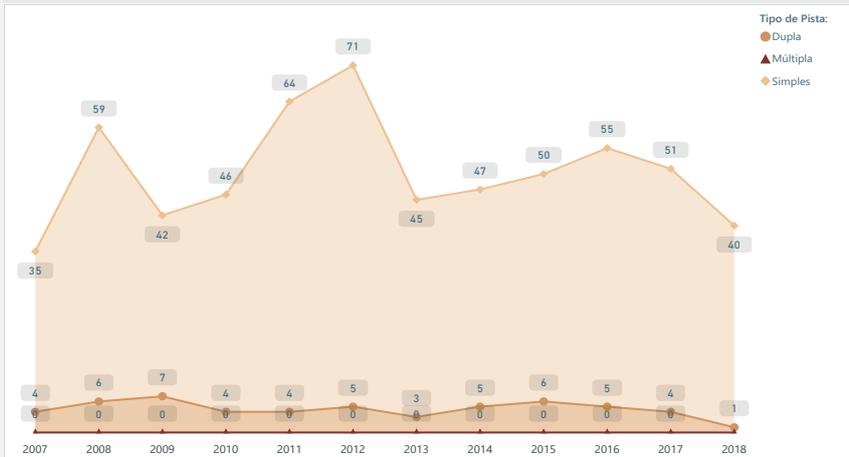


Mortes por tipo de acidente

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Mortes	%
Colisão	554	84,1%
Atropelamento	35	5,3%
Saída de Pista	32	4,9%
Capotamento/Tombamento	27	4,1%
Queda de Ocupante	10	1,5%
Derramamento de Carga	1	0,2%
Danos Eventuais	0	0,0%
Incêndio	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Mortes	%
Domingo	96	14,6%
Segunda	85	12,9%
Terça	67	10,2%
Quarta	110	16,7%
Quinta	93	14,1%
Sexta	119	18,1%
Sábado	89	13,5%
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por fase do dia

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Mortes	%
Amanhecer	59	9,0%
Pleno dia	318	48,3%
Anoitecer	46	7,0%
Plena noite	236	35,8%
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária

Acumulado - 2007 a 2018

Faixa Etária	Nº de Mortes	%
Ate 12 anos	20	3,0%
De 13 a 17 anos	10	1,5%
De 18 a 25 anos	73	11,1%
De 26 a 35 anos	220	33,4%
De 36 a 45 anos	225	34,1%
Acima de 45 anos	267	40,5%
N/S/R	106	16,1%
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>100,0%</b>

# Rondônia

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-364	234
BR-319	15
BR-435	14
BR-421	4
BR-174	3
BR-429	3
BR-425	1
<b>Total</b>	<b>274</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-364	28
BR-435	3
BR-319	2
BR-421	2
BR-429	1
<b>Total</b>	<b>36</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-364	206
BR-319	13
BR-435	11
BR-174	3
BR-421	2
BR-429	2
BR-425	1
<b>Total</b>	<b>238</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-364	350
BR-319	18
BR-435	17
BR-421	4
BR-174	3
BR-429	3
BR-425	1
<b>Total</b>	<b>396</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

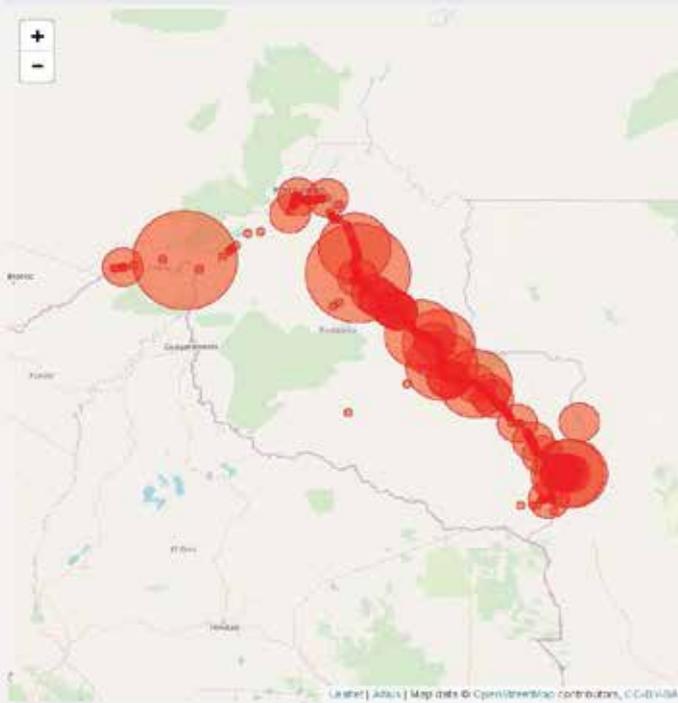
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-364	32
BR-435	4
BR-319	2
BR-421	2
BR-429	1
BR-174	0
BR-425	0
<b>Total</b>	<b>41</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-364	318
BR-319	16
BR-435	13
BR-174	3
BR-421	2
BR-429	2
BR-425	1
<b>Total</b>	<b>355</b>

# Rondônia

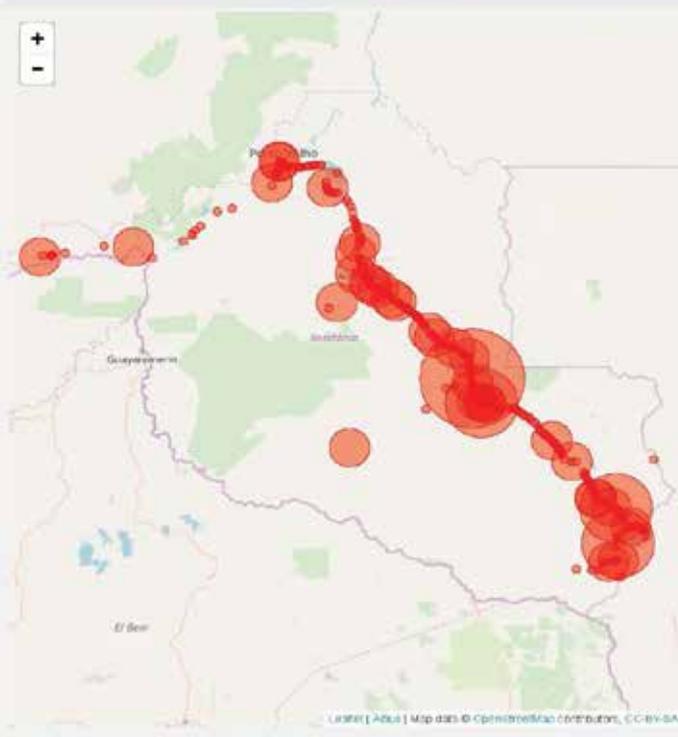
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



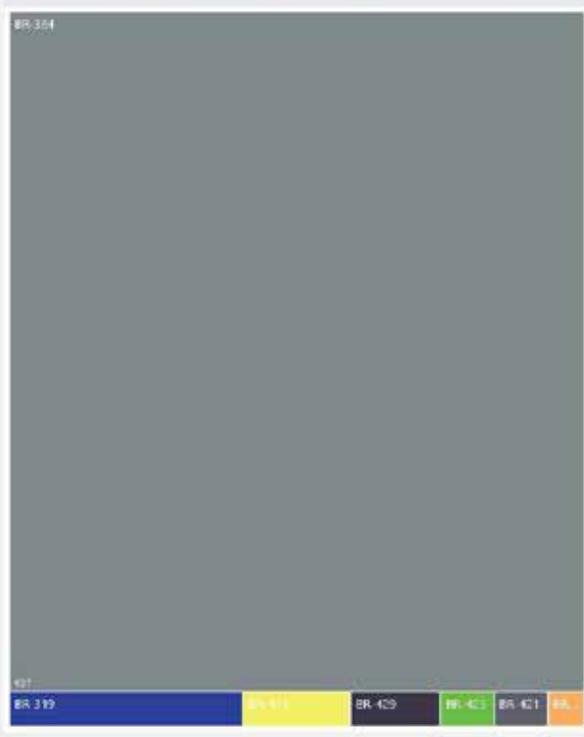
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

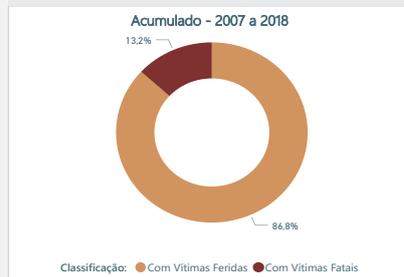


## 13.2.2 Acre

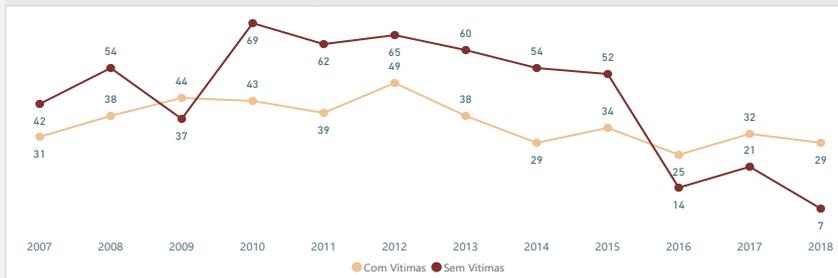
Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

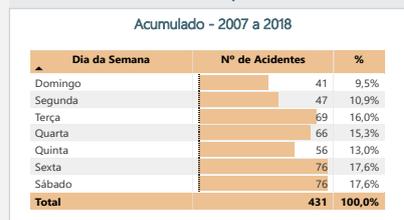


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

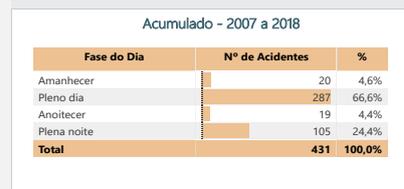


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

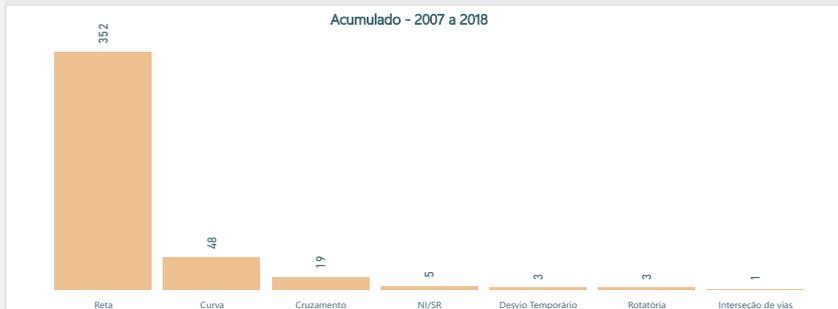
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

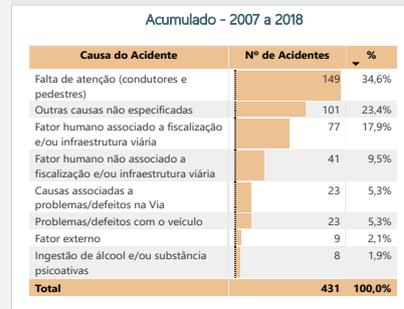


Acidentes com vítimas por traçado da via



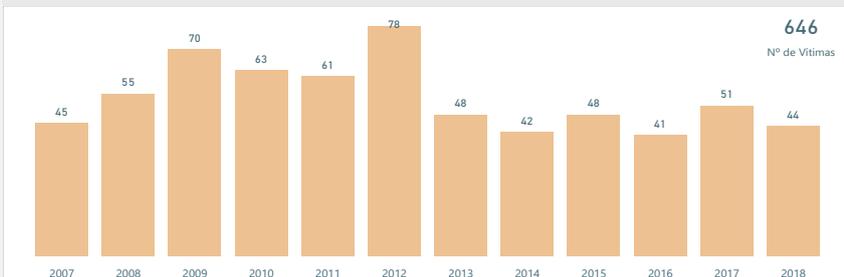
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

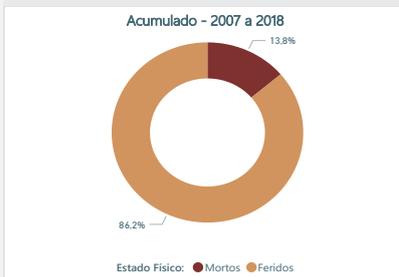


# Acre

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



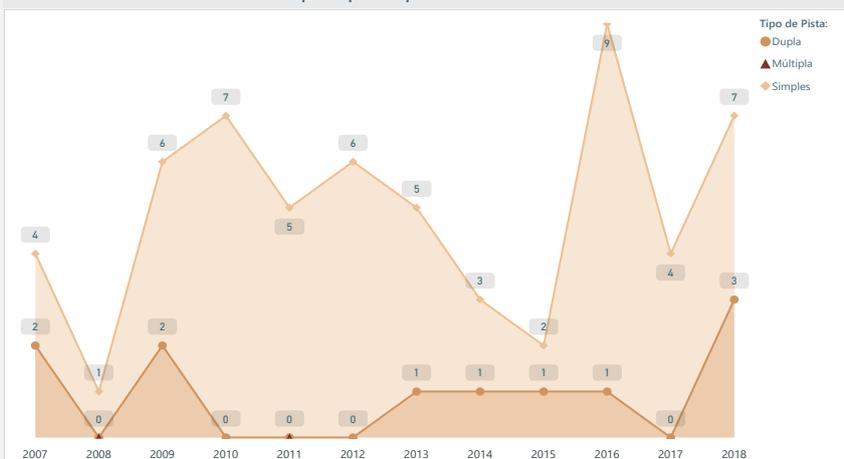
Mortes por ano - 2007 - 2018



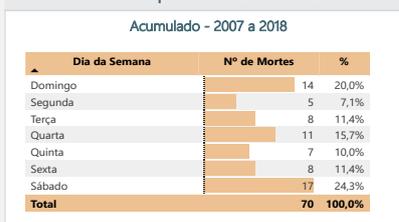
Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



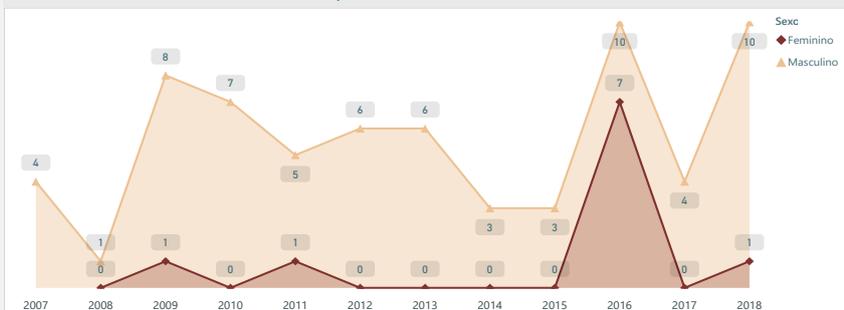
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Acre

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-364	26
BR-317	3
<b>Total</b>	<b>29</b>

100,0%

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-364	7
BR-317	1
<b>Total</b>	<b>8</b>

100,0%

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-364	19
BR-317	2
<b>Total</b>	<b>21</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-364	38
BR-317	6
<b>Total</b>	<b>44</b>

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

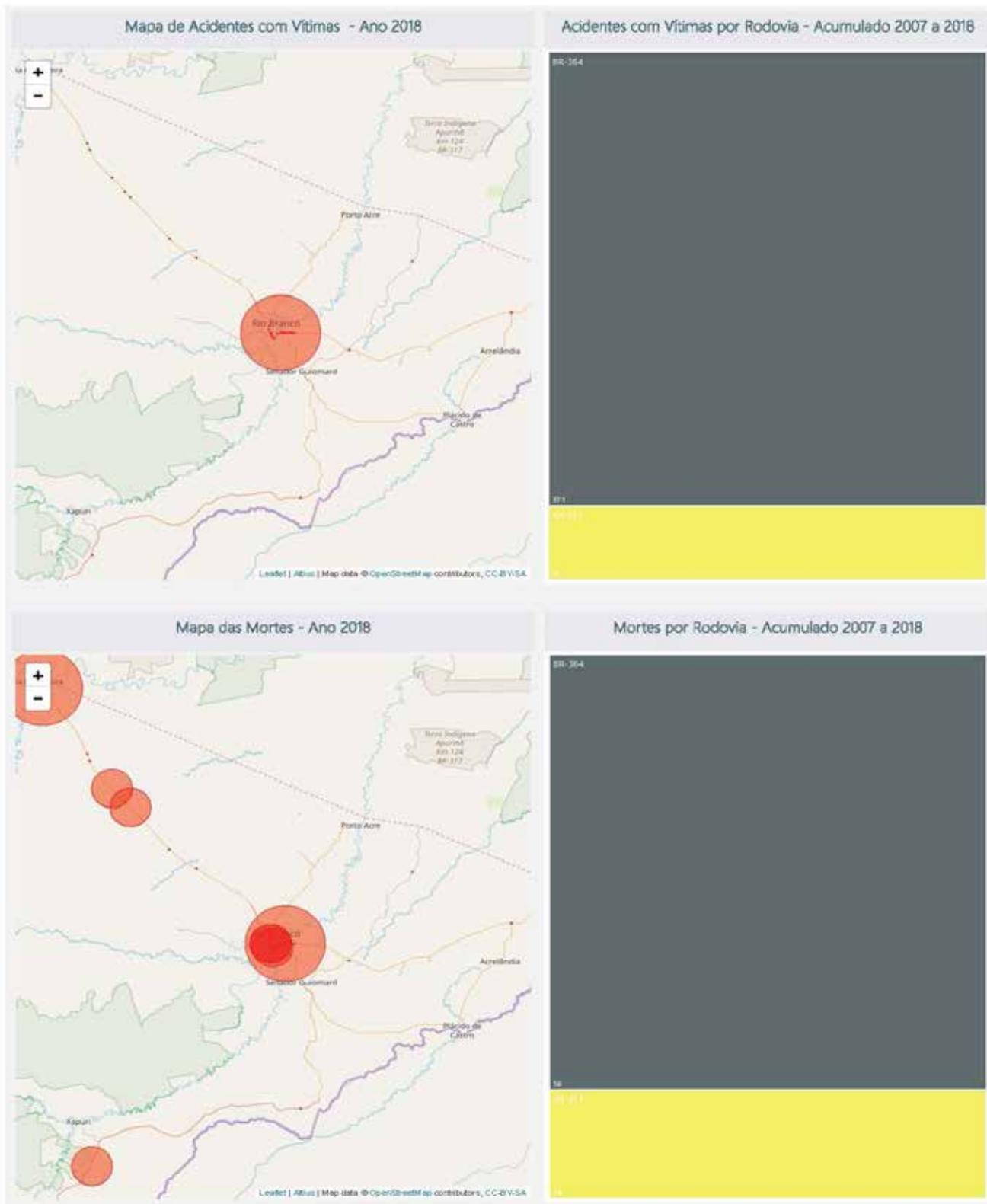
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-364	9
BR-317	1
<b>Total</b>	<b>10</b>

100,0%

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

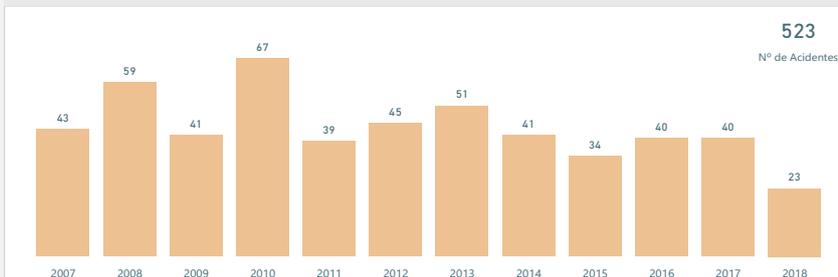
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-364	29
BR-317	5
<b>Total</b>	<b>34</b>

# Acre

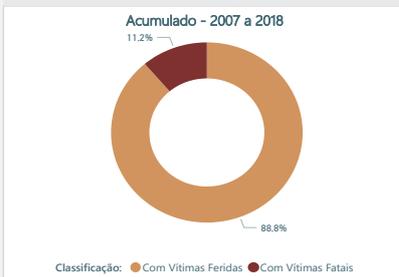


### 13.2.3 Amazonas

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



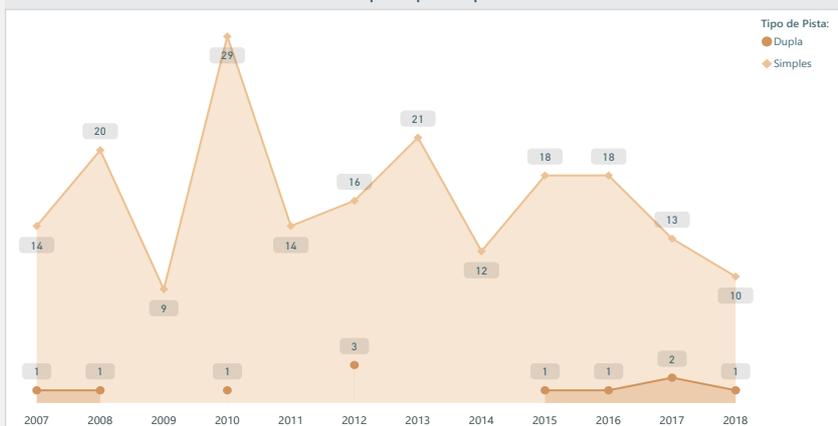
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

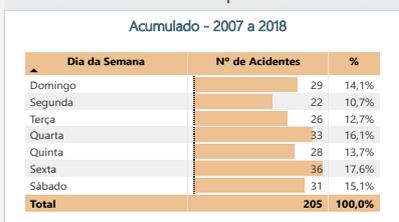


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

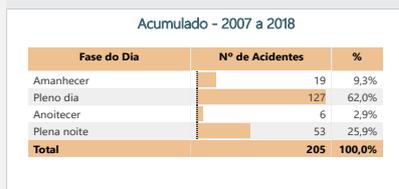


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

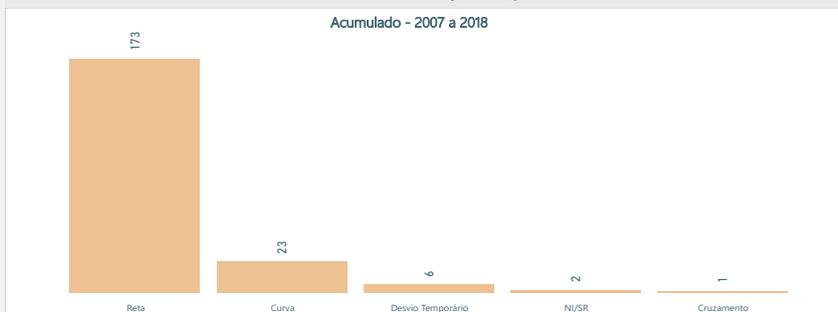
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

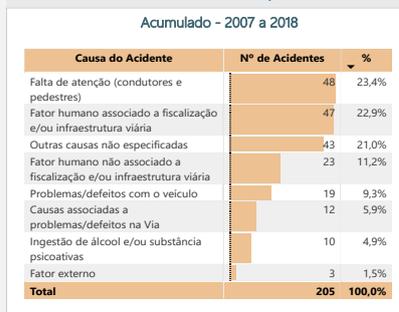


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

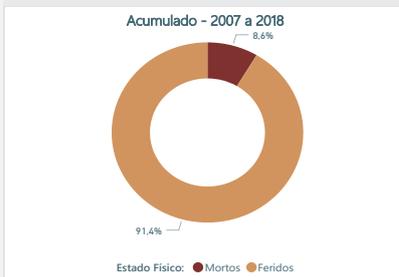


# Amazonas

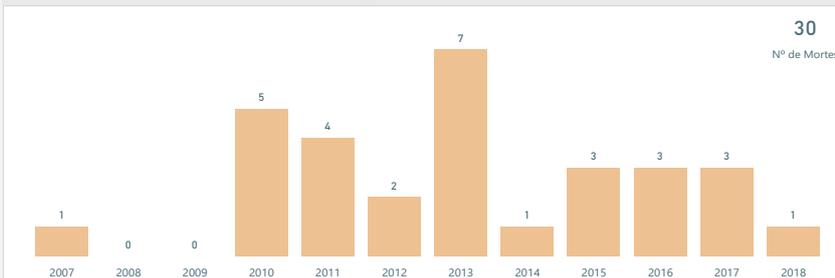
Vítimas por ano - 2007 - 2018



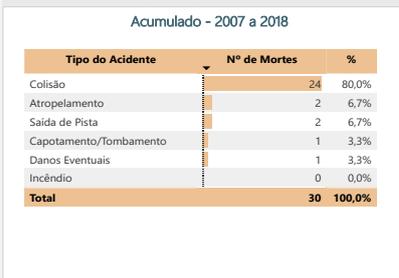
Vítimas por estado físico



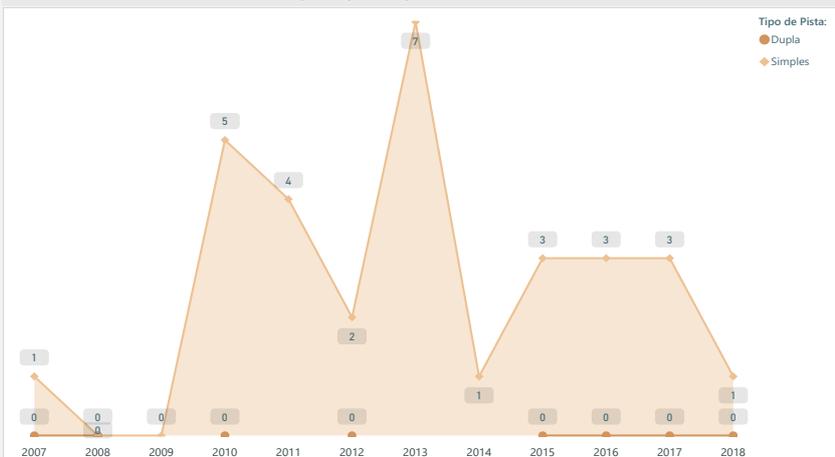
Mortes por ano - 2007 - 2018



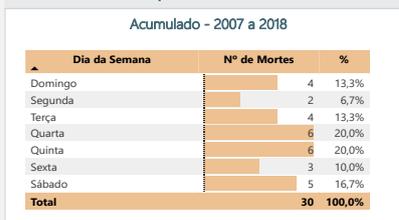
Mortes por tipo de acidente



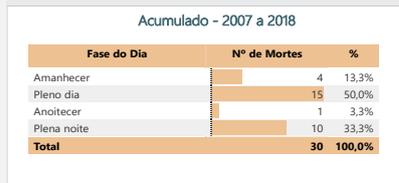
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



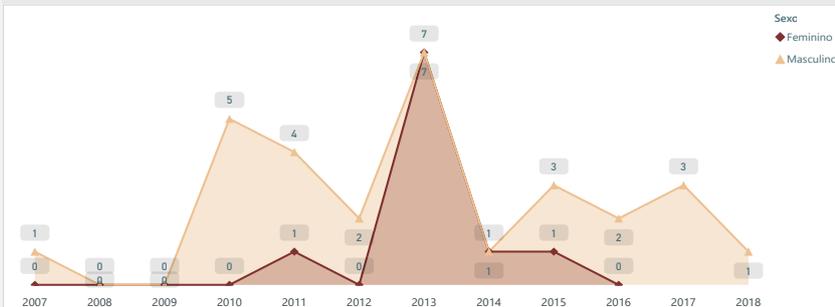
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Amazonas

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-174	9
BR-317	1
BR-319	1
<b>Total</b>	<b>11</b>

100,0%

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-174	1
<b>Total</b>	<b>1</b>

100,0%

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-174	8
BR-317	1
BR-319	1
<b>Total</b>	<b>10</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-174	19
BR-317	4
BR-319	1
<b>Total</b>	<b>24</b>

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

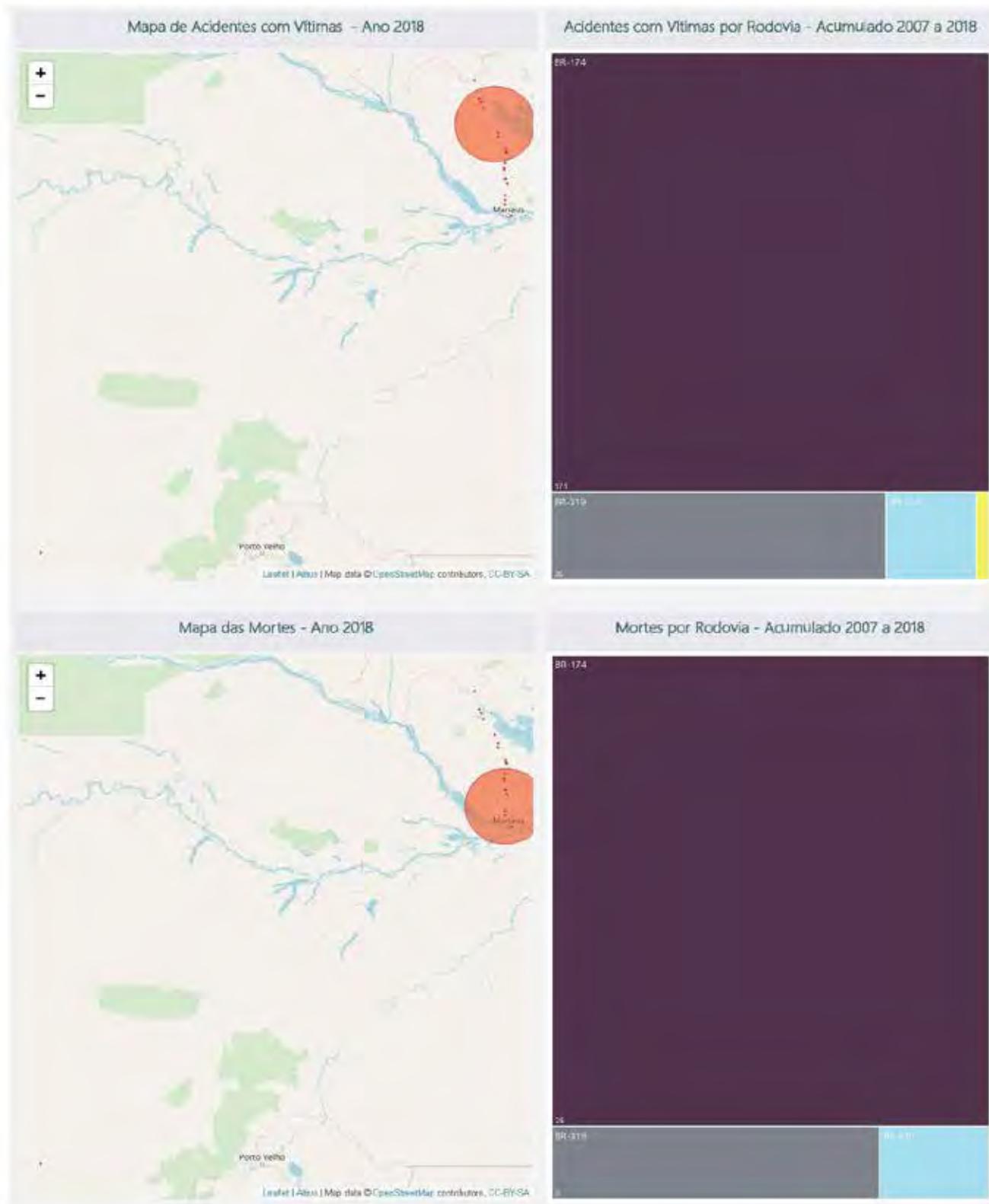
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-174	1
BR-317	0
BR-319	0
<b>Total</b>	<b>1</b>

100,0%

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-174	18
BR-317	4
BR-319	1
<b>Total</b>	<b>23</b>

# Amazonas

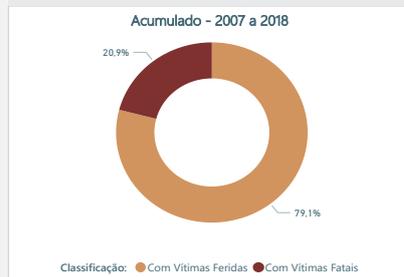


## 13.2.4 Roraima

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



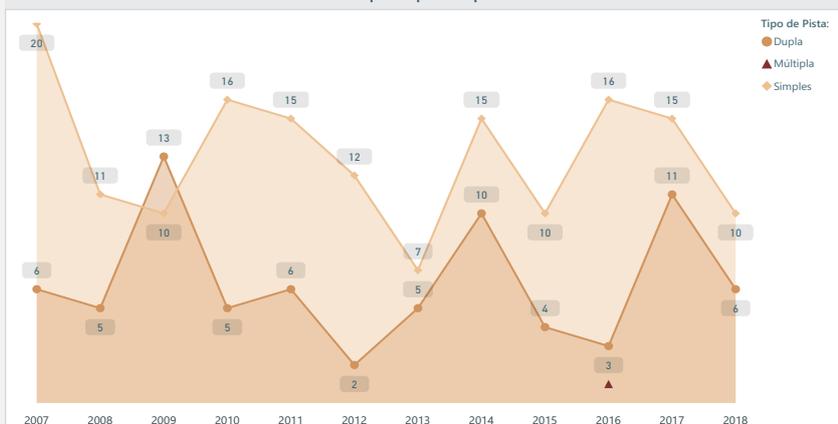
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

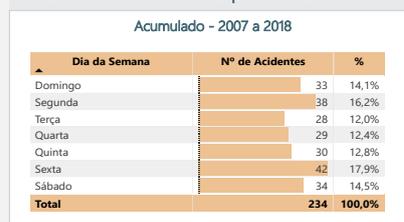


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

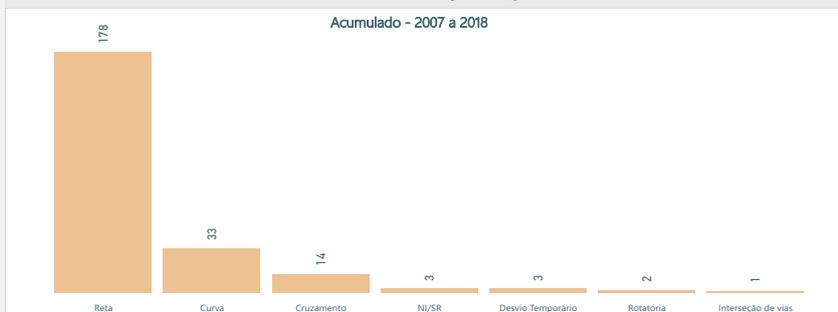
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

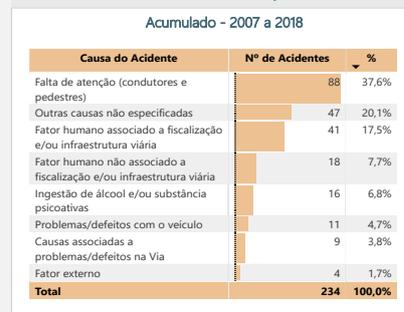


Acidentes com vítimas por traçado da via



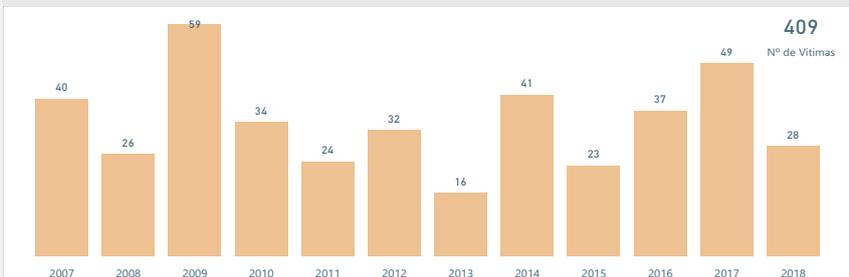
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

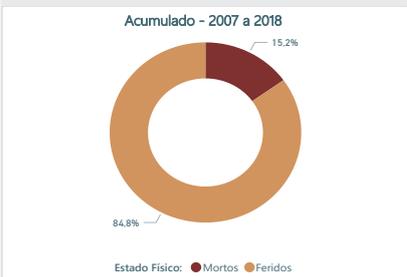


# Roraima

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



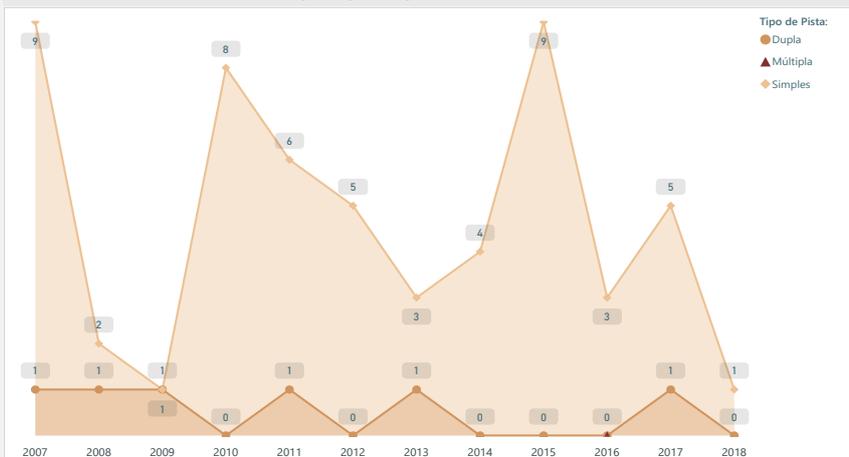
Mortes por ano - 2007 - 2018



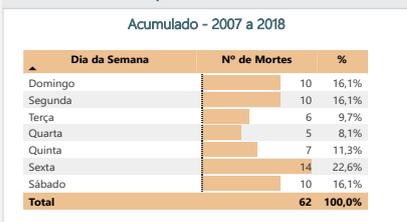
Mortes por tipo de acidente



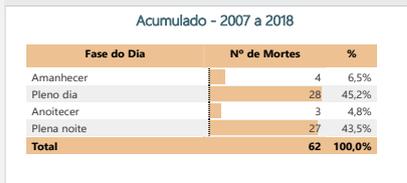
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



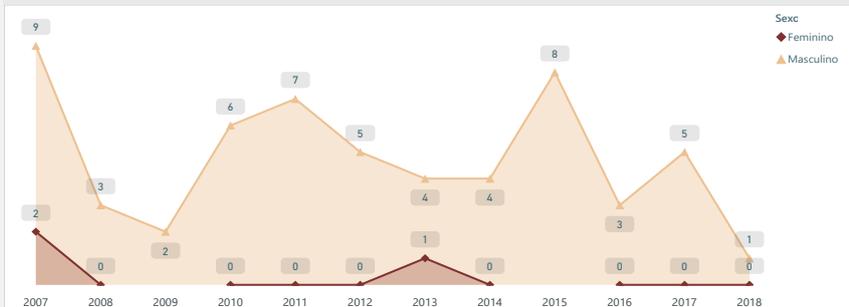
Mortes por dia da semana



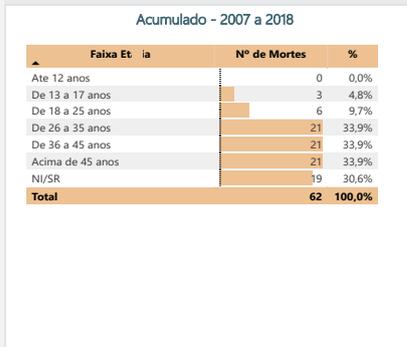
Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Roraima

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-174	13
BR-401	2
BR-432	1
<b>Total</b>	<b>16</b>

100,0%

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-174	1
<b>Total</b>	<b>1</b>

100,0%

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-174	12
BR-401	2
BR-432	1
<b>Total</b>	<b>15</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-174	19
BR-401	5
BR-432	4
<b>Total</b>	<b>28</b>

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-174	1
BR-401	0
BR-432	0
<b>Total</b>	<b>1</b>

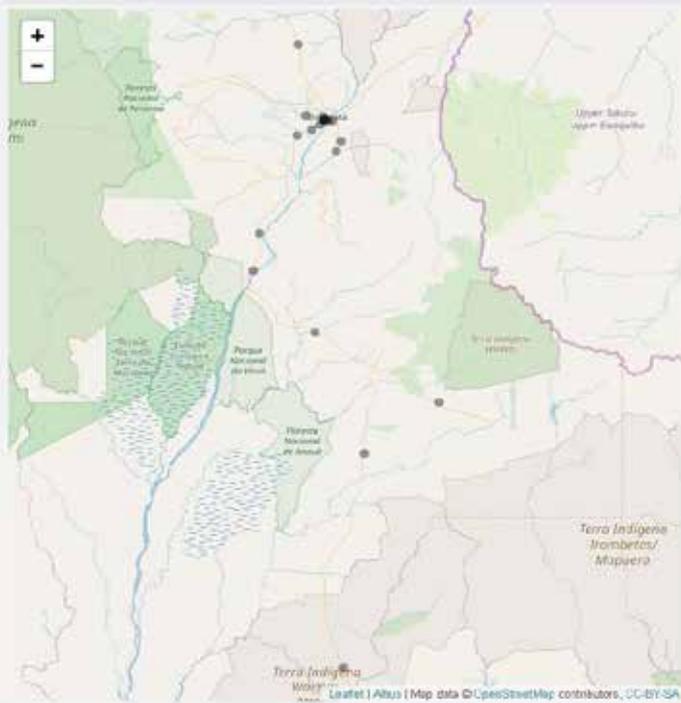
100,0%

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

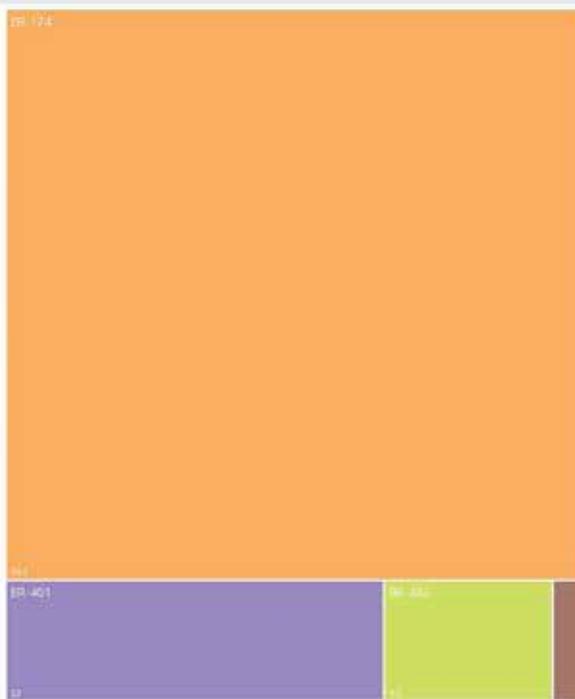
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-174	18
BR-401	5
BR-432	4
<b>Total</b>	<b>27</b>

# Roraima

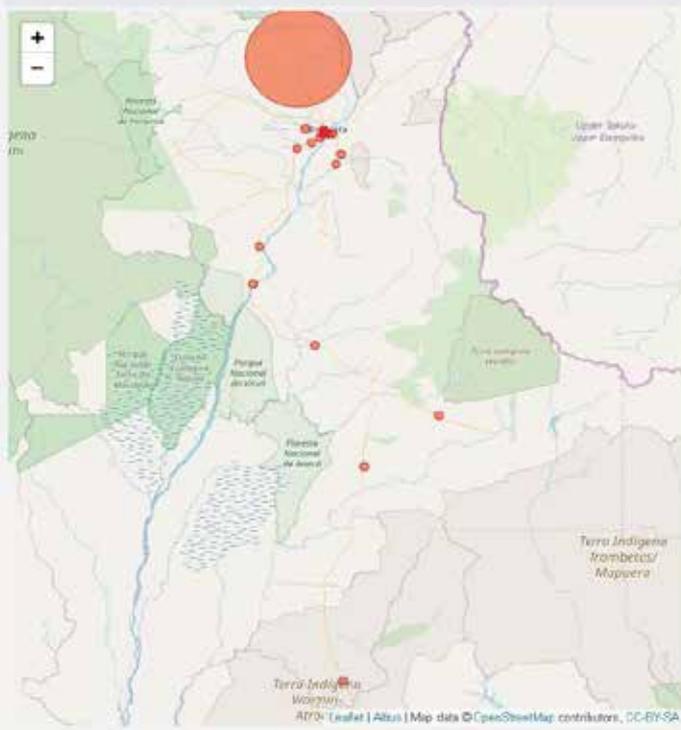
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



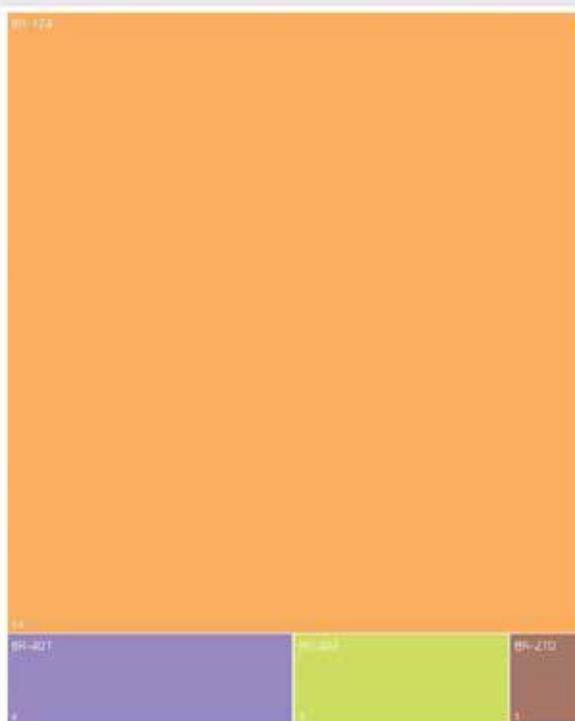
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

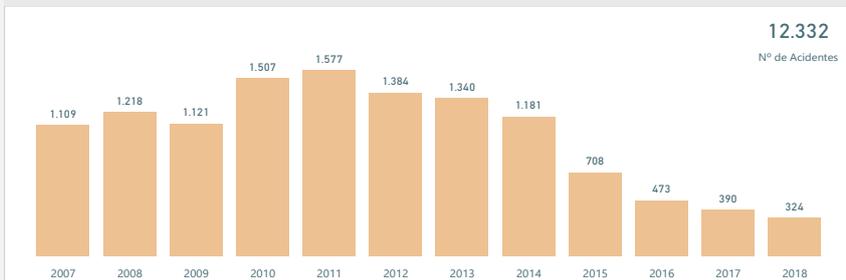


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



# 13.2.5 Pará

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

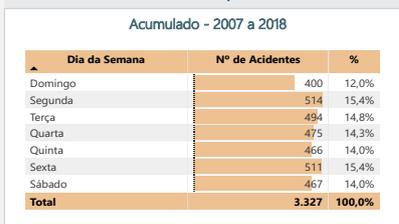


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

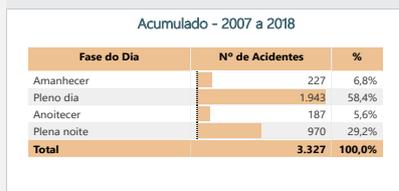


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

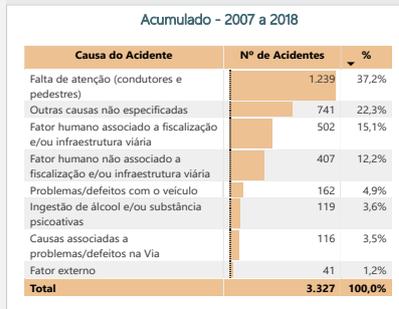


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

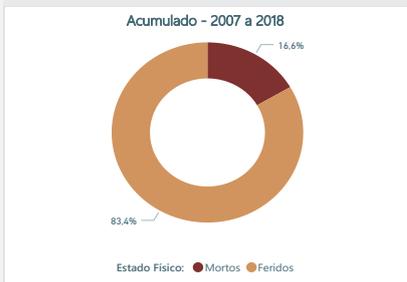


# Pará

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



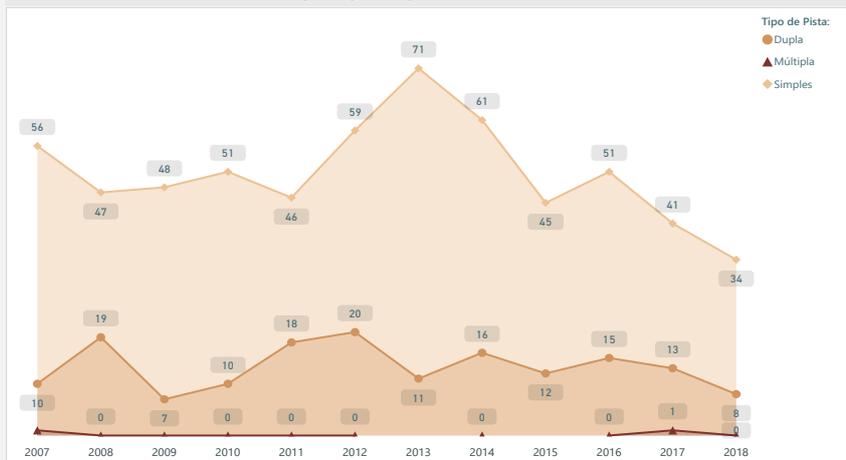
Mortes por ano - 2007 - 2018



Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informados ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



## Pará

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-316	88
BR-010	39
BR-230	30
BR-163	16
BR-222	14
BR-155	13
BR-308	8
BR-153	1
<b>Total</b>	<b>209</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-010	11
BR-316	10
BR-230	5
BR-222	4
BR-155	3
BR-163	2
BR-308	1
<b>Total</b>	<b>36</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-316	78
BR-010	28
BR-230	25
BR-163	14
BR-155	10
BR-222	10
BR-308	7
BR-153	1
<b>Total</b>	<b>173</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-316	139
BR-010	58
BR-230	48
BR-155	19
BR-222	19
BR-163	16
BR-308	9
BR-153	2
<b>Total</b>	<b>310</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-316	13
BR-010	12
BR-230	6
BR-222	5
BR-155	3
BR-163	2
BR-308	1
BR-153	0
<b>Total</b>	<b>42</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

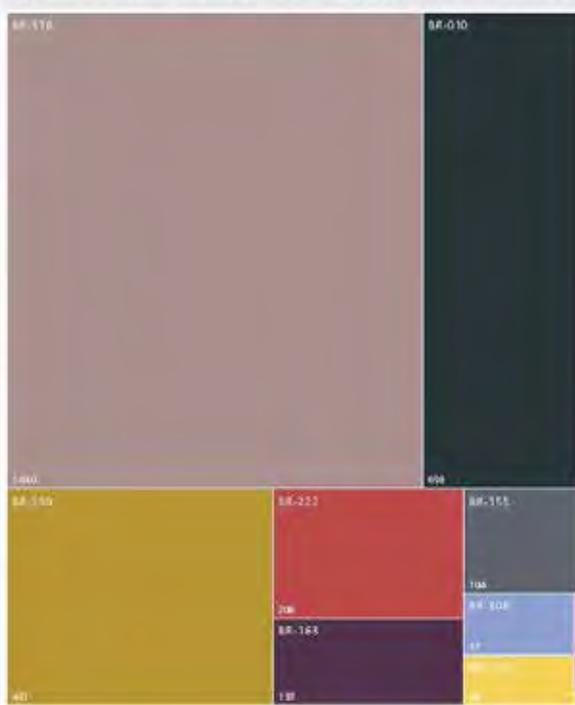
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-316	126
BR-010	46
BR-230	42
BR-155	16
BR-163	14
BR-222	14
BR-308	8
BR-153	2
<b>Total</b>	<b>268</b>

# Pará

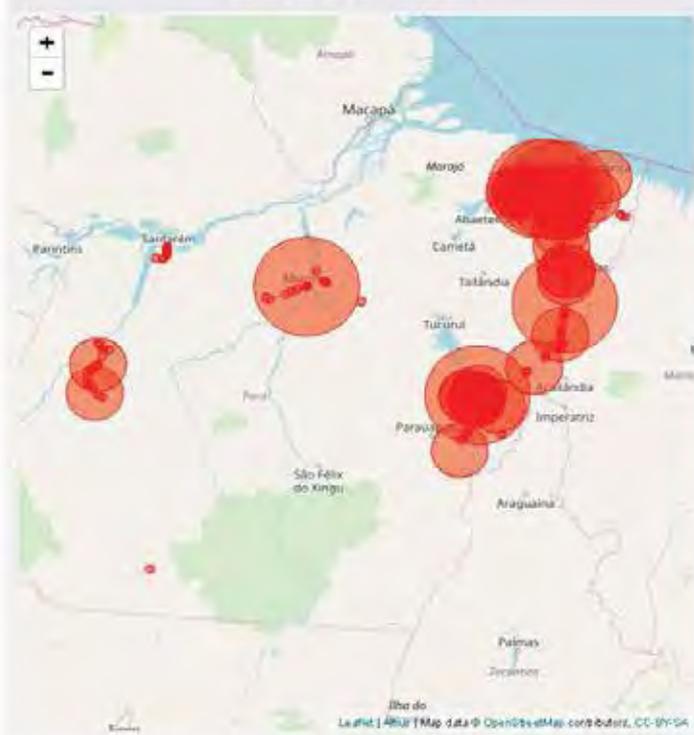
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

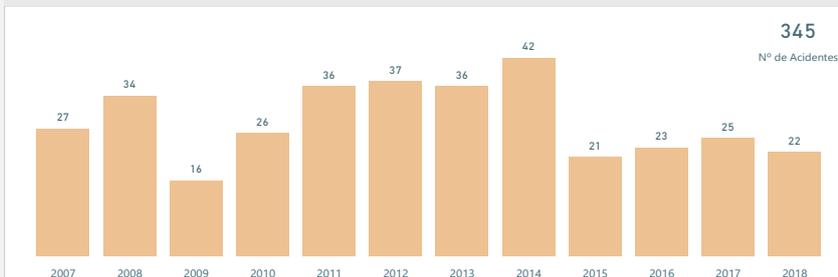


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

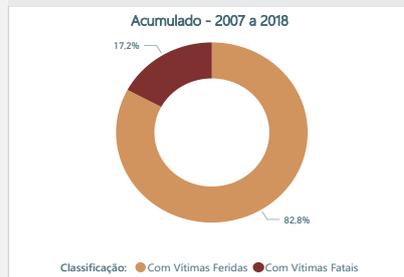


## 13.2.6 Amapá

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



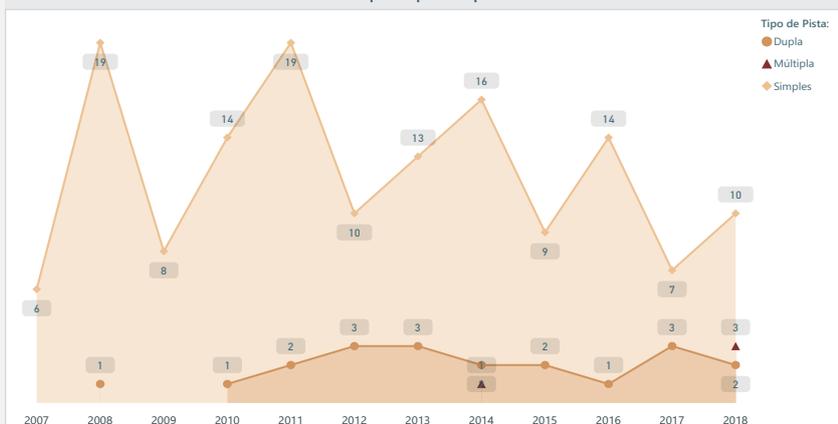
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

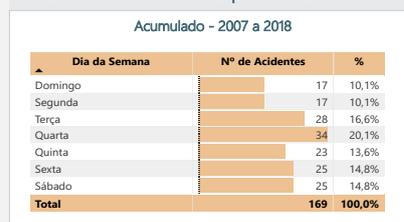


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

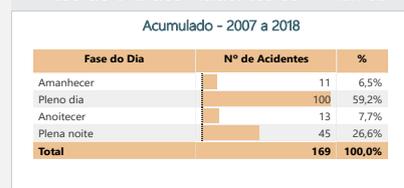


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

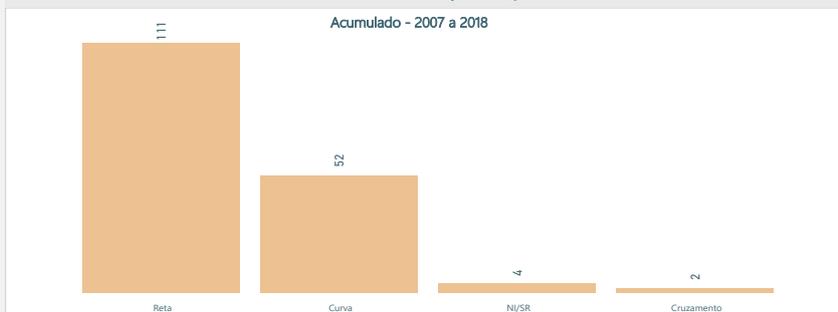
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

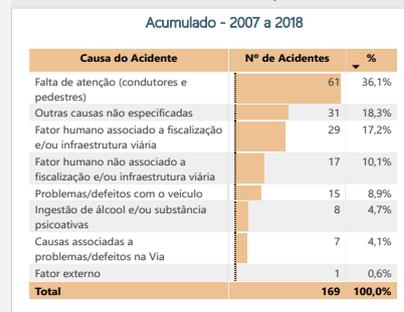


Acidentes com vítimas por traçado da via



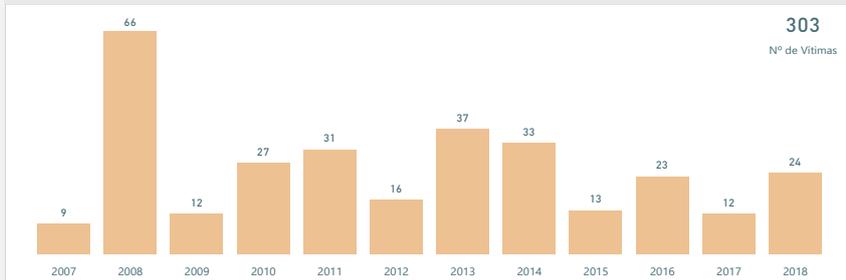
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Amapá

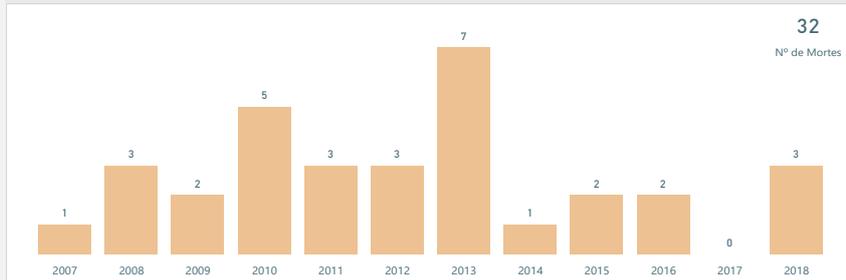
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



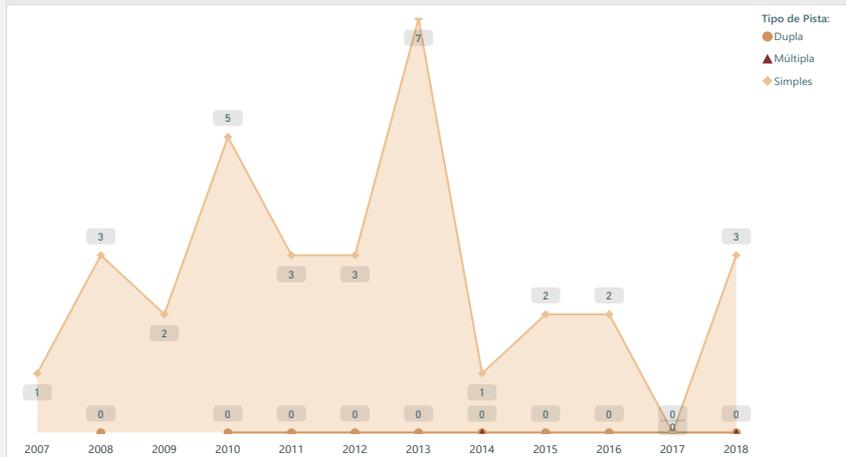
Mortes por ano - 2007 - 2018



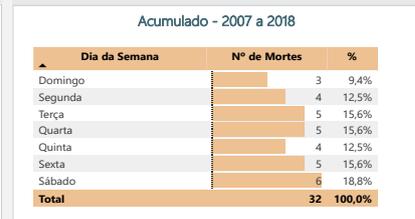
Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



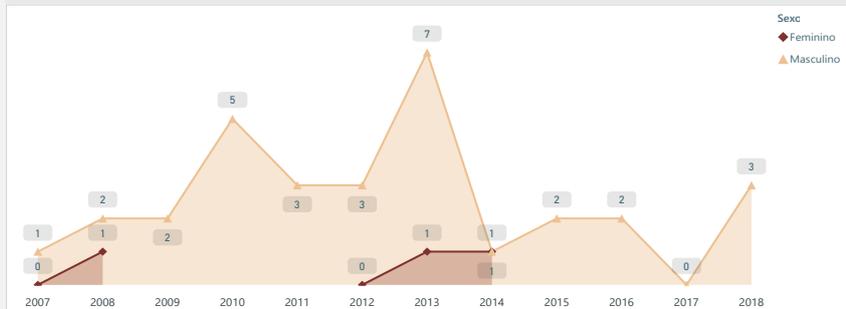
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Amapá

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-210	10
BR-156	5
<b>Total</b>	<b>15</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-156	2
BR-210	1
<b>Total</b>	<b>3</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-210	9
BR-156	3
<b>Total</b>	<b>12</b>

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorridos na região

**100,0%** dos acidentes fatais ocorridos na região

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorridos na região

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-210	15
BR-156	9
<b>Total</b>	<b>24</b>

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-156	2
BR-210	1
<b>Total</b>	<b>3</b>

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-210	14
BR-156	7
<b>Total</b>	<b>21</b>

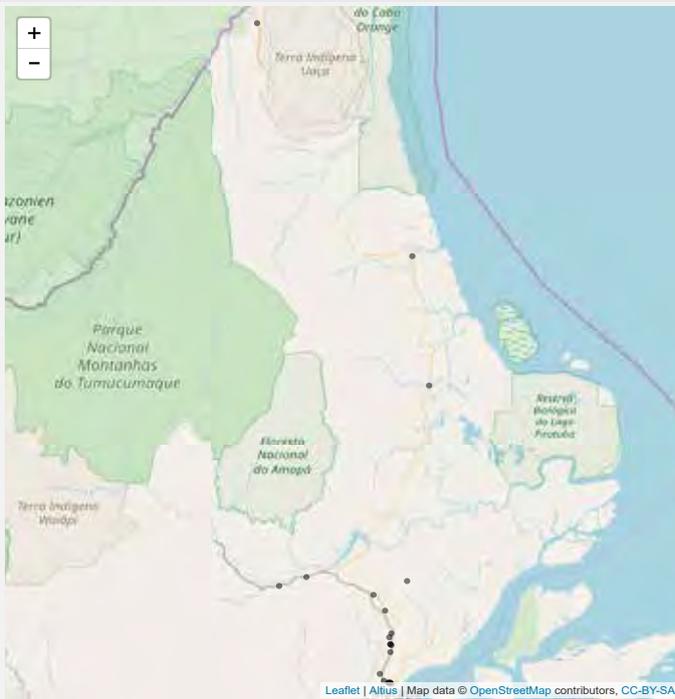
**100,0%** das mortes em acidentes na região

**100,0%** das mortes em acidentes na região

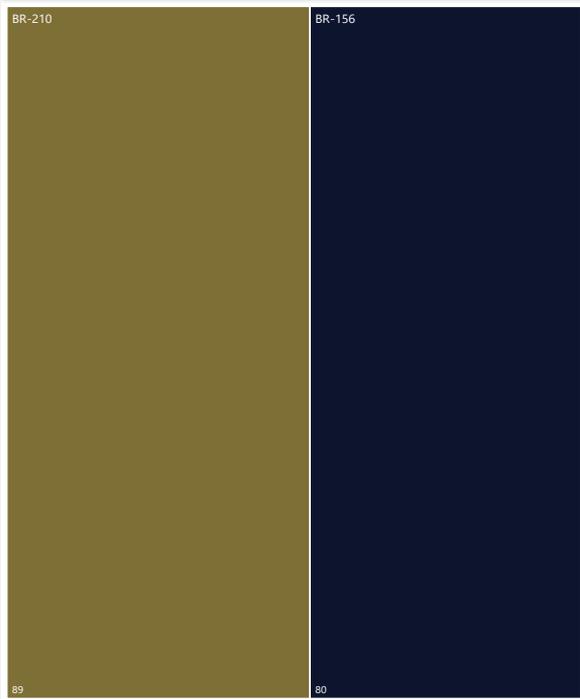
**100,0%** dos feridos em acidentes na região

# Amapá

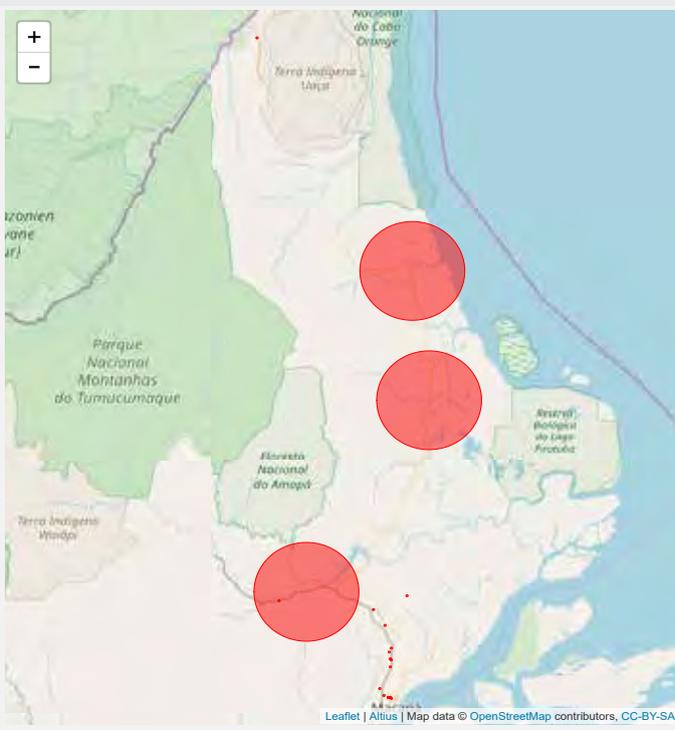
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



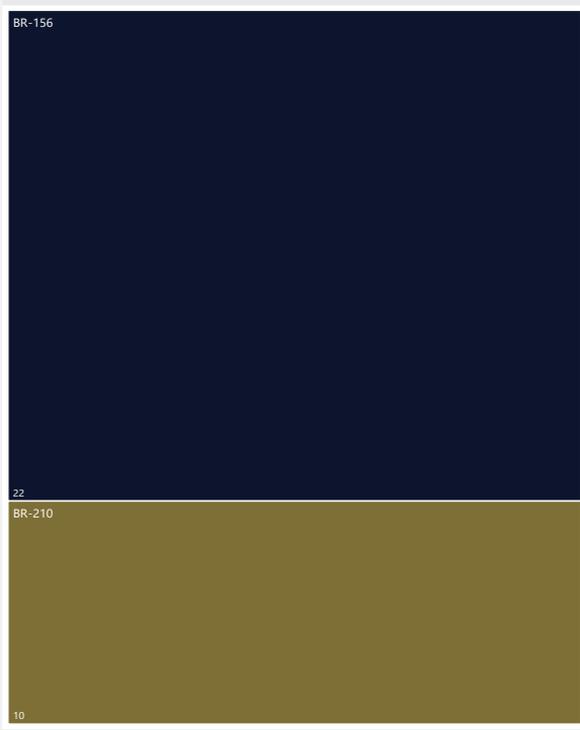
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

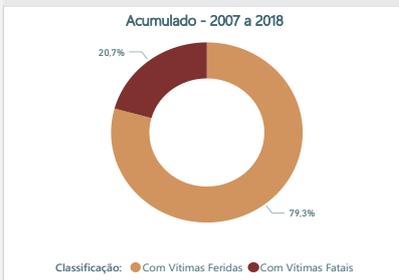


# 13.2.7 Tocantins

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

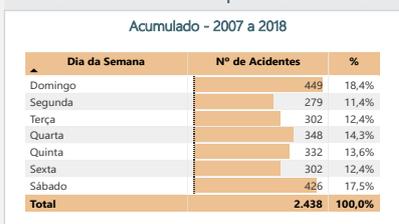


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

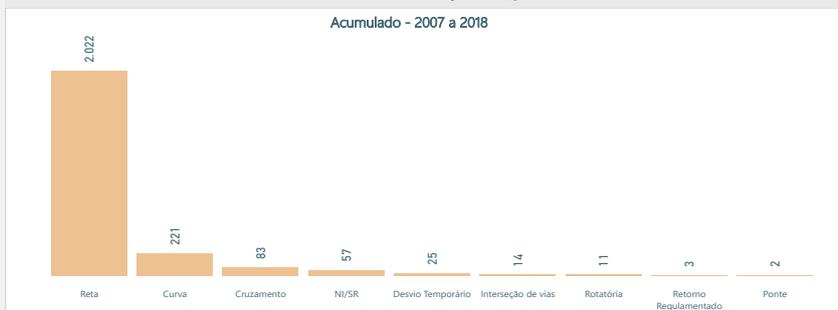
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

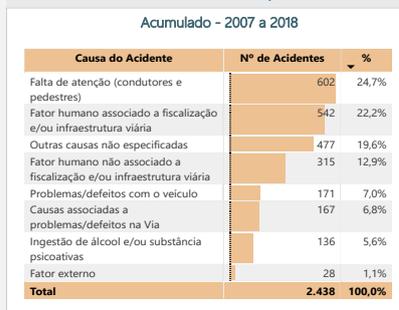


Acidentes com vítimas por traçado da via



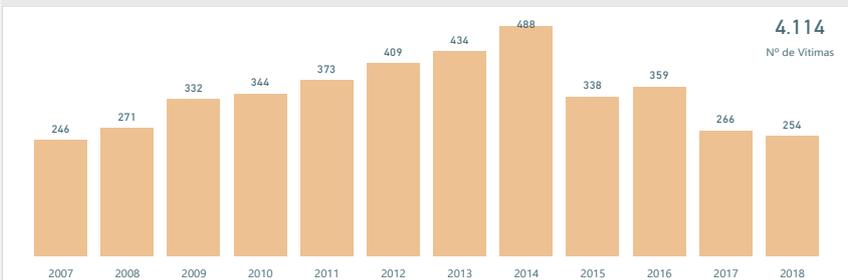
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Tocantins

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



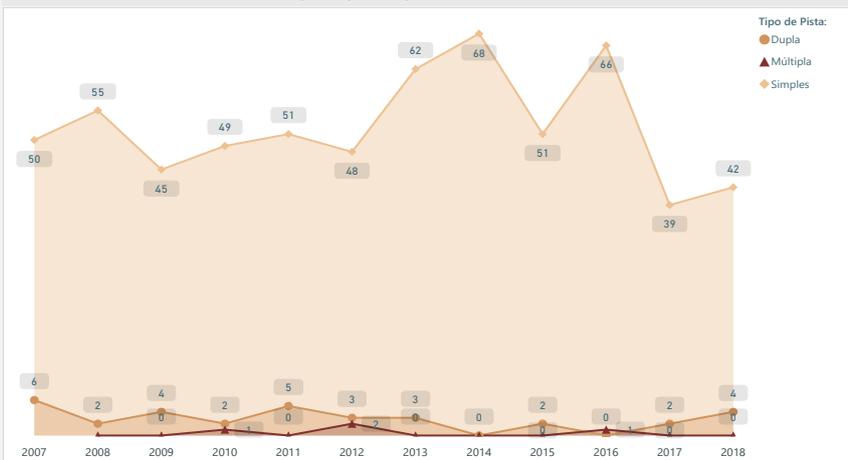
Mortes por ano - 2007 - 2018



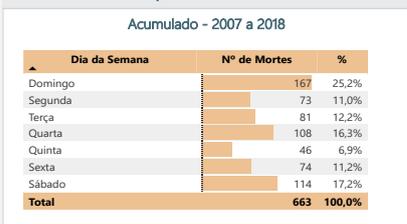
Mortes por tipo de acidente



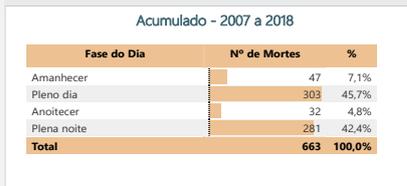
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



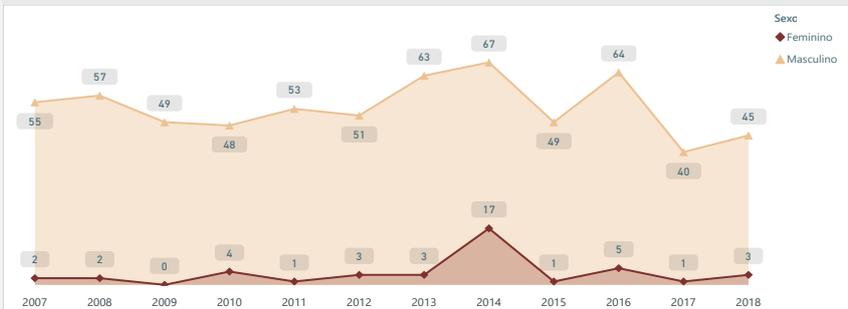
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia

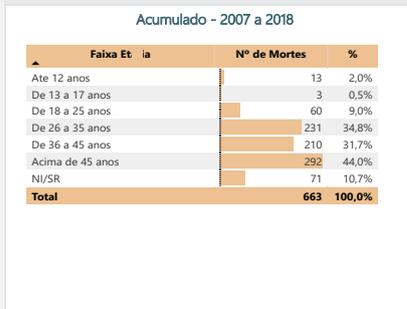


Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/SR)

Mortes por faixa etária



# Tocantins

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas	Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes	Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-153	154	BR-153	33	BR-153	121
BR-226	15	BR-226	2	BR-226	13
BR-230	4	BR-230	1	BR-230	3
BR-242	4	BR-242	1	BR-242	3
<b>Total</b>	<b>177</b>	<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>Total</b>	<b>140</b>

100,0% dos acidentes com vítimas ocorridos na região

100,0% dos acidentes fatais ocorridos na região

100,0% dos acidentes com feridos ocorridos na região

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

Principais Rodovias	Nº de Vítimas	Principais Rodovias	Nº de Mortes	Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-153	229	BR-153	42	BR-153	187
BR-226	17	BR-226	2	BR-226	15
BR-230	4	BR-230	1	BR-230	3
BR-242	4	BR-242	1	BR-242	3
<b>Total</b>	<b>254</b>	<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>Total</b>	<b>208</b>

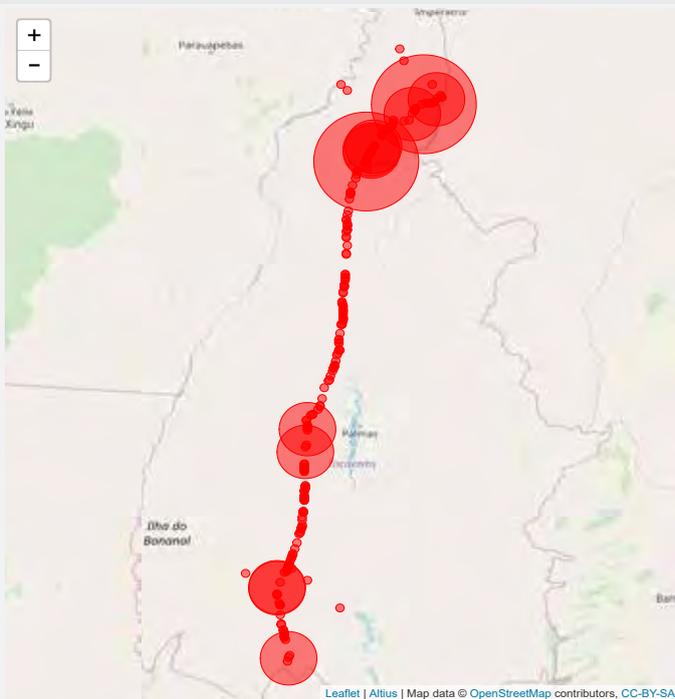
100,0% das mortes em acidentes na região

100,0% das mortes em acidentes na região

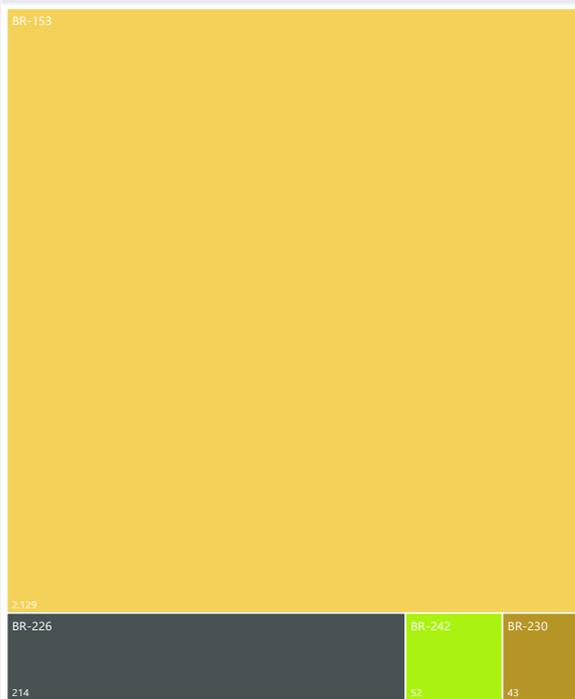
100,0% dos feridos em acidentes na região

# Tocantins

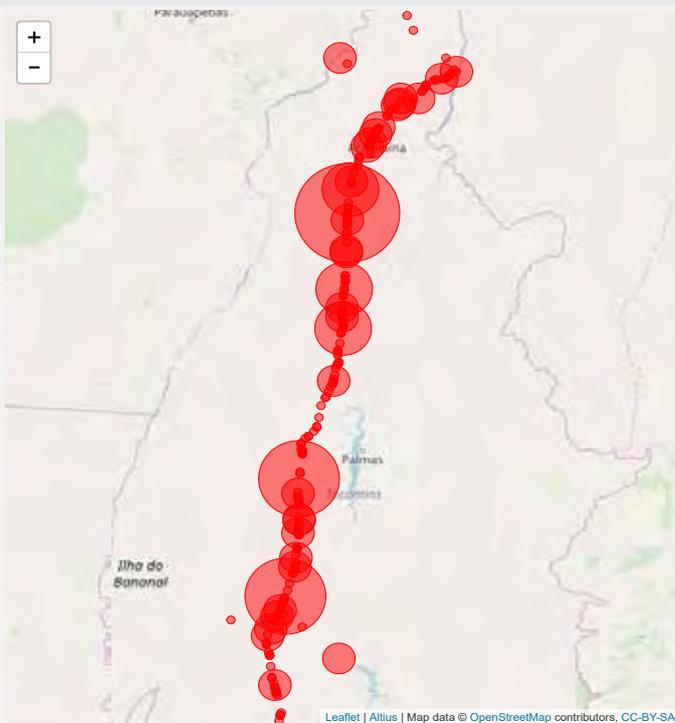
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

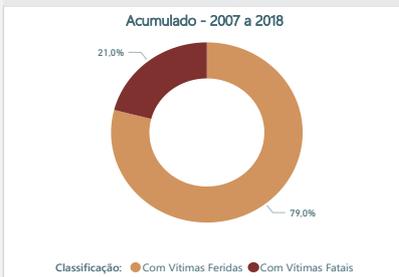


# 13.3 Região Nordeste

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

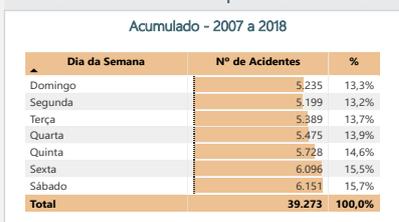


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

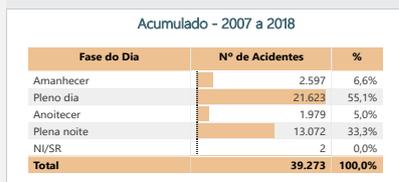


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/ SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

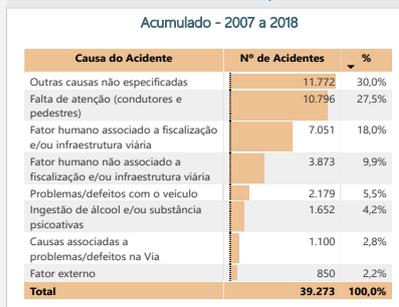


Acidentes com vítimas por traçado da via



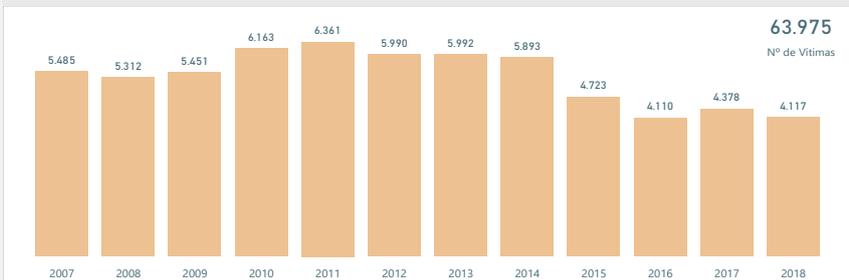
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Região Nordeste

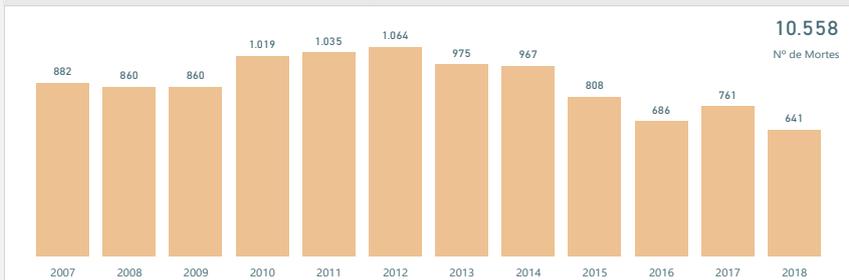
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



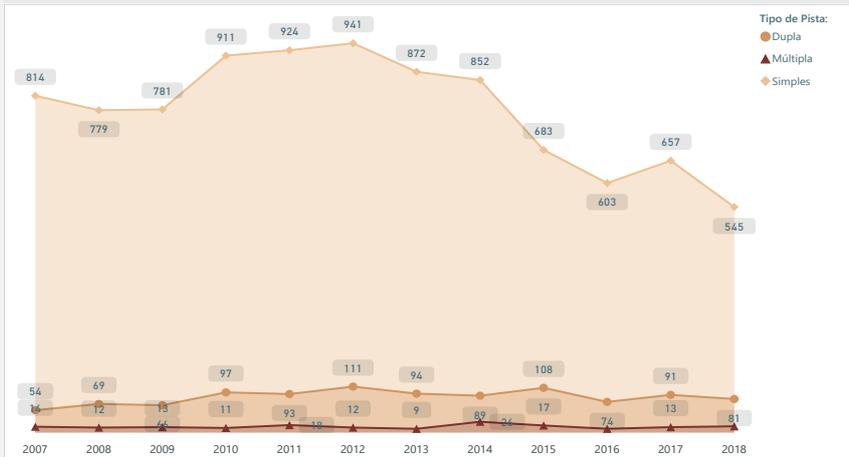
Mortes por ano - 2007 - 2018



Mortes por tipo de acidente



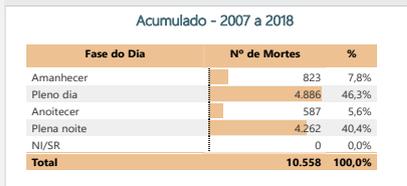
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia

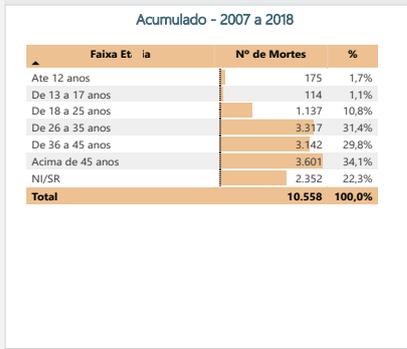


Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

Mortes por faixa etária



# Região Nordeste

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**95,0%**

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

**95,5%**

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

**94,9%**

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	650
BR-116	398
BR-316	160
BR-242	129
BR-222	128
BR-230	126
BR-232	120
BR-324	119
BR-135	113
BR-010	87
BR-020	82
BR-407	58
BR-104	57
BR-110	57
BR-423	53
BR-304	52
BR-343	50
BR-226	39
BR-428	30
BR-235	25
<b>Total</b>	<b>2.533</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	107
BR-116	93
BR-316	35
BR-222	33
BR-242	31
BR-135	24
BR-232	22
BR-230	21
BR-010	19
BR-407	19
BR-423	18
BR-020	16
BR-104	15
BR-324	13
BR-226	11
BR-343	10
BR-304	8
BR-110	7
BR-428	7
BR-424	5
<b>Total</b>	<b>514</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	543
BR-116	305
BR-316	125
BR-324	106
BR-230	105
BR-232	98
BR-242	98
BR-222	95
BR-135	89
BR-010	68
BR-020	66
BR-110	50
BR-304	44
BR-104	42
BR-343	40
BR-407	39
BR-423	35
BR-226	28
BR-428	23
BR-235	22
<b>Total</b>	<b>2.021</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**95,2%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

**95,5%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

**95,1%**

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

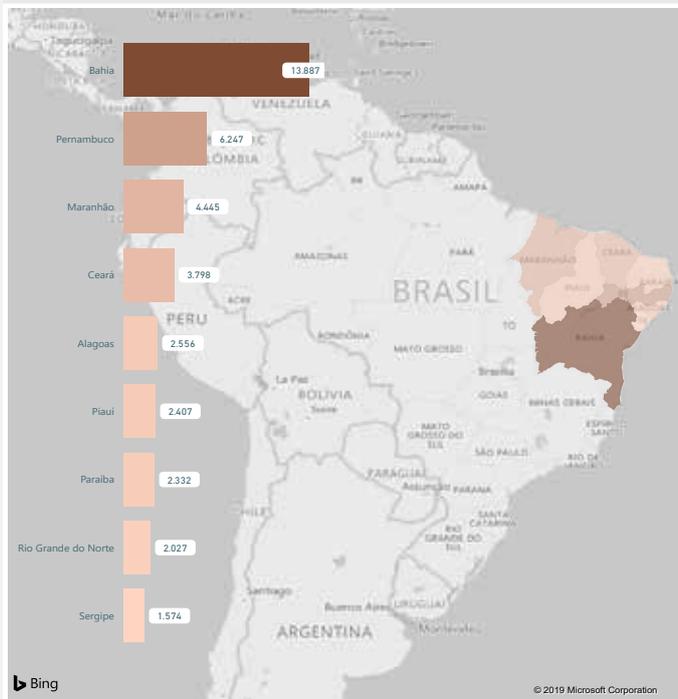
Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	973
BR-116	643
BR-316	239
BR-242	227
BR-222	210
BR-135	201
BR-232	171
BR-230	169
BR-324	168
BR-010	132
BR-020	120
BR-304	93
BR-104	91
BR-407	91
BR-423	86
BR-110	80
BR-343	75
BR-226	56
BR-428	50
BR-424	43
<b>Total</b>	<b>3.918</b>

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	136
BR-116	111
BR-222	40
BR-316	38
BR-242	37
BR-135	31
BR-010	25
BR-232	25
BR-230	22
BR-423	22
BR-407	21
BR-020	18
BR-104	18
BR-324	13
BR-226	12
BR-343	10
BR-428	10
BR-110	9
BR-304	8
BR-424	6
<b>Total</b>	<b>612</b>

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	837
BR-116	532
BR-316	201
BR-242	190
BR-135	170
BR-222	170
BR-324	155
BR-230	147
BR-232	146
BR-010	107
BR-020	102
BR-304	85
BR-104	73
BR-110	71
BR-407	70
BR-343	65
BR-423	64
BR-226	44
BR-428	40
BR-424	37
<b>Total</b>	<b>3.306</b>

# Região Nordeste

Mapa de Acidentes com Vítimas - Acumulado 2007 a 2018



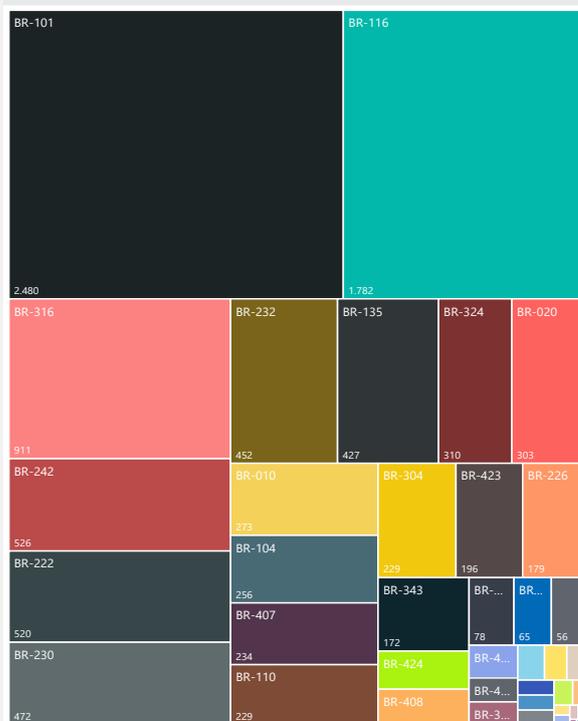
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Acumulado 2007 a 2018

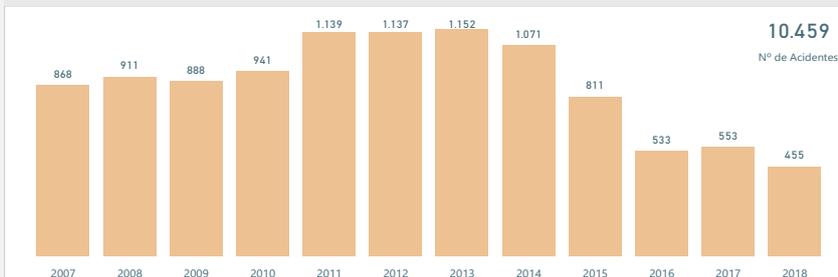


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

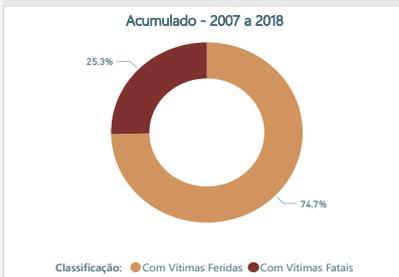


# 13.3.1 Maranhão

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

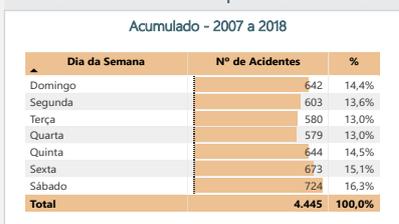


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

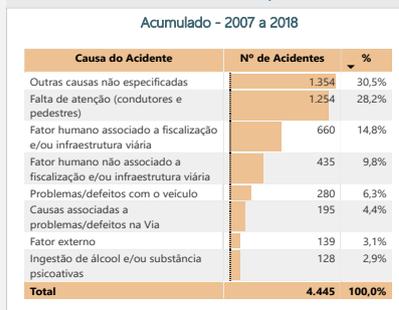


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Maranhão

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



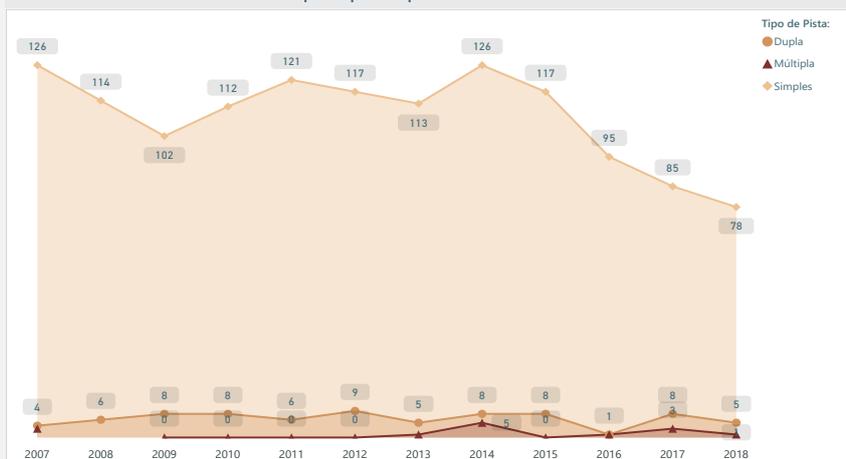
Mortes por ano - 2007 - 2018



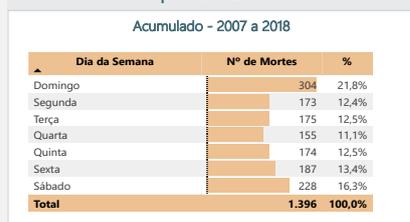
Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/SR)

Mortes por faixa etária



# Maranhão

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-010	87
BR-135	67
BR-316	63
BR-222	34
BR-230	21
BR-226	15
BR-402	3
<b>Total</b>	<b>290</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-010	19
BR-316	18
BR-135	15
BR-222	9
BR-230	6
BR-226	4
BR-402	2
<b>Total</b>	<b>73</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-010	68
BR-135	52
BR-316	45
BR-222	25
BR-230	15
BR-226	11
BR-402	1
<b>Total</b>	<b>217</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-010	132
BR-135	126
BR-316	102
BR-222	55
BR-230	32
BR-226	26
BR-402	4
<b>Total</b>	<b>477</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

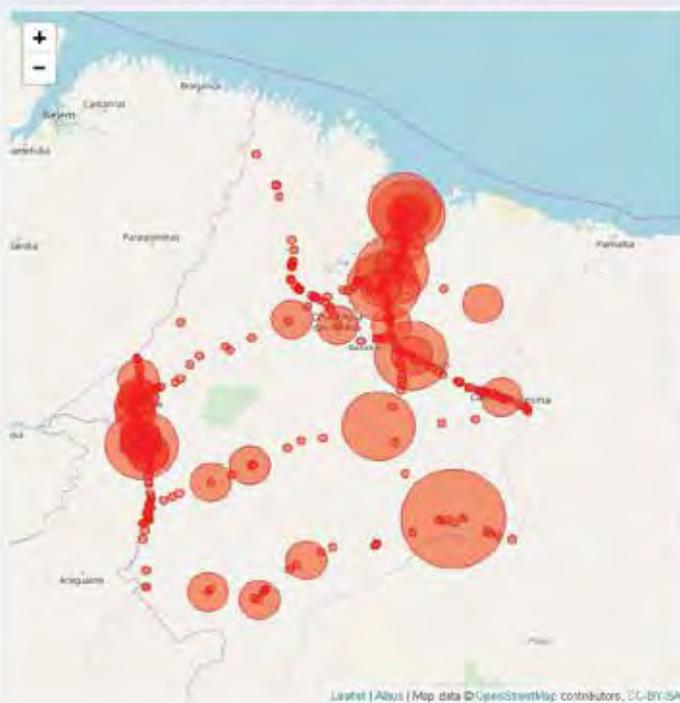
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-010	25
BR-316	18
BR-135	16
BR-222	11
BR-230	7
BR-226	5
BR-402	2
<b>Total</b>	<b>84</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

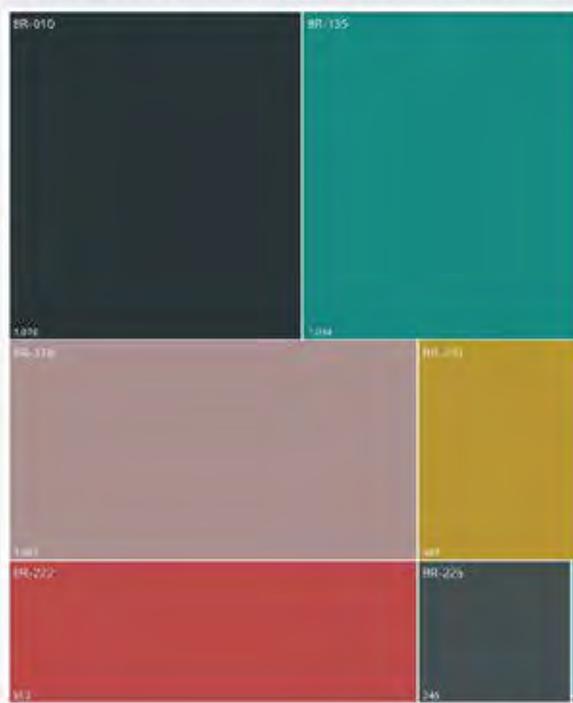
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-135	110
BR-010	107
BR-316	84
BR-222	44
BR-230	25
BR-226	21
BR-402	2
<b>Total</b>	<b>393</b>

# Maranhão

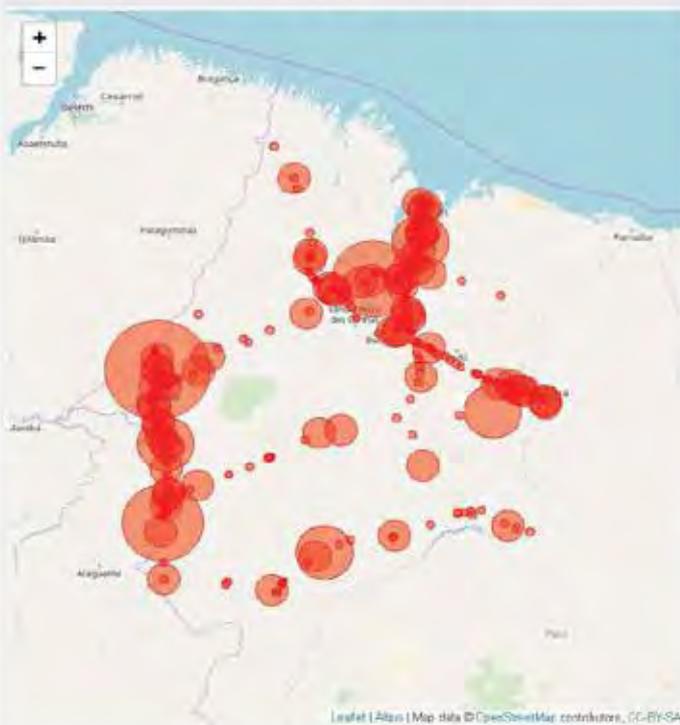
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

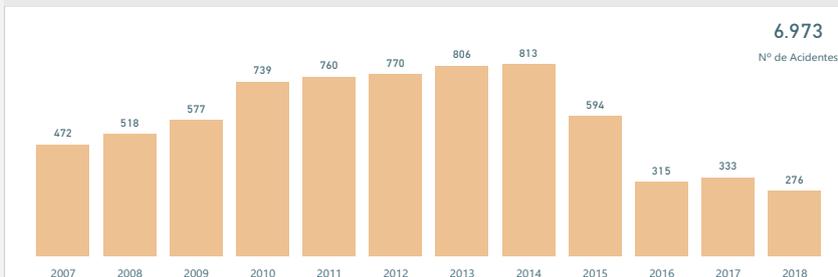


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

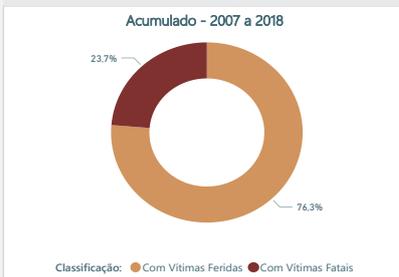


## 13.3.2 Piauí

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

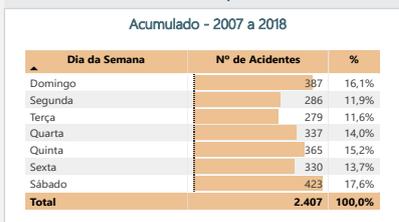


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

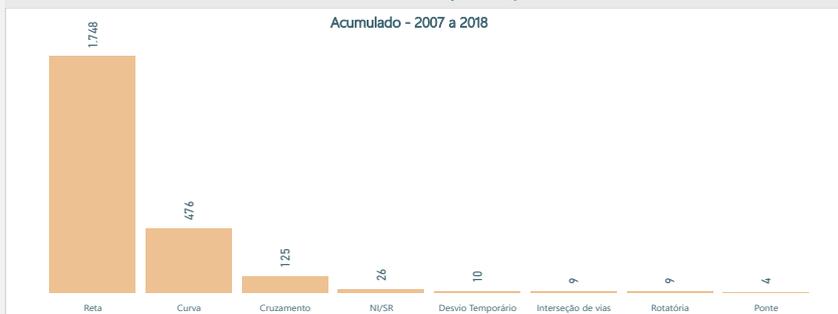
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

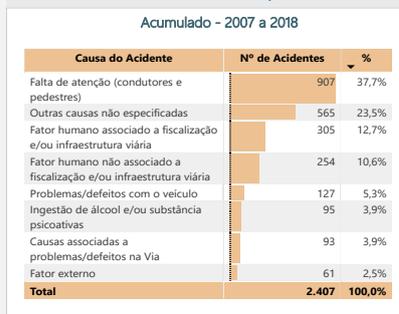


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

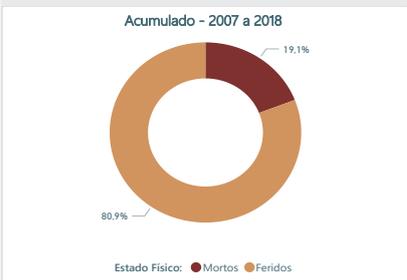


# Piauí

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



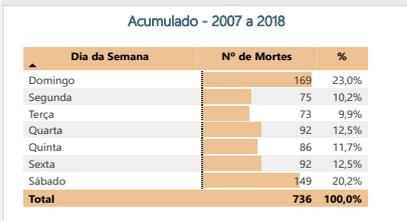
Mortes por tipo de acidente



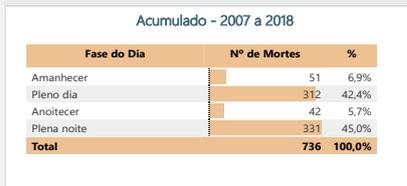
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



# Piauí

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-316	65
BR-343	50
BR-135	39
BR-407	12
BR-230	8
BR-402	3
BR-020	2
BR-222	2
<b>Total</b>	<b>181</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-343	10
BR-316	9
BR-135	7
BR-407	5
BR-020	2
BR-230	2
BR-222	1
<b>Total</b>	<b>36</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-316	56
BR-343	40
BR-135	32
BR-407	7
BR-230	6
BR-402	3
BR-222	1
<b>Total</b>	<b>145</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-316	93
BR-343	75
BR-135	52
BR-407	21
BR-230	13
BR-402	6
BR-222	3
BR-020	2
BR-226	0
BR-235	0
<b>Total</b>	<b>265</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-316	12
BR-135	11
BR-343	10
BR-407	5
BR-020	2
BR-230	2
BR-222	1
BR-226	0
BR-235	0
BR-402	0
<b>Total</b>	<b>43</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

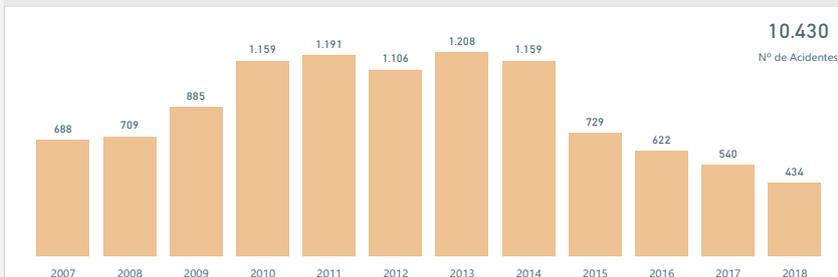
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-316	81
BR-343	65
BR-135	41
BR-407	16
BR-230	11
BR-402	6
BR-222	2
BR-020	0
BR-226	0
BR-235	0
<b>Total</b>	<b>222</b>

# Piauí

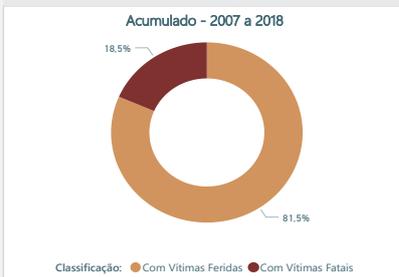


### 13.3.3 Ceará

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

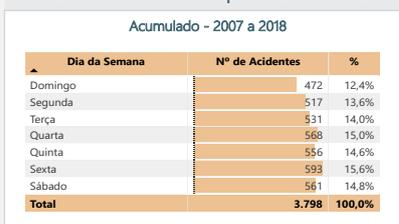


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

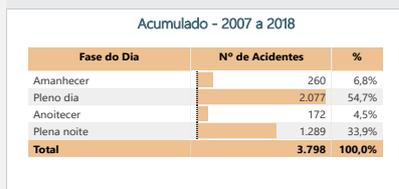


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

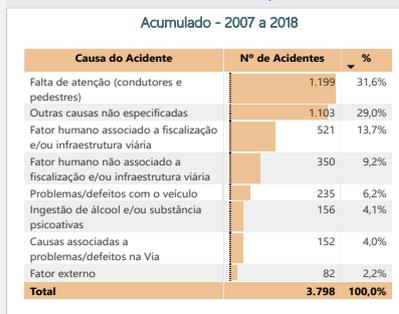


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

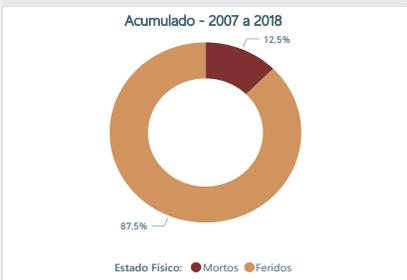


# Ceará

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



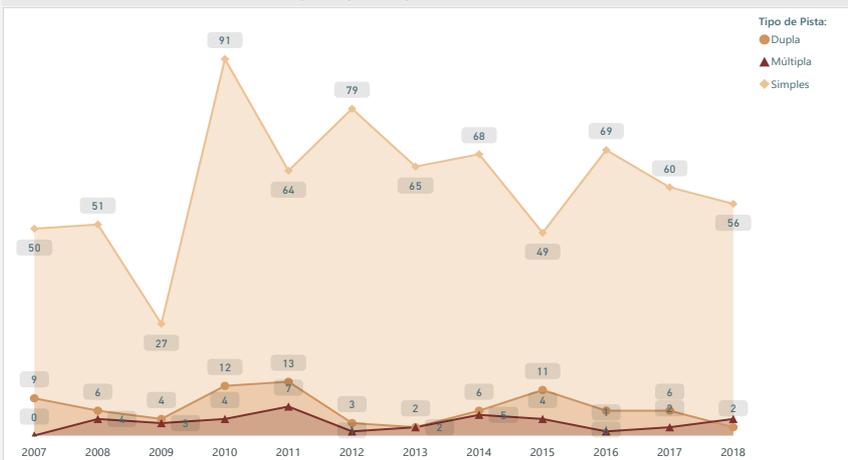
Mortes por ano - 2007 - 2018



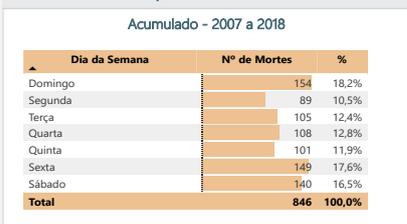
Mortes por tipo de acidente



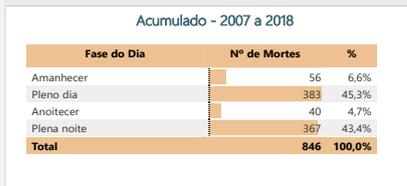
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia

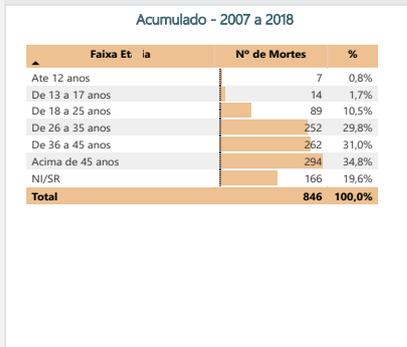


Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



## Ceará

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	120
BR-222	92
BR-020	61
BR-304	7
BR-122	2
BR-226	2
BR-402	2
BR-403	1
<b>Total</b>	<b>287</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-222	23
BR-116	21
BR-020	8
BR-226	2
BR-122	1
BR-304	1
BR-403	1
<b>Total</b>	<b>57</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-116	99
BR-222	69
BR-020	53
BR-304	6
BR-402	2
BR-122	1
<b>Total</b>	<b>230</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-116	162
BR-222	152
BR-020	85
BR-304	15
BR-402	7
BR-226	3
BR-122	2
BR-403	1
<b>Total</b>	<b>427</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-222	28
BR-116	21
BR-020	8
BR-226	2
BR-122	1
BR-304	1
BR-403	1
BR-402	0
<b>Total</b>	<b>62</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

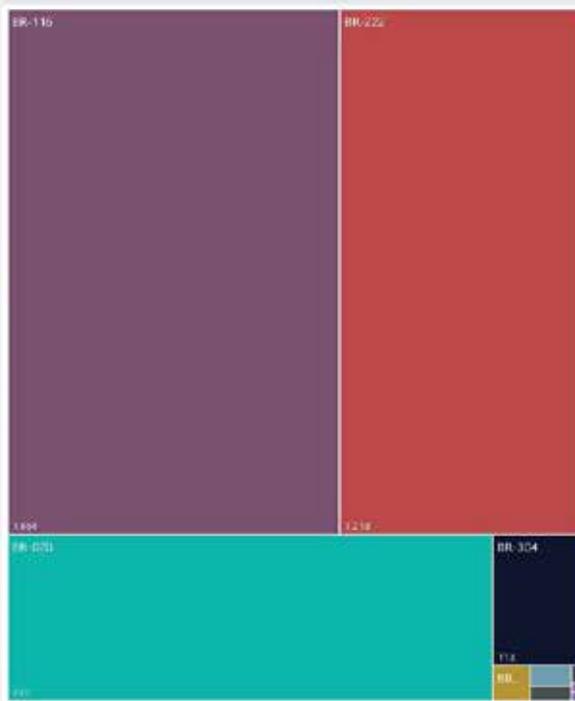
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-116	141
BR-222	124
BR-020	77
BR-304	14
BR-402	7
BR-122	1
BR-226	1
BR-403	0
<b>Total</b>	<b>365</b>

# Ceará

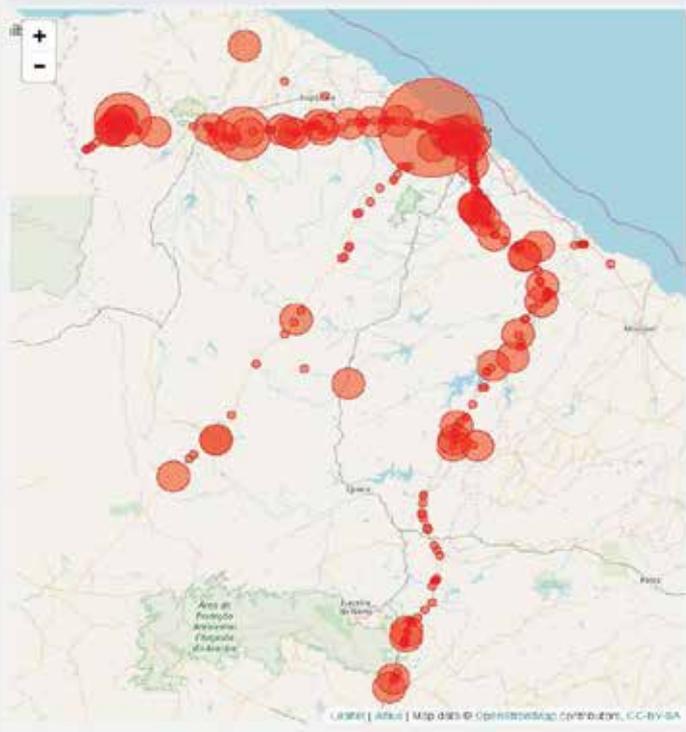
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



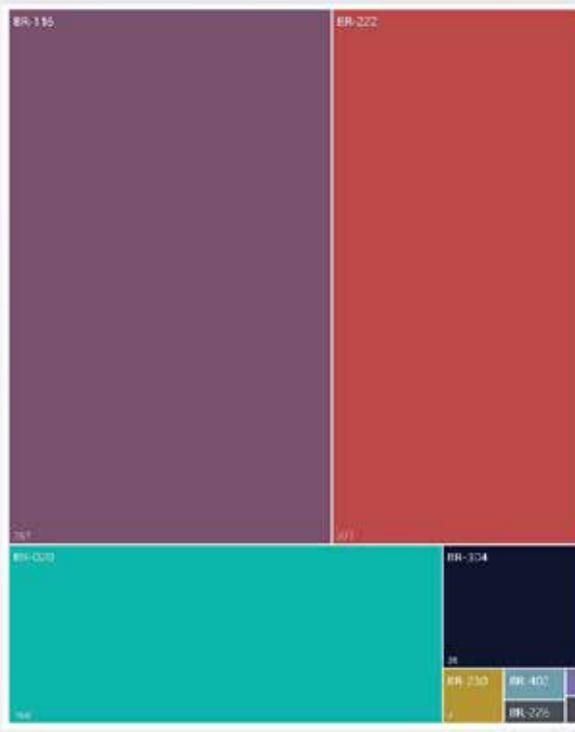
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mápa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

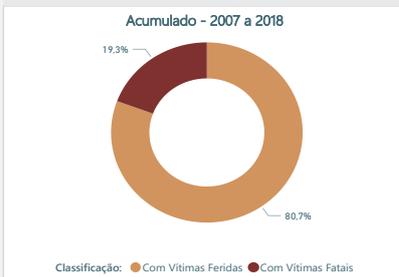


### 13.3.4 Rio Grande do Norte

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

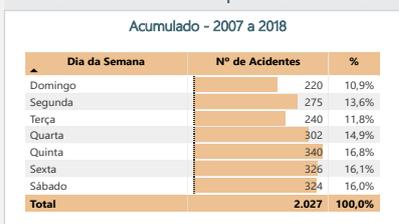


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

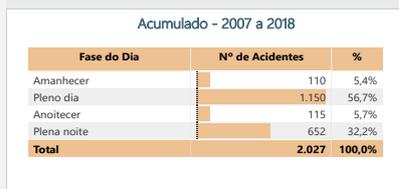


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

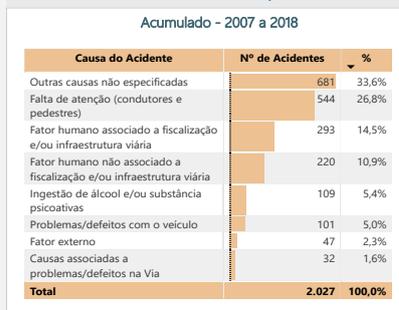


Acidentes com vítimas por traçado da via



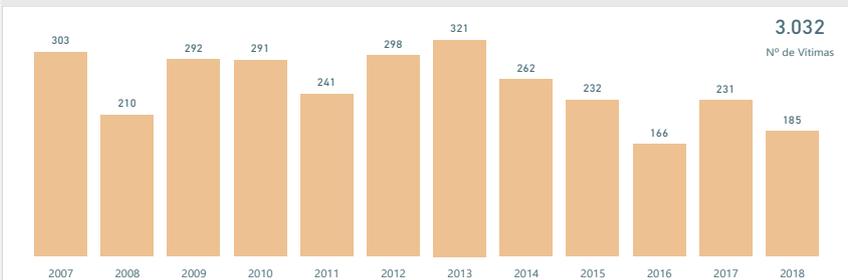
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Rio Grande do Norte

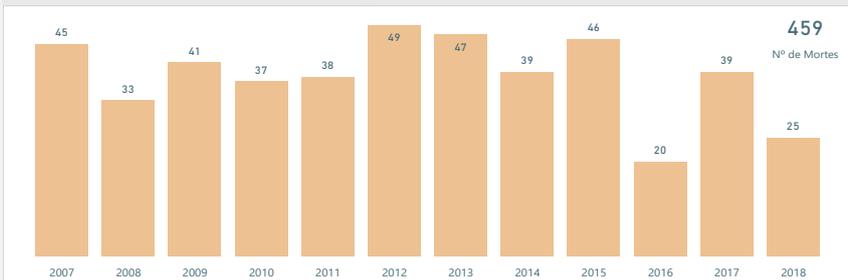
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



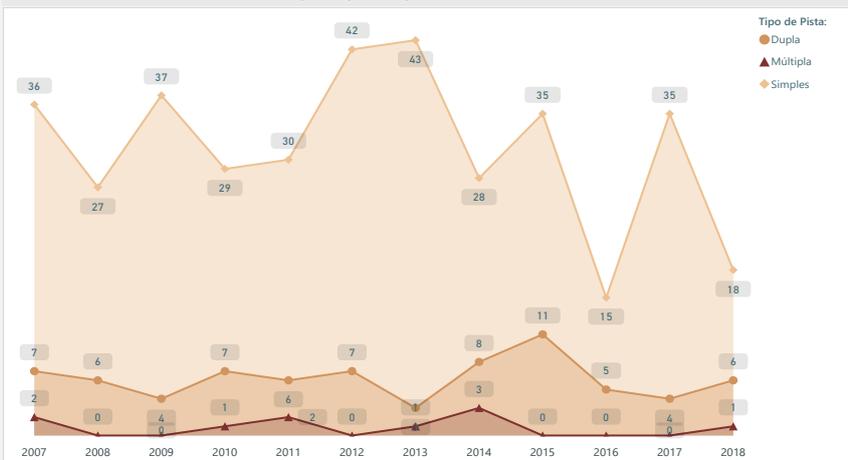
Mortes por ano - 2007 - 2018



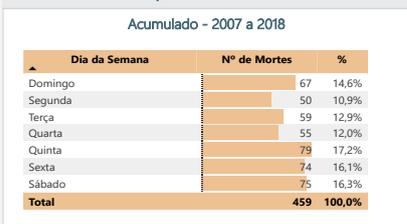
Mortes por tipo de acidente



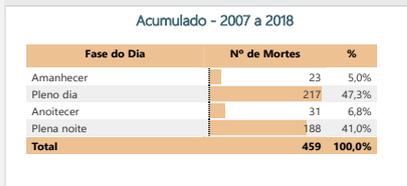
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Rio Grande do Norte

### Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-304	45
BR-101	35
BR-226	22
BR-405	8
BR-427	7
BR-110	6
BR-406	6
<b>Total</b>	<b>129</b>

100,0%

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	8
BR-304	7
BR-226	5
BR-406	3
BR-110	1
<b>Total</b>	<b>24</b>

100,0%

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-304	38
BR-101	27
BR-226	17
BR-405	8
BR-427	7
BR-110	5
BR-406	3
<b>Total</b>	<b>105</b>

### Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-304	78
BR-101	47
BR-226	27
BR-406	12
BR-405	8
BR-427	7
BR-110	6
<b>Total</b>	<b>185</b>

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

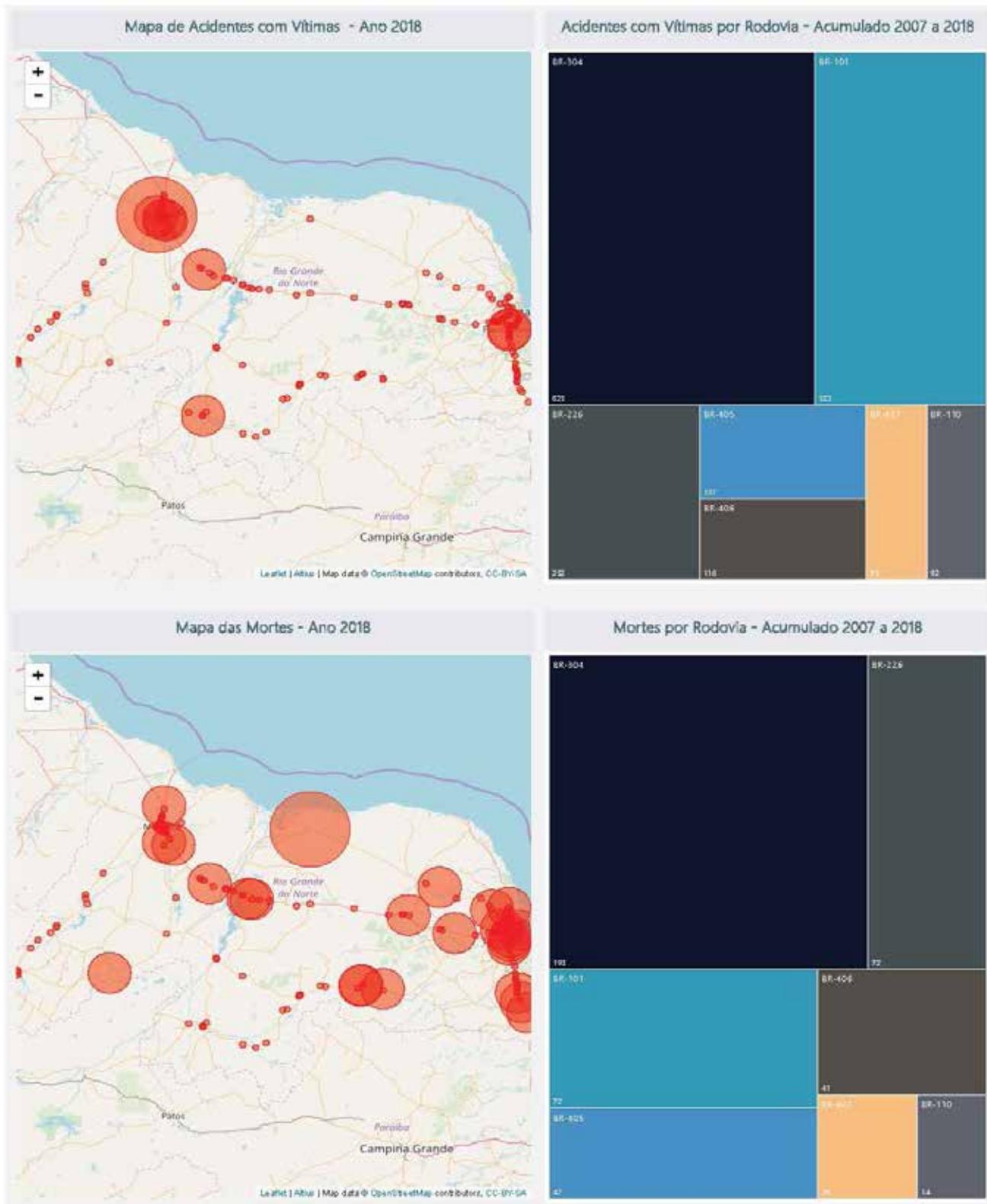
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	8
BR-304	7
BR-226	5
BR-406	4
BR-110	1
BR-405	0
BR-427	0
<b>Total</b>	<b>25</b>

100,0%

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

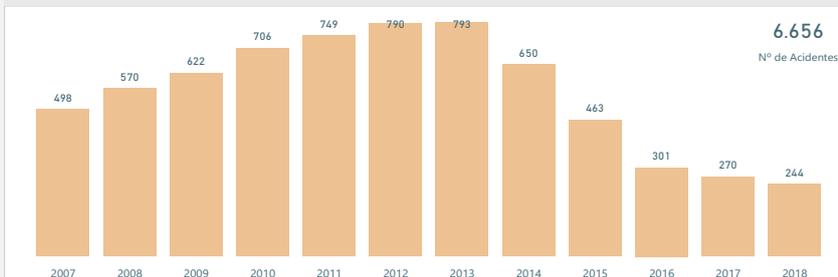
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-304	71
BR-101	39
BR-226	22
BR-405	8
BR-406	8
BR-427	7
BR-110	5
<b>Total</b>	<b>160</b>

# Rio Grande do Norte

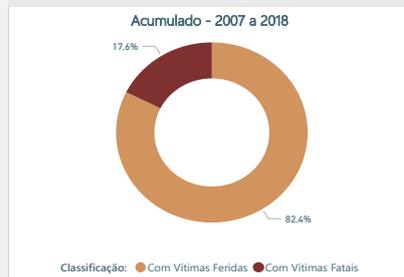


### 13.3.5 Paraíba

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

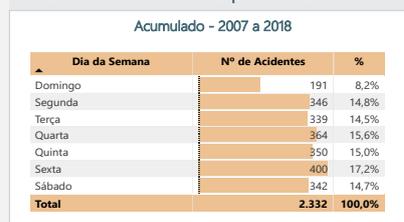


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

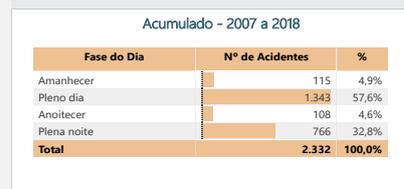


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

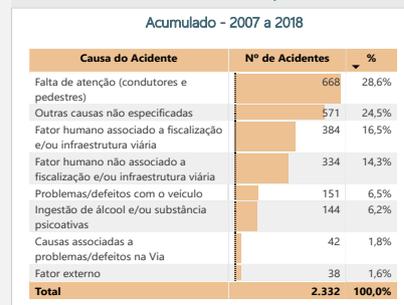


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

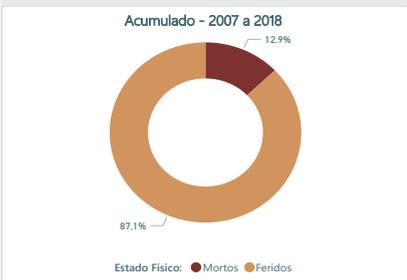


# Paraíba

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



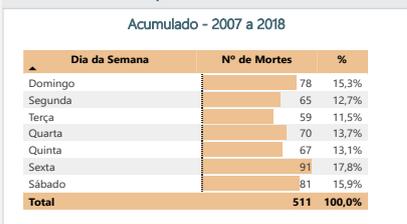
Mortes por tipo de acidente



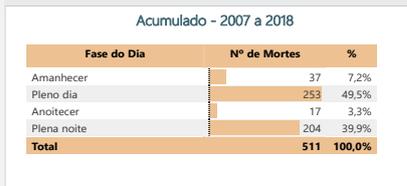
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



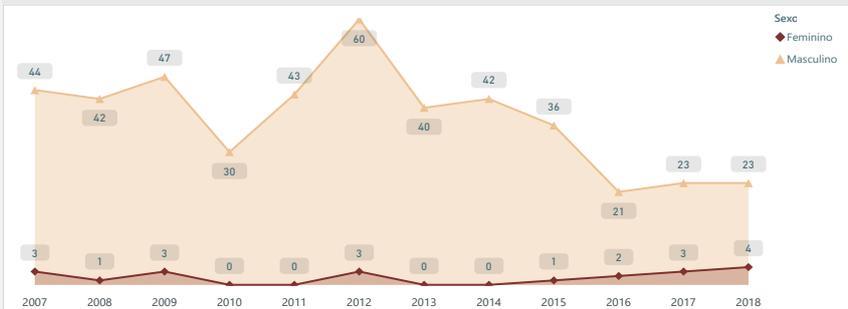
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Paraíba

### Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-230	97
BR-101	53
BR-104	13
BR-412	3
BR-116	2
BR-361	2
BR-405	2
BR-427	1
<b>Total</b>	<b>173</b>

100,0%

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-230	13
BR-104	5
BR-101	1
BR-361	1
BR-412	1
<b>Total</b>	<b>21</b>

100,0%

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-230	84
BR-101	52
BR-104	8
BR-116	2
BR-405	2
BR-412	2
BR-361	1
BR-427	1
<b>Total</b>	<b>152</b>

### Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-230	124
BR-101	78
BR-104	22
BR-361	9
BR-405	4
BR-412	3
BR-116	2
BR-427	1
<b>Total</b>	<b>243</b>

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-230	13
BR-104	7
BR-361	4
BR-101	2
BR-412	1
BR-116	0
BR-405	0
BR-427	0
<b>Total</b>	<b>27</b>

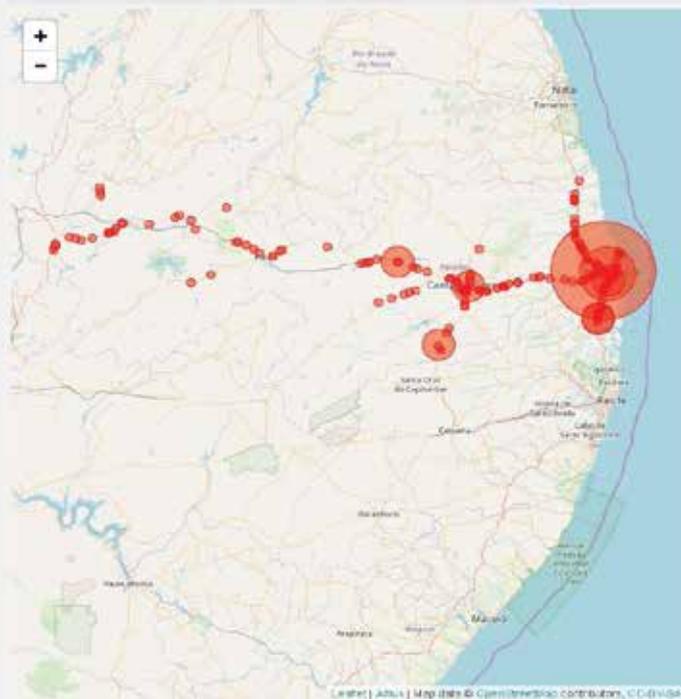
100,0%

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

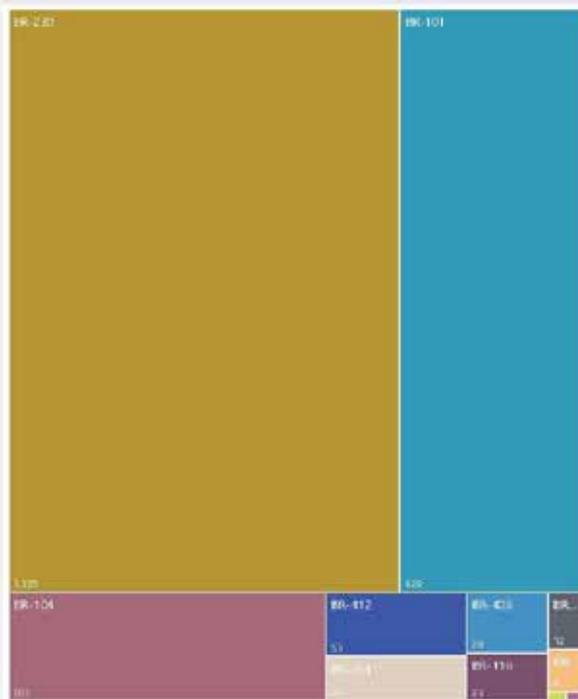
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-230	111
BR-101	76
BR-104	15
BR-361	5
BR-405	4
BR-116	2
BR-412	2
BR-427	1
<b>Total</b>	<b>216</b>

# Paraíba

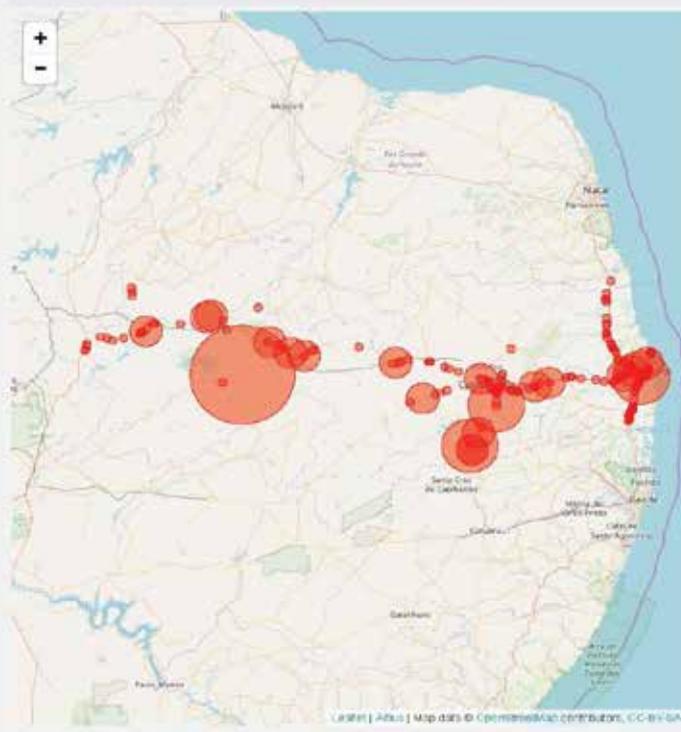
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



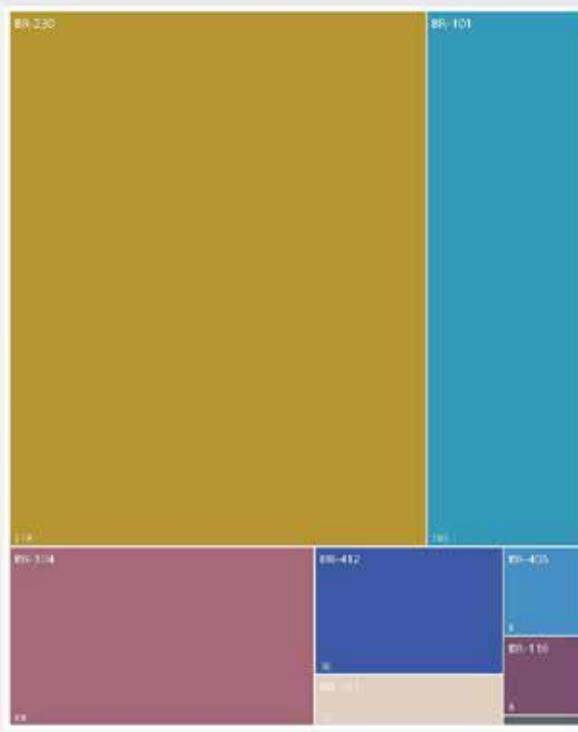
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mápa das Mortes - Ano 2018

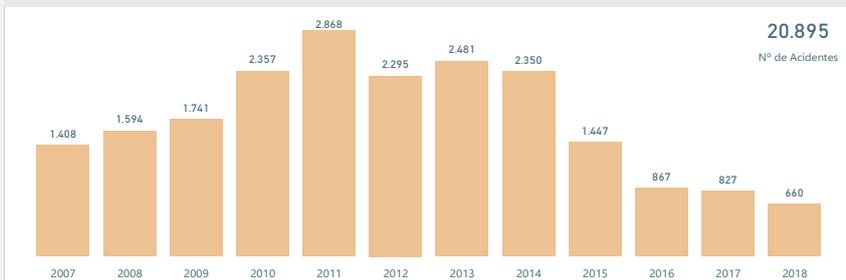


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

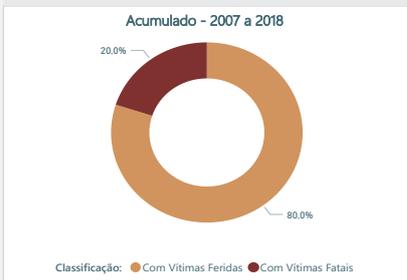


# 13.3.6 Pernambuco

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



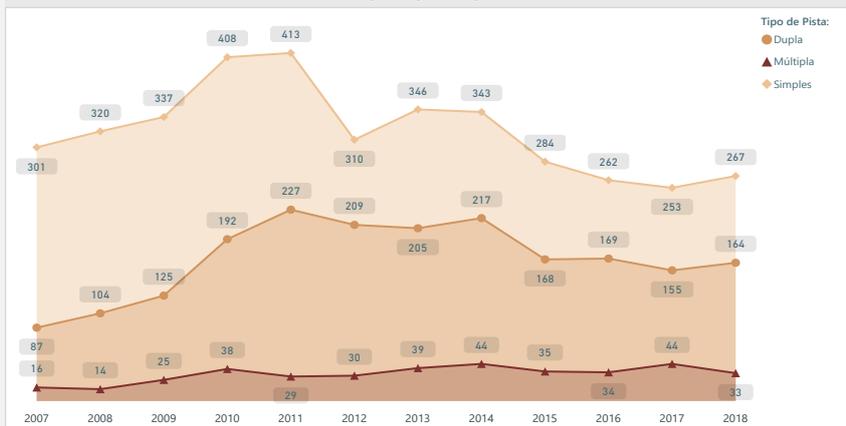
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

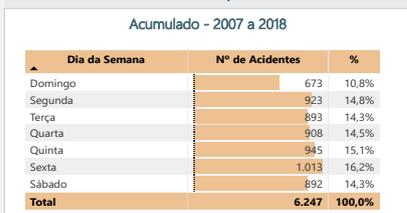


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

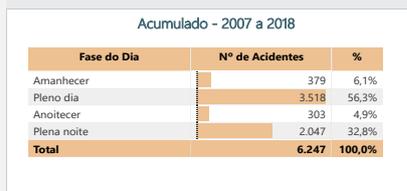


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/S/R)

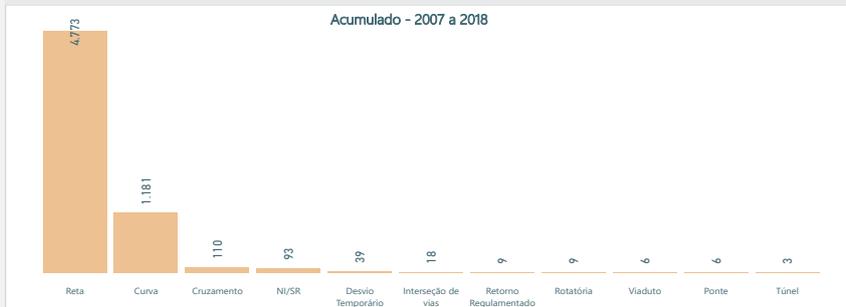
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

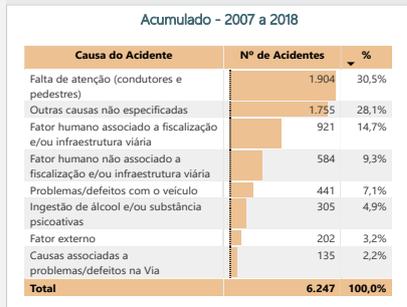


Acidentes com vítimas por traçado da via



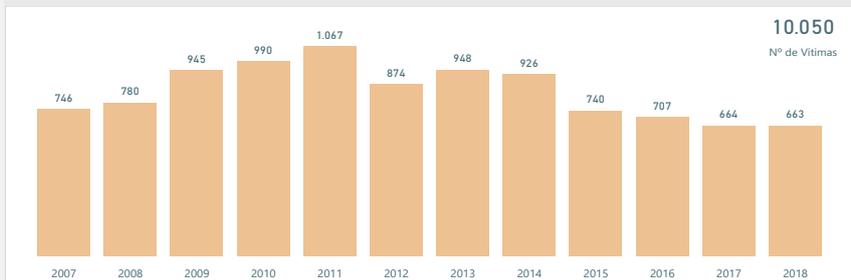
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

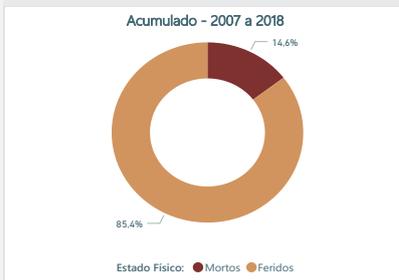


# Pernambuco

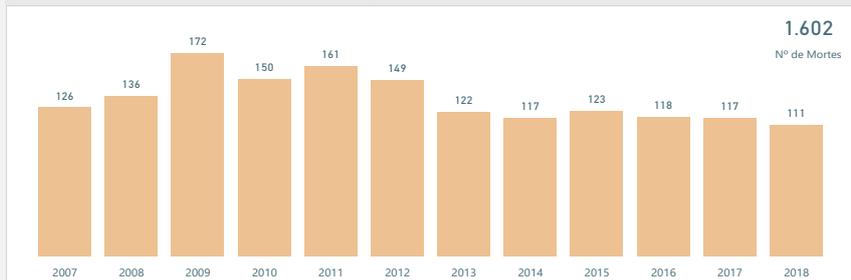
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



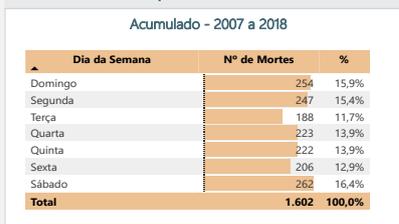
Mortes por tipo de acidente



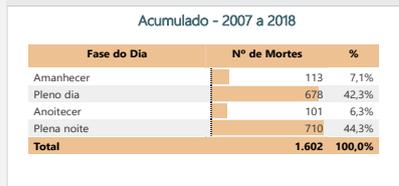
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Pernambuco

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	168
BR-232	120
BR-423	34
BR-428	30
BR-104	24
BR-424	23
BR-407	19
BR-408	15
BR-116	14
BR-316	14
BR-110	3
<b>Total</b>	<b>464</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	22
BR-232	22
BR-423	11
BR-407	7
BR-428	7
BR-104	6
BR-116	5
BR-316	4
BR-424	4
BR-408	2
BR-110	1
<b>Total</b>	<b>91</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	146
BR-232	98
BR-423	23
BR-428	23
BR-424	19
BR-104	18
BR-408	13
BR-407	12
BR-316	10
BR-116	9
BR-110	2
<b>Total</b>	<b>373</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	224
BR-232	171
BR-428	50
BR-423	48
BR-424	42
BR-104	35
BR-407	28
BR-408	23
BR-116	19
BR-316	18
BR-110	5
<b>Total</b>	<b>663</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	27
BR-232	25
BR-423	14
BR-428	10
BR-407	9
BR-104	7
BR-116	6
BR-424	5
BR-316	4
BR-110	2
BR-408	2
<b>Total</b>	<b>111</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

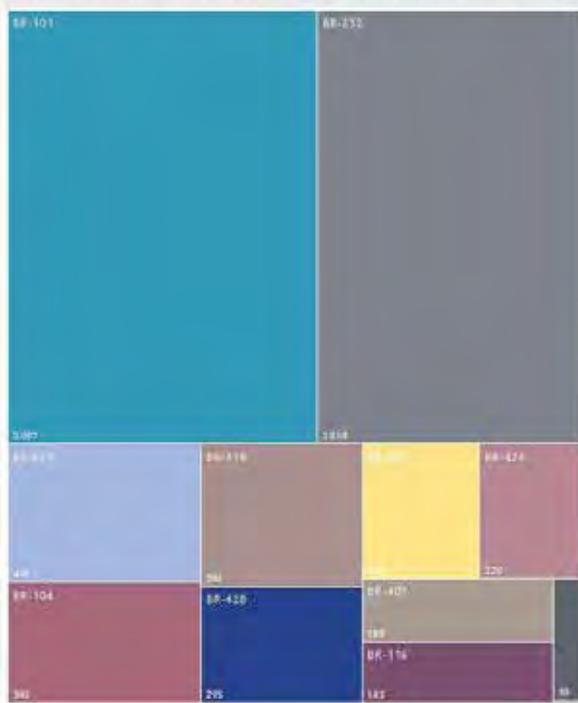
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	197
BR-232	146
BR-428	40
BR-424	37
BR-423	34
BR-104	28
BR-408	21
BR-407	19
BR-316	14
BR-116	13
BR-110	3
<b>Total</b>	<b>552</b>

# Pernambuco

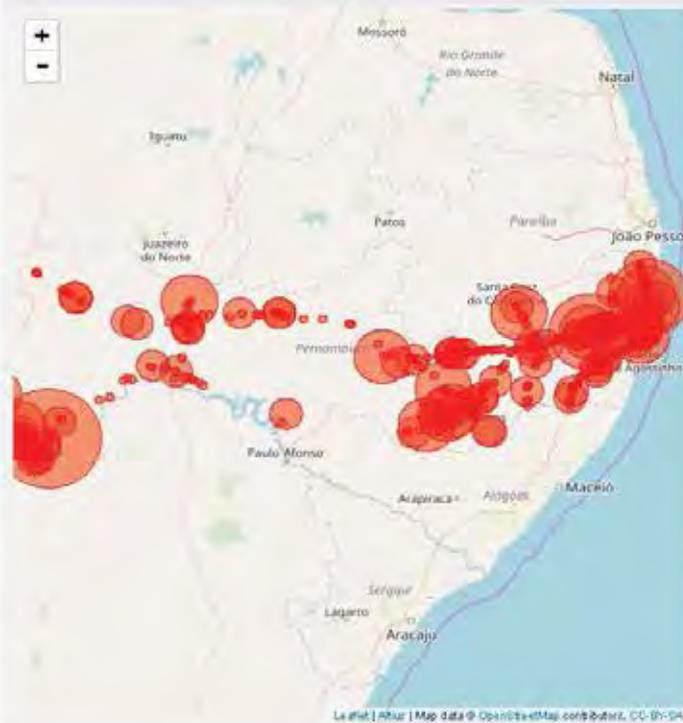
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



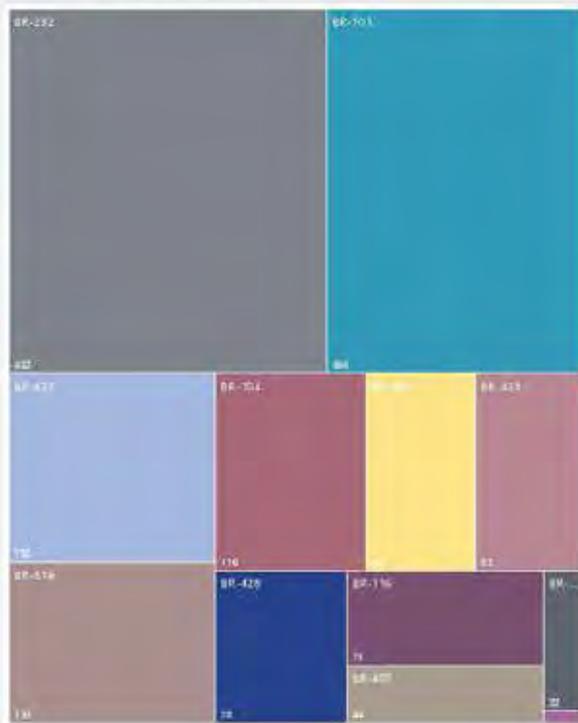
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

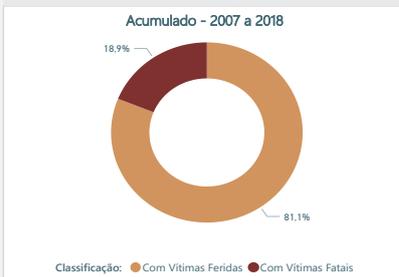


# 13.3.7 Alagoas

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



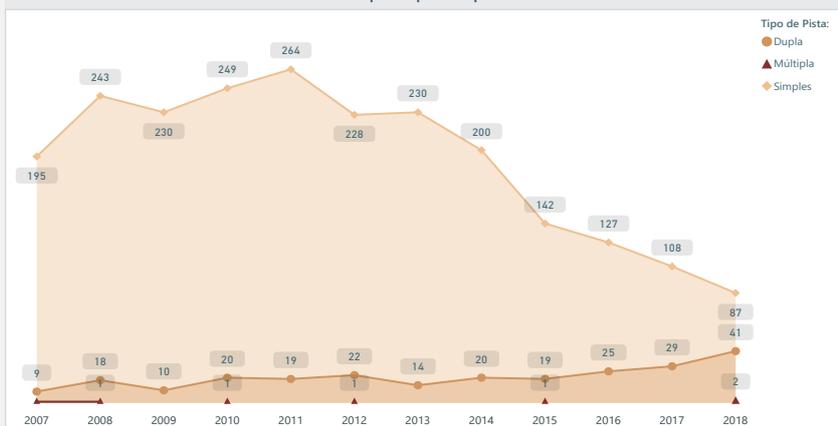
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



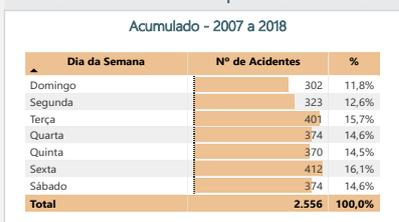
Acidentes com vítimas por tipo



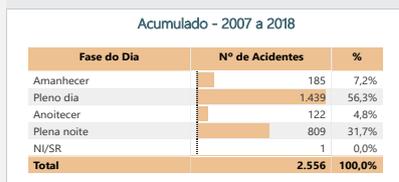
Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



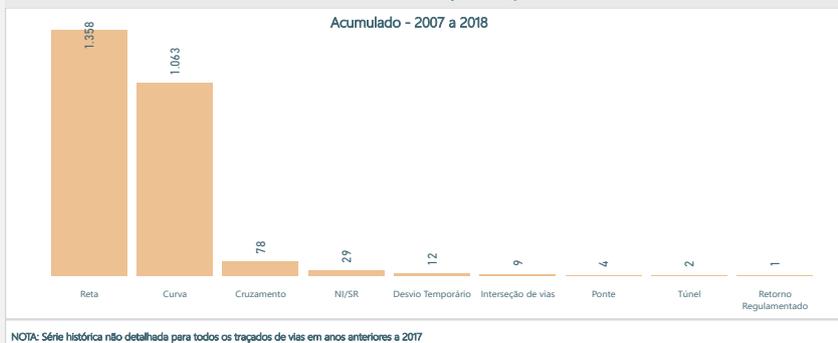
Acidentes com vítimas por dia da semana



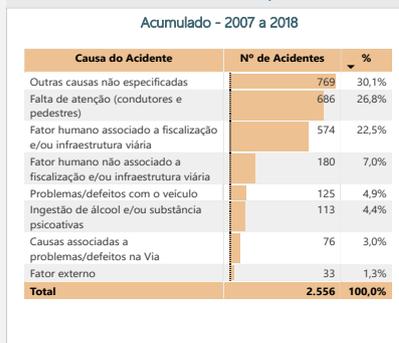
Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas



Acidentes com vítimas por traçado da via

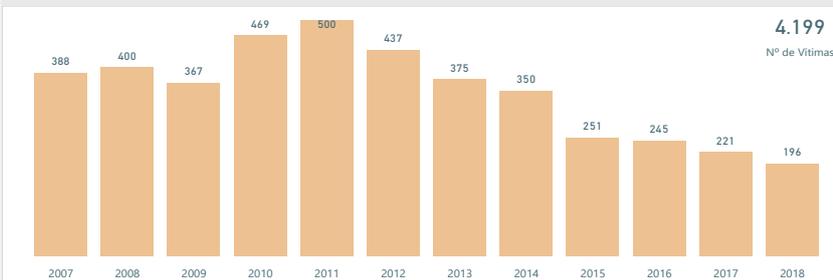


Acidentes com vítimas por causa

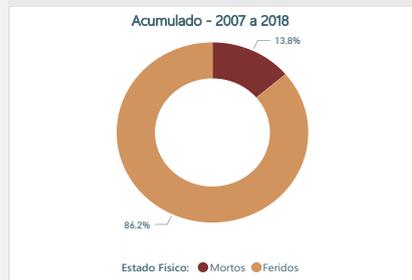


# Alagoas

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



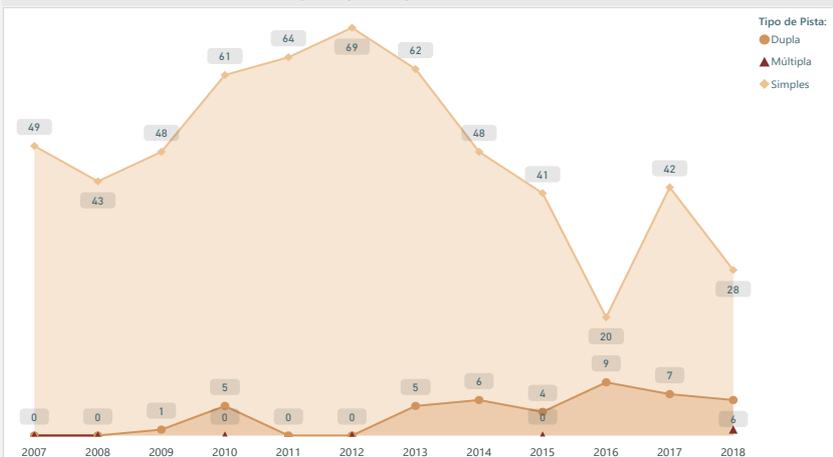
Mortes por ano - 2007 - 2018



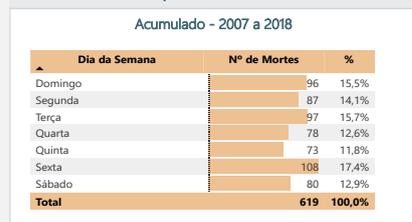
Mortes por tipo de acidente



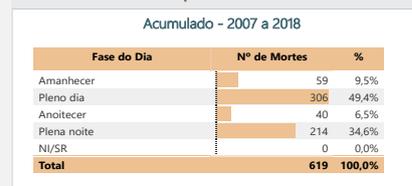
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

Mortes por faixa etária



# Alagoas

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	71
BR-104	20
BR-423	19
BR-316	18
BR-416	1
BR-424	1
<b>Total</b>	<b>130</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	12
BR-423	7
BR-104	4
BR-316	4
BR-416	1
BR-424	1
<b>Total</b>	<b>29</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	59
BR-104	16
BR-316	14
BR-423	12
<b>Total</b>	<b>101</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	94
BR-423	38
BR-104	34
BR-316	26
BR-416	3
BR-424	1
<b>Total</b>	<b>196</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

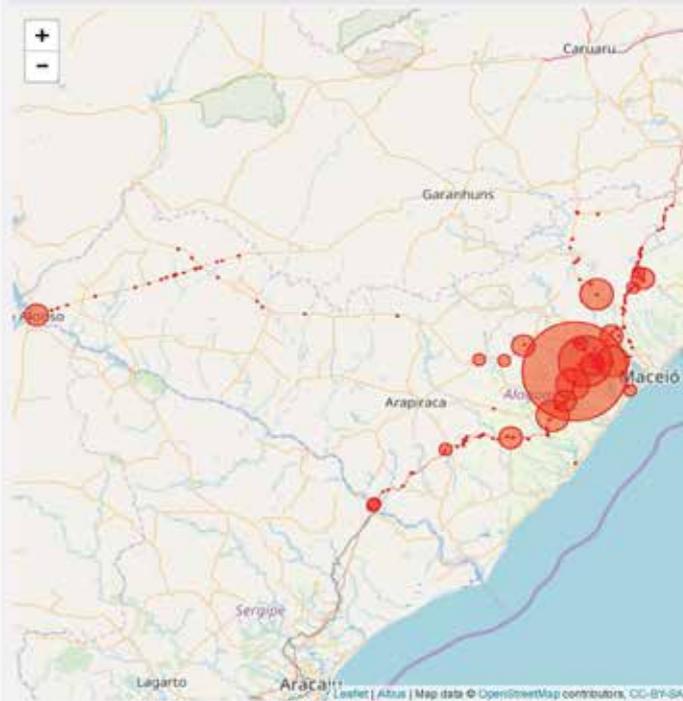
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	17
BR-423	8
BR-104	4
BR-316	4
BR-416	1
BR-424	1
<b>Total</b>	<b>35</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

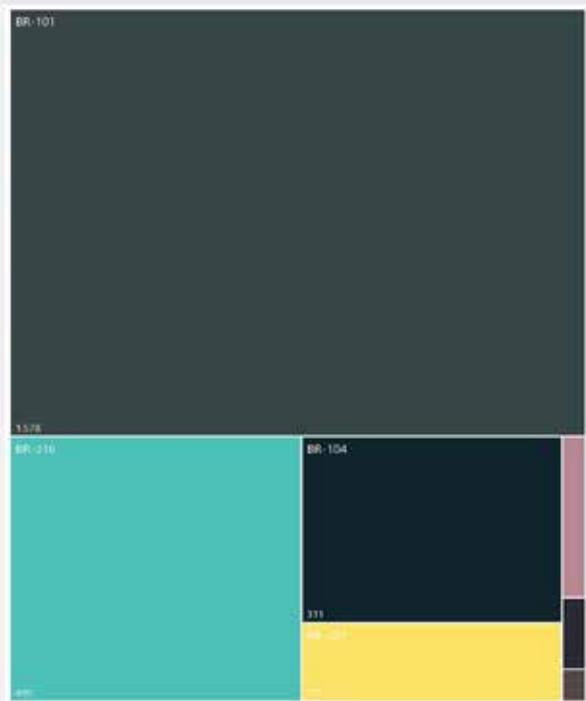
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	77
BR-104	30
BR-423	30
BR-316	22
BR-416	2
BR-424	0
<b>Total</b>	<b>161</b>

# Alagoas

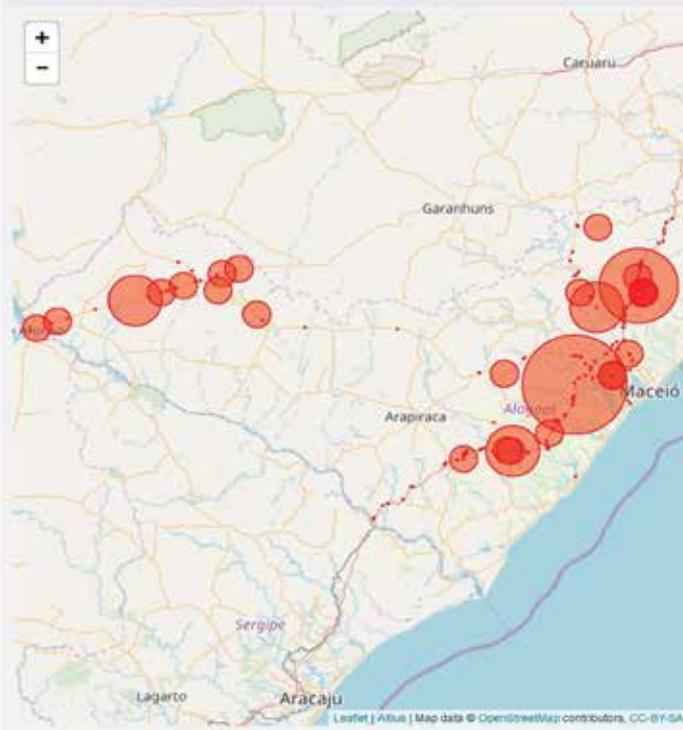
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

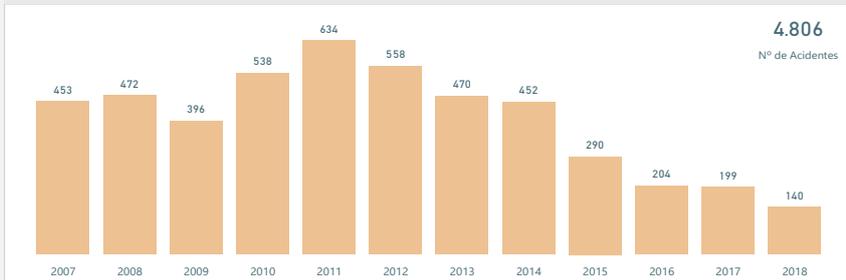


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

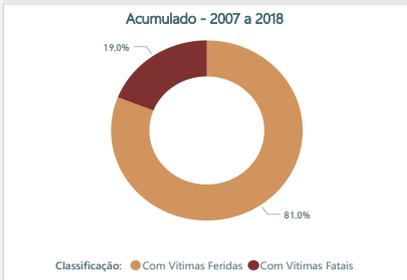


### 13.3.8 Sergipe

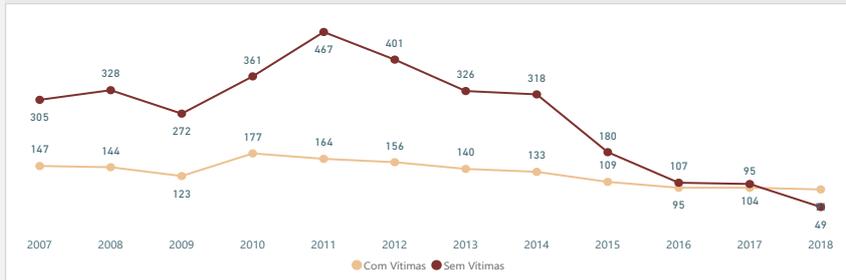
Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



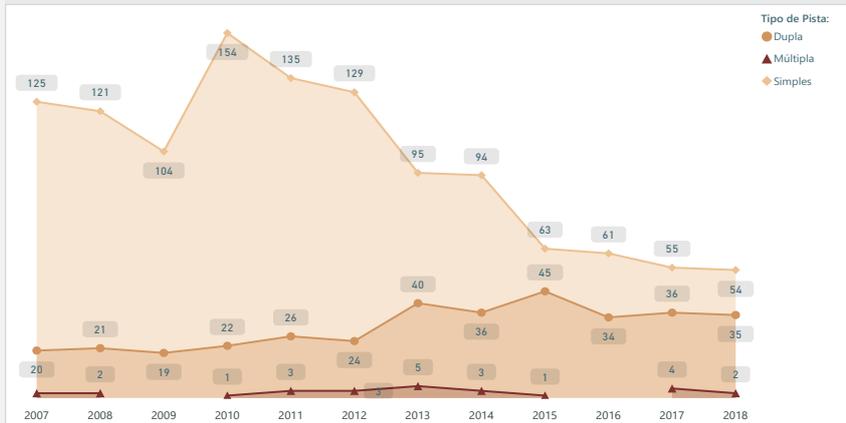
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

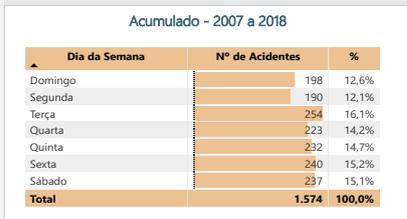


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

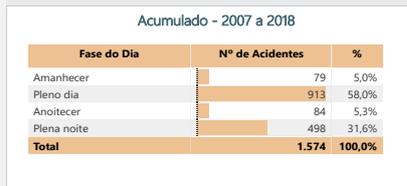


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

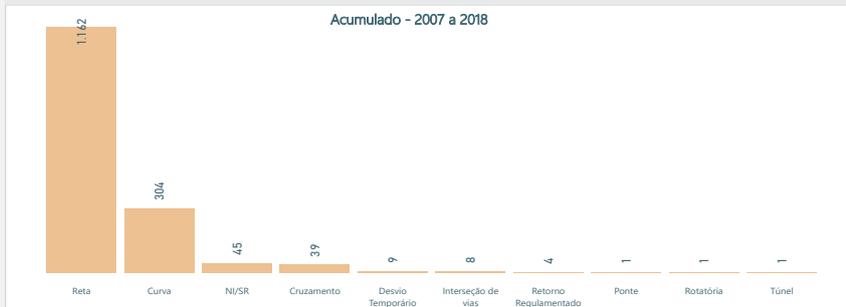
Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

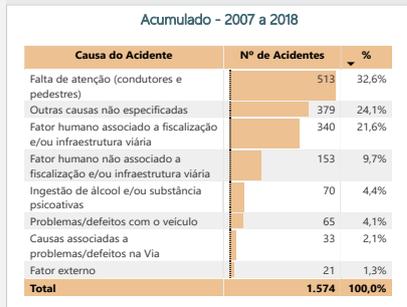


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

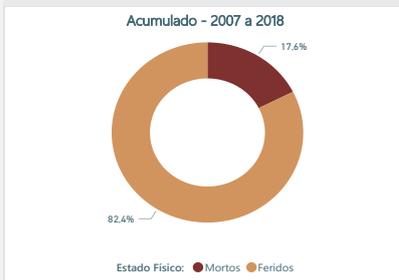


# Sergipe

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



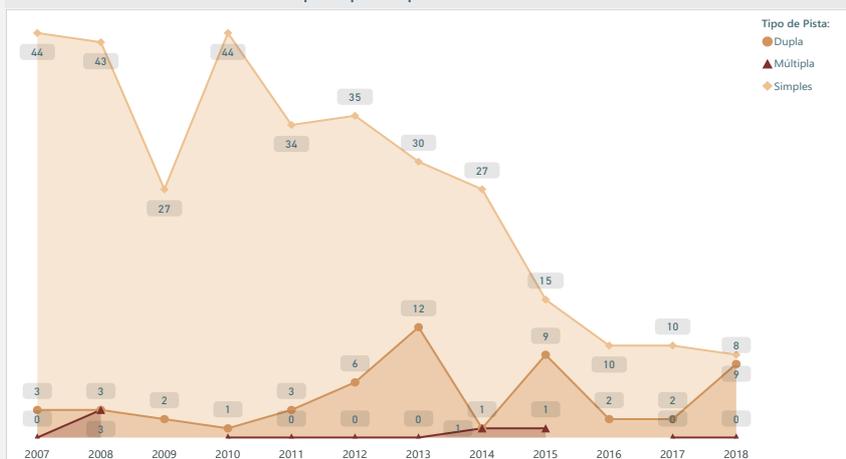
Mortes por ano - 2007 - 2018



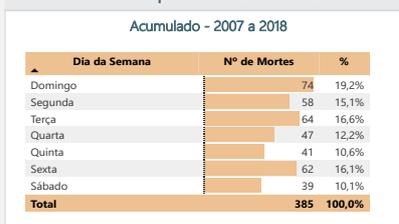
Mortes por tipo de acidente



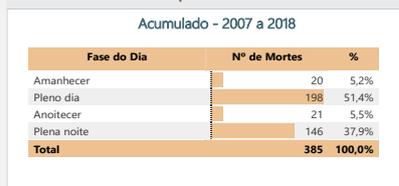
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Sergipe

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	68
BR-235	23
<b>Total</b>	<b>91</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	11
BR-235	3
<b>Total</b>	<b>14</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	57
BR-235	20
<b>Total</b>	<b>77</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	114
BR-235	31
<b>Total</b>	<b>145</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

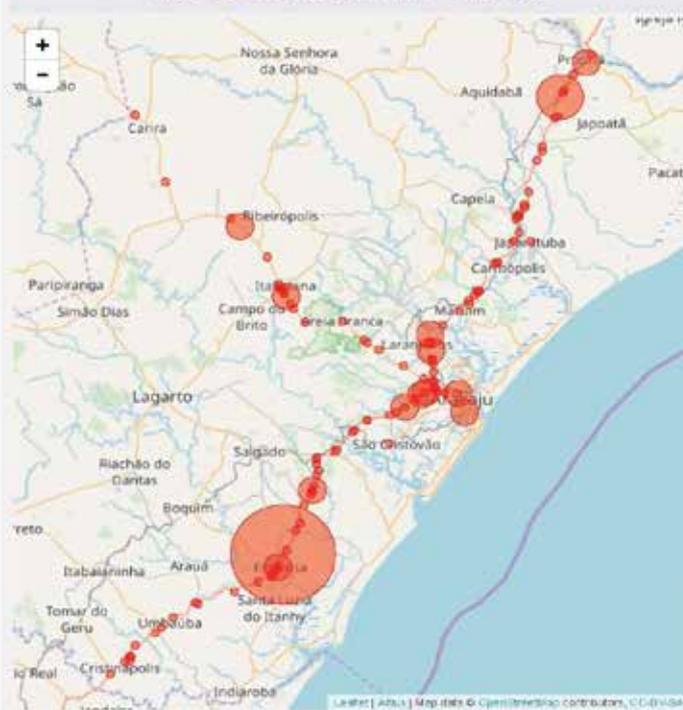
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	13
BR-235	4
<b>Total</b>	<b>17</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

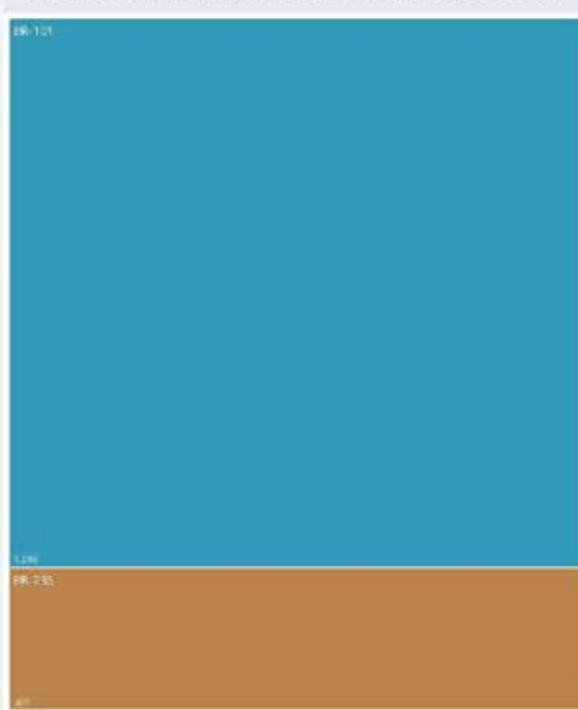
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	101
BR-235	27
<b>Total</b>	<b>128</b>

# Sergipe

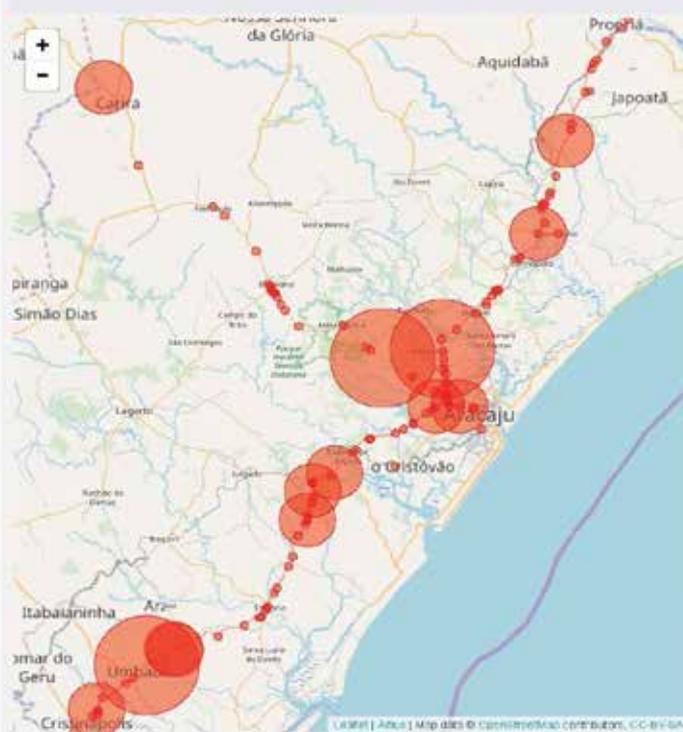
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



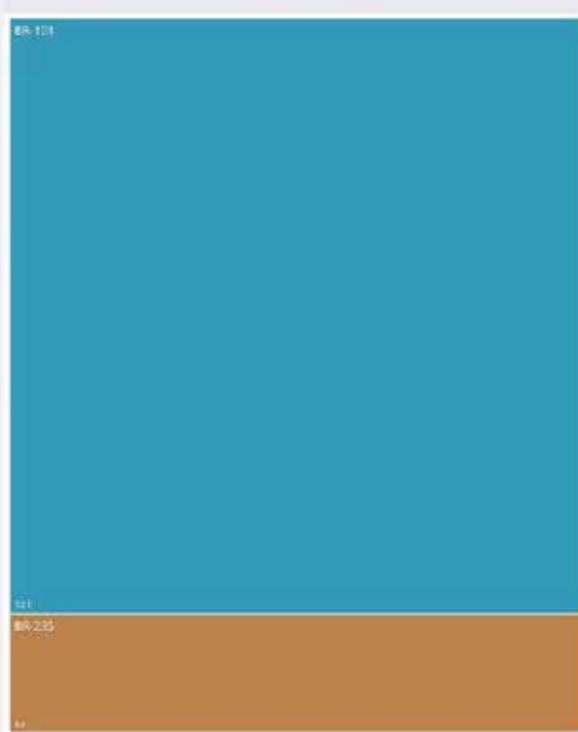
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

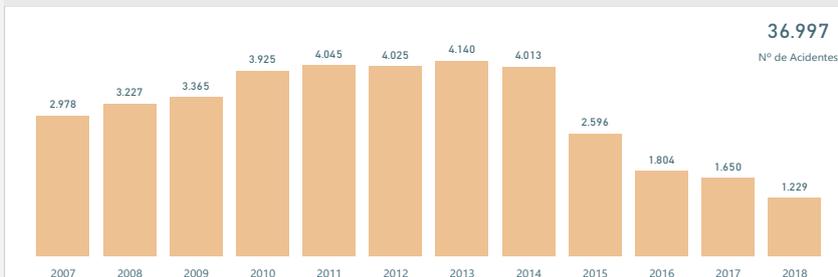


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

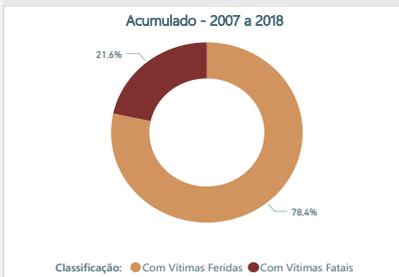


# 13.3.9 Bahia

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	8.695	62,6%
Capotamento/Tombamento	2.718	19,6%
Saída de Pista	1.633	11,8%
Atropelamento	695	5,0%
Queda de Ocupante	76	0,5%
Derramamento de Carga	27	0,2%
Incêndio	25	0,2%
Danos Eventuais	18	0,1%
<b>Total</b>	<b>13.887</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	2.150	15,5%
Segunda	1.736	12,5%
Terça	1.872	13,5%
Quarta	1.820	13,1%
Quinta	1.926	13,9%
Sexta	2.109	15,2%
Sábado	2.274	16,4%
<b>Total</b>	<b>13.887</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	1.021	7,4%
Pleno dia	7.492	53,9%
Anoitecer	703	5,1%
Plena noite	4.670	33,6%
N/SR	1	0,0%
<b>Total</b>	<b>13.887</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

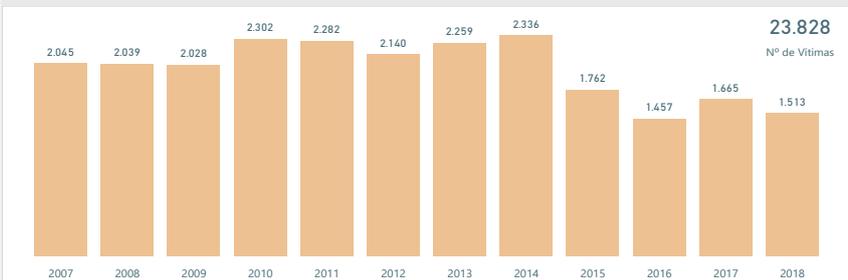
Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

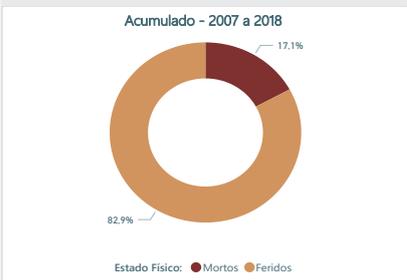
Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Outras causas não especificadas	4.595	33,1%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	3.121	22,5%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	3.053	22,0%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.363	9,8%
Problemas/defeitos com o veículo	654	4,7%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	532	3,8%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	342	2,5%
Fator externo	227	1,6%
<b>Total</b>	<b>13.887</b>	<b>100,0%</b>

# Bahia

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



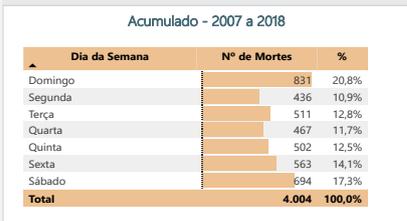
Mortes por tipo de acidente



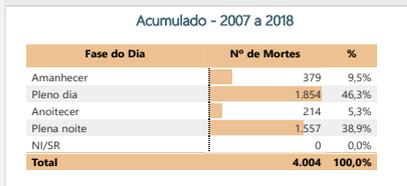
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



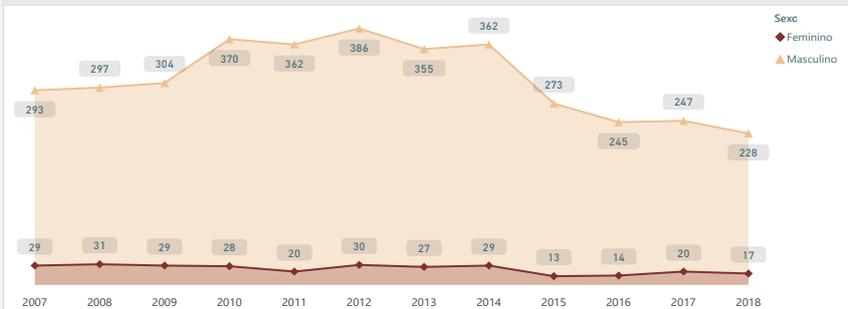
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

Mortes por faixa etária



## Bahia

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	262
BR-101	255
BR-242	129
BR-324	119
BR-110	48
BR-407	27
BR-020	19
BR-415	14
BR-418	10
BR-420	8
BR-135	7
BR-367	7
BR-410	6
BR-235	2
BR-330	2
BR-030	1
BR-430	1
BR-498	1
<b>Total</b>	<b>918</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-116	67
BR-101	53
BR-242	31
BR-324	13
BR-407	7
BR-020	6
BR-110	5
BR-420	4
BR-135	2
BR-367	2
BR-415	2
BR-330	1
<b>Total</b>	<b>193</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	202
BR-116	195
BR-324	106
BR-242	98
BR-110	43
BR-407	20
BR-020	13
BR-415	12
BR-418	10
BR-410	6
BR-135	5
BR-367	5
BR-420	4
BR-235	2
BR-030	1
BR-330	1
BR-430	1
BR-498	1
<b>Total</b>	<b>725</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-116	460
BR-101	416
BR-242	227
BR-324	168
BR-110	69
BR-407	42
BR-020	33
BR-135	23
BR-415	19
BR-418	15
BR-420	12
BR-410	10
BR-367	8
BR-330	4
BR-235	2
BR-030	1
BR-430	1
BR-498	1
<b>Total</b>	<b>1.511</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

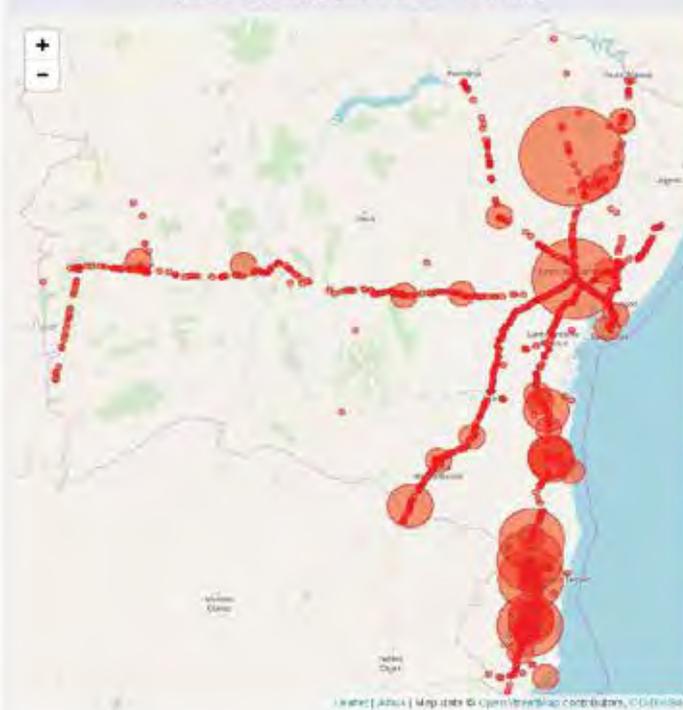
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-116	84
BR-101	69
BR-242	37
BR-324	13
BR-020	8
BR-407	7
BR-110	6
BR-135	4
BR-420	4
BR-367	2
BR-415	2
BR-330	1
BR-030	0
BR-235	0
BR-410	0
BR-418	0
BR-430	0
BR-498	0
<b>Total</b>	<b>237</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-116	376
BR-101	347
BR-242	190
BR-324	155
BR-110	63
BR-407	35
BR-020	25
BR-135	19
BR-415	17
BR-418	15
BR-410	10
BR-420	8
BR-367	6
BR-330	3
BR-235	2
BR-030	1
BR-430	1
BR-498	1
<b>Total</b>	<b>1.274</b>

# Bahia

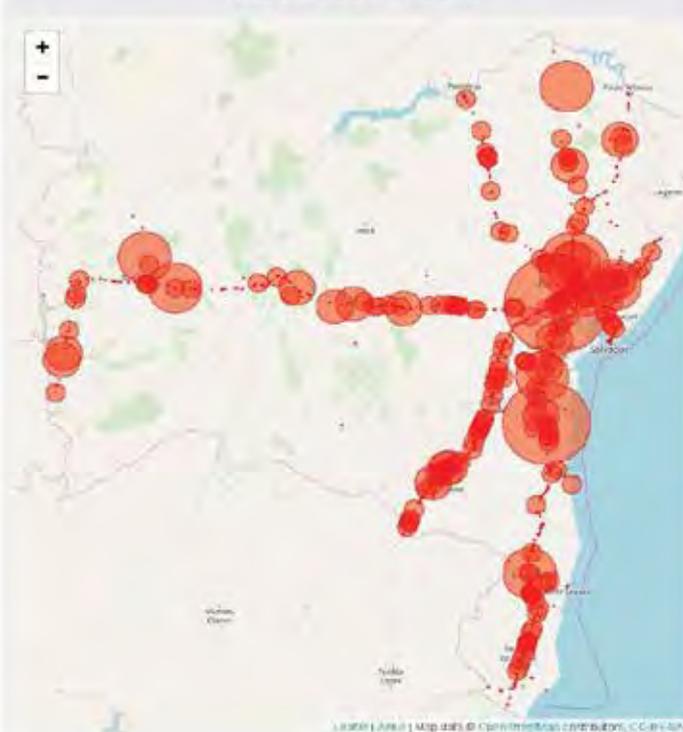
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

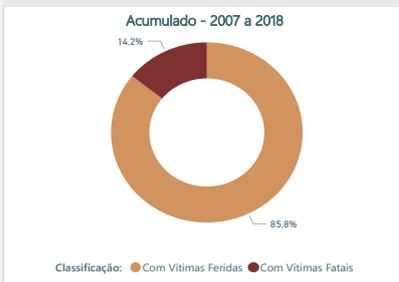


# 13.4 Região Sudeste

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

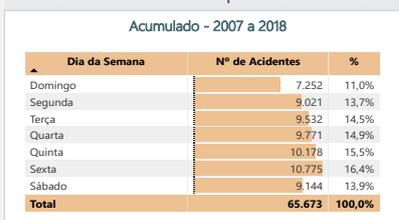


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

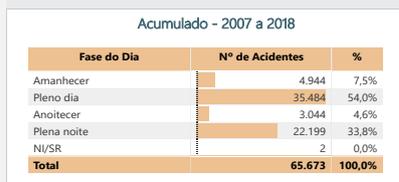


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

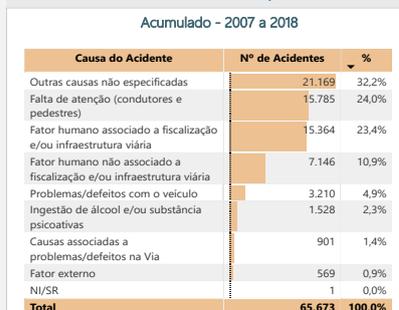


Acidentes com vítimas por traçado da via



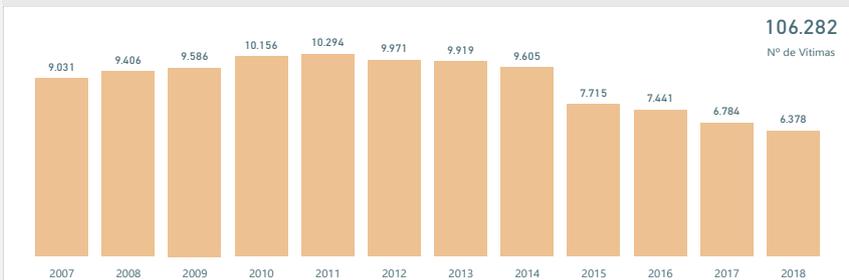
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Região Sudeste

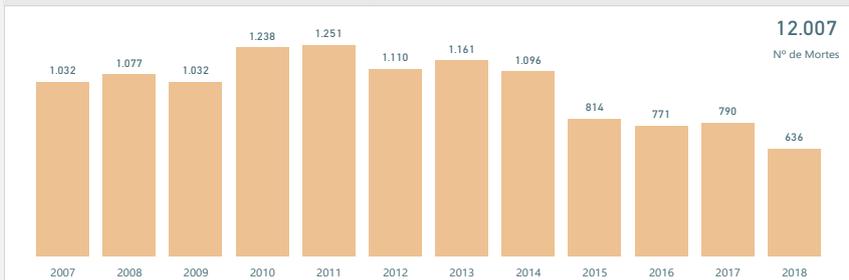
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



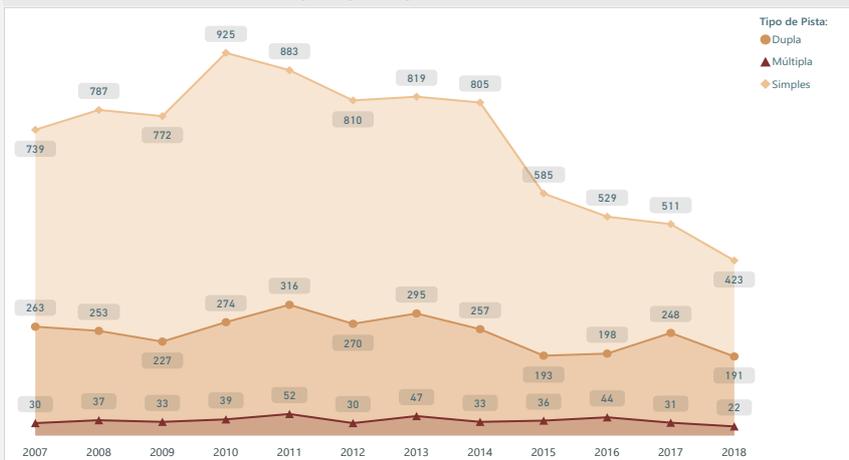
Mortes por ano - 2007 - 2018



Mortes por tipo de acidente



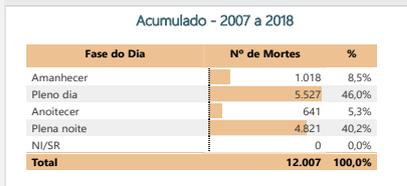
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Região Sudeste

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**99,9%**

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

**100,0%**

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

**100,0%**

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	1.055
BR-381	764
BR-101	525
BR-040	451
BR-262	339
BR-153	173
BR-365	172
BR-251	106
BR-050	89
BR-393	79
BR-267	55
BR-459	35
BR-259	33
BR-356	32
BR-354	29
BR-493	27
BR-364	13
BR-465	12
BR-146	11
BR-495	3
<b>Total</b>	<b>4.003</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-116	131
BR-381	92
BR-101	67
BR-040	53
BR-262	48
BR-365	26
BR-251	24
BR-153	18
BR-267	11
BR-393	9
BR-356	5
BR-050	4
BR-146	4
BR-459	4
BR-465	4
BR-364	3
BR-482	2
BR-493	2
BR-495	2
BR-259	1
BR-354	1
<b>Total</b>	<b>511</b>

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-116	924
BR-381	672
BR-101	458
BR-040	398
BR-262	291
BR-153	155
BR-365	146
BR-050	85
BR-251	82
BR-393	70
BR-267	44
BR-259	32
BR-459	31
BR-354	28
BR-356	27
BR-493	25
BR-364	10
BR-465	8
BR-146	7
BR-495	1
<b>Total</b>	<b>3.494</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**99,9%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

**100,0%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

**100,0%**

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-116	1.557
BR-381	1.217
BR-101	801
BR-040	743
BR-262	551
BR-365	324
BR-251	275
BR-153	266
BR-050	132
BR-393	123
BR-267	93
BR-459	56
BR-356	51
BR-259	47
BR-493	39
BR-354	37
BR-146	23
BR-364	16
BR-465	12
BR-495	4
<b>Total</b>	<b>6.367</b>

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-116	146
BR-381	113
BR-101	77
BR-040	72
BR-262	62
BR-251	48
BR-365	33
BR-153	20
BR-267	16
BR-393	14
BR-356	6
BR-050	5
BR-146	4
BR-459	4
BR-465	4
BR-364	3
BR-482	2
BR-493	2
BR-495	2
BR-259	1
BR-354	1
<b>Total</b>	<b>635</b>

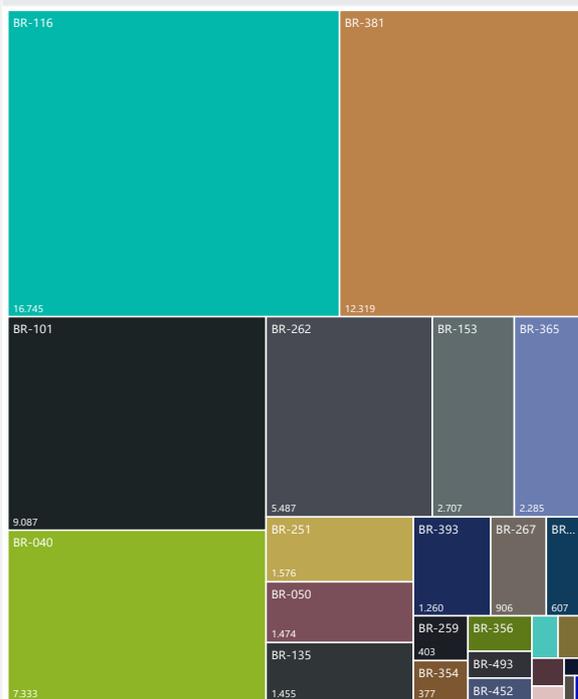
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-116	1.411
BR-381	1.104
BR-101	724
BR-040	671
BR-262	489
BR-365	291
BR-153	246
BR-251	227
BR-050	127
BR-393	109
BR-267	77
BR-459	52
BR-356	46
BR-259	45
BR-356	45
BR-493	37
BR-354	36
BR-146	19
BR-364	13
BR-465	8
BR-495	2
<b>Total</b>	<b>5.734</b>

# Região Sudeste

Mapa de Acidentes com Vítimas - Acumulado 2007 a 2018



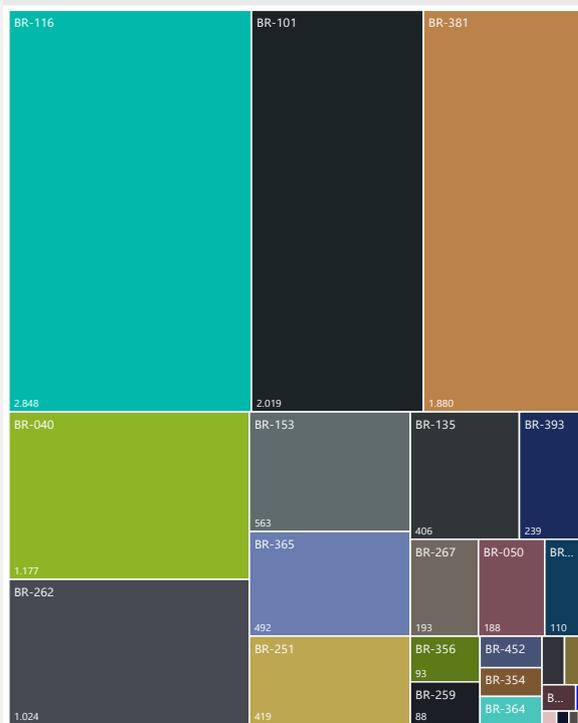
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Acumulado 2007 a 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

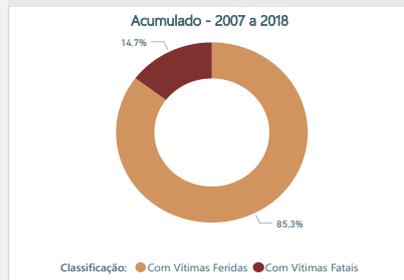


# 13.4.1 Minas Gerais

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	21.274	60,0%
Capotamento/Tombamento	7.116	20,1%
Saída de Pista	5.346	15,1%
Atropelamento	1.196	3,4%
Queda de Ocupante	250	0,7%
Danos Eventuais	104	0,3%
Derramamento de Carga	104	0,3%
Incêndio	85	0,2%
<b>Total</b>	<b>35.475</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/RS)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	4.468	12,6%
Segunda	4.821	13,6%
Terça	4.955	14,0%
Quarta	5.123	14,4%
Quinta	5.343	15,1%
Sexta	5.614	15,8%
Sábado	5.151	14,5%
<b>Total</b>	<b>35.475</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	2.701	7,6%
Pleno dia	19.519	55,0%
Anoitecer	1.705	4,8%
Plena noite	11.548	32,6%
N/RS	2	0,0%
<b>Total</b>	<b>35.475</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

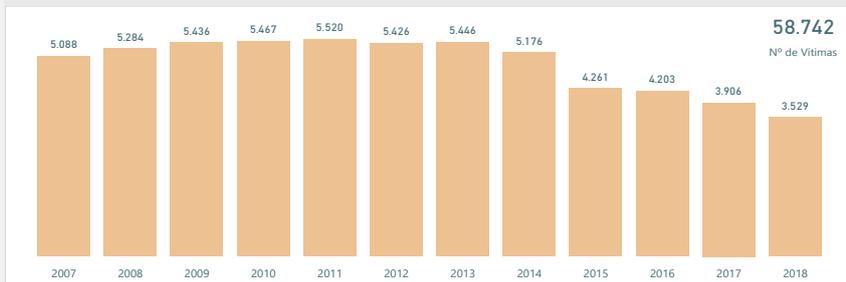
Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

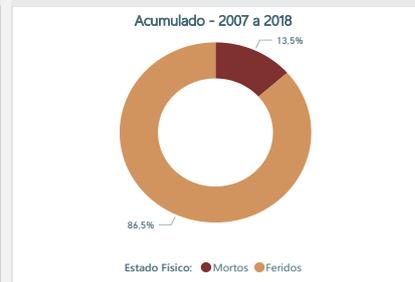
Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Outras causas não especificadas	10.185	28,7%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	10.038	28,3%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	7.785	21,9%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	3.893	11,0%
Problemas/defeitos com o veículo	1.796	5,1%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	869	2,4%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	577	1,6%
Fator externo	332	0,9%
<b>Total</b>	<b>35.475</b>	<b>100,0%</b>

# Minas Gerais

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



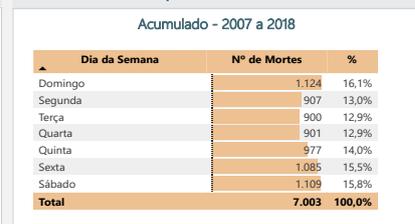
Mortes por tipo de acidente



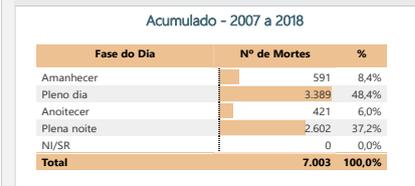
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

Mortes por faixa etária



# Minas Gerais

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-381	656
BR-040	337
BR-116	260
BR-262	246
BR-365	172
BR-251	106
BR-050	89
BR-153	87
BR-267	55
BR-459	28
BR-354	24
BR-364	13
BR-356	12
BR-146	11
<b>Total</b>	<b>2.096</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-381	82
BR-040	45
BR-116	40
BR-262	37
BR-365	26
BR-251	24
BR-267	11
BR-153	9
BR-050	4
BR-146	4
BR-459	4
BR-356	3
BR-364	3
<b>Total</b>	<b>292</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-381	574
BR-040	292
BR-116	220
BR-262	209
BR-365	146
BR-050	85
BR-251	82
BR-153	78
BR-267	44
BR-354	24
BR-459	24
BR-364	10
BR-356	9
BR-146	7
<b>Total</b>	<b>1.804</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-381	1.061
BR-040	578
BR-116	410
BR-262	408
BR-365	324
BR-251	275
BR-050	132
BR-153	118
BR-267	93
BR-459	43
BR-354	32
BR-146	23
BR-364	16
BR-356	14
<b>Total</b>	<b>3.527</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

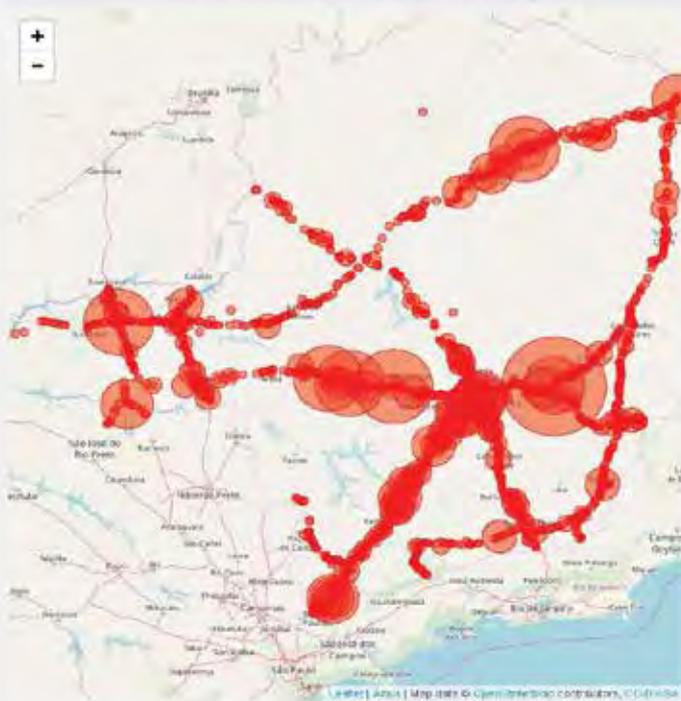
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-381	103
BR-040	63
BR-116	49
BR-251	48
BR-262	48
BR-365	33
BR-267	16
BR-153	10
BR-050	5
BR-146	4
BR-356	4
BR-459	4
BR-364	3
BR-354	0
<b>Total</b>	<b>390</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-381	958
BR-040	515
BR-116	361
BR-262	360
BR-365	291
BR-251	227
BR-050	127
BR-153	108
BR-267	77
BR-459	39
BR-354	32
BR-146	19
BR-364	13
BR-356	10
<b>Total</b>	<b>3.137</b>

# Minas Gerais

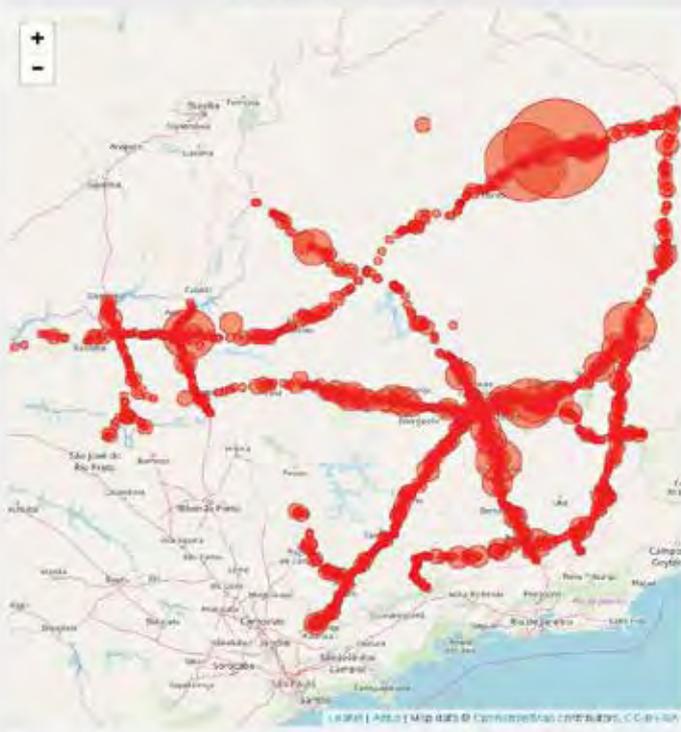
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

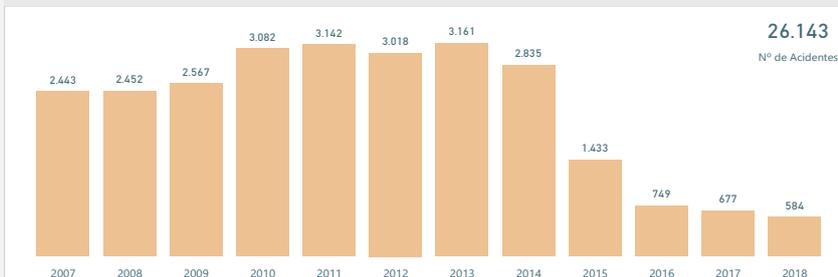


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

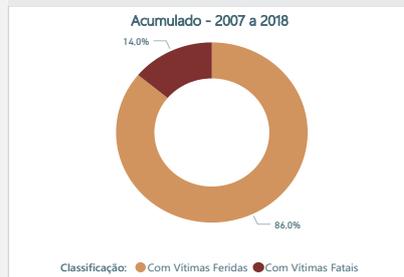


## 13.4.2 Espírito Santo

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

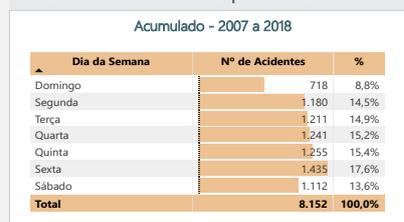


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

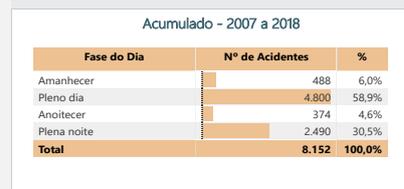


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

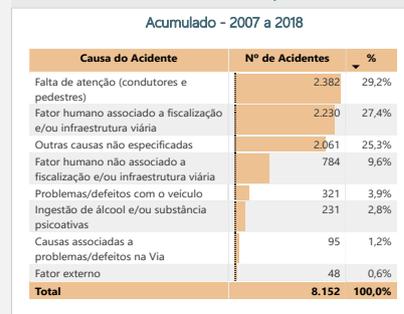


Acidentes com vítimas por traçado da via



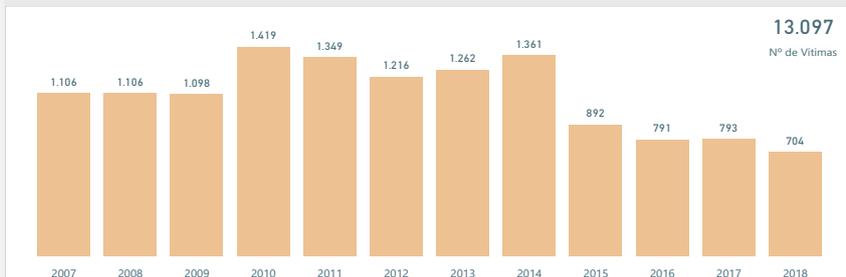
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

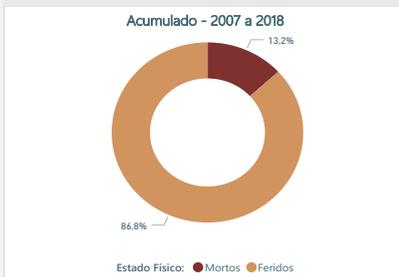


# Espírito Santo

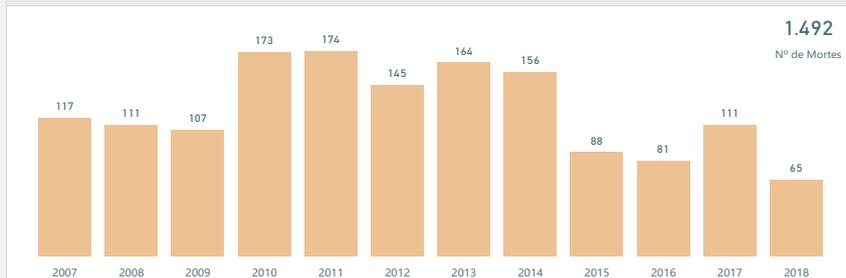
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



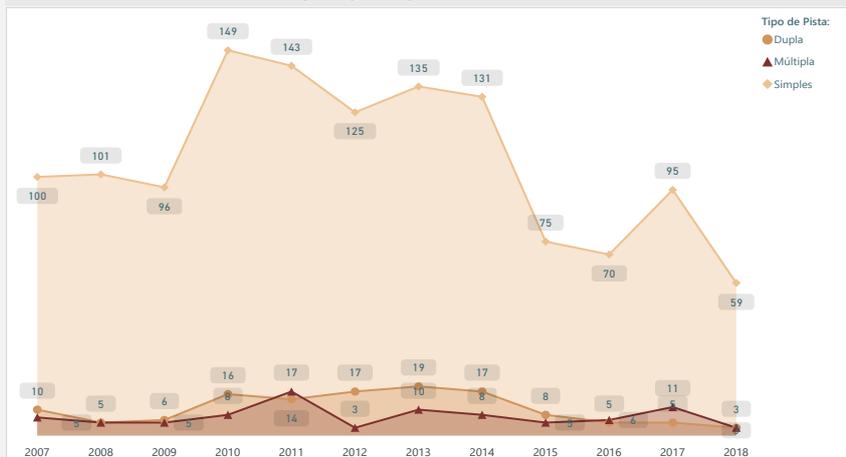
Mortes por ano - 2007 - 2018



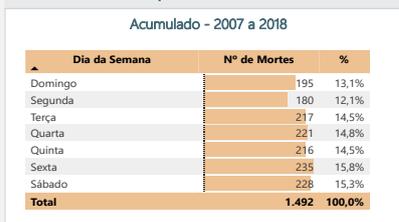
Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



# Espírito Santo

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	351
BR-262	93
BR-259	33
BR-482	2
BR-393	1
<b>Total</b>	<b>480</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	41
BR-262	11
BR-482	2
BR-259	1
<b>Total</b>	<b>55</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	310
BR-262	82
BR-259	32
BR-393	1
<b>Total</b>	<b>425</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	505
BR-262	143
BR-259	47
BR-482	2
BR-393	1
<b>Total</b>	<b>698</b>

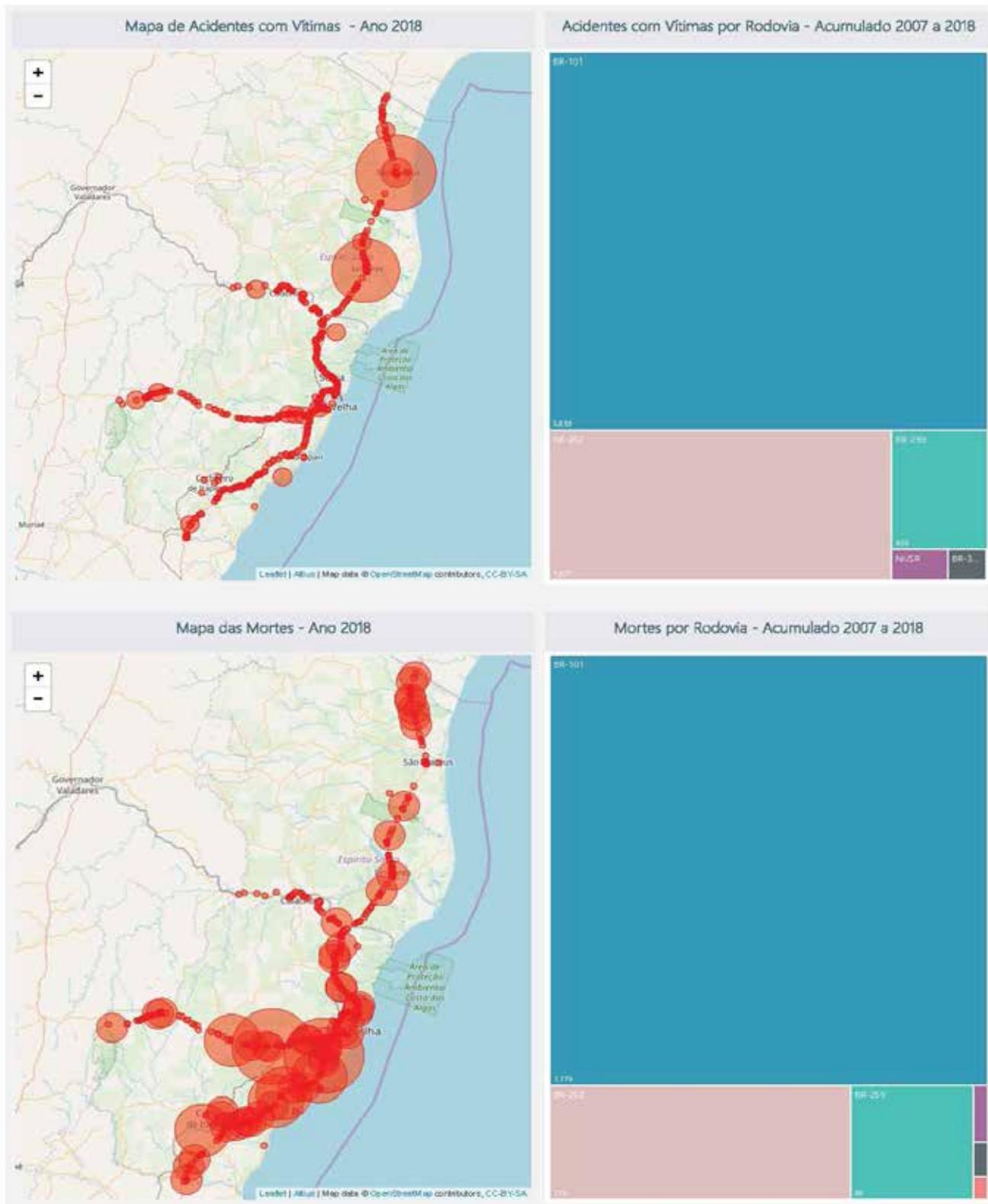
**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	47
BR-262	14
BR-482	2
BR-259	1
BR-393	0
<b>Total</b>	<b>64</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	458
BR-262	129
BR-259	46
BR-393	1
BR-482	0
<b>Total</b>	<b>634</b>

# Espírito Santo

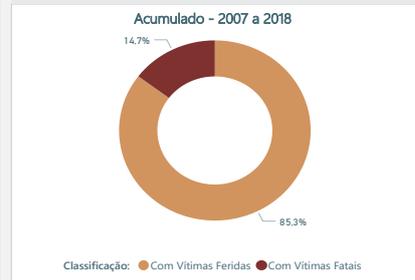


# 13.4.3 Rio de Janeiro

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo



Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

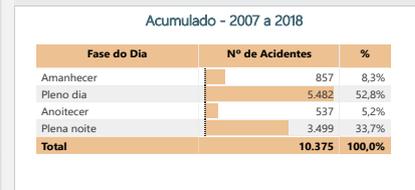


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

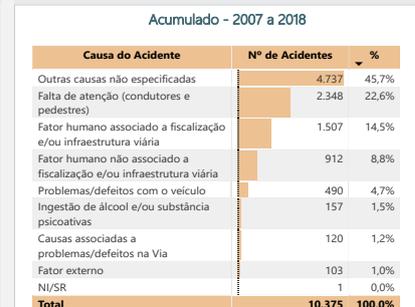


Acidentes com vítimas por traçado da via



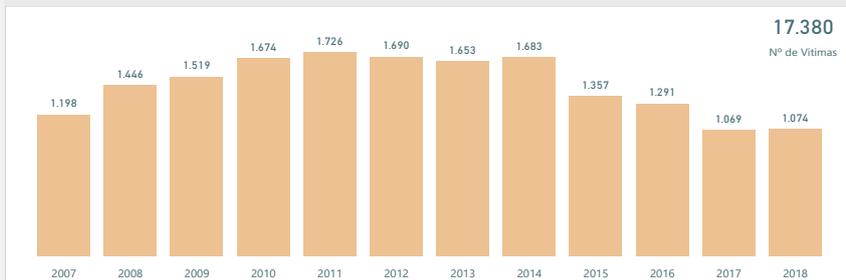
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Rio de Janeiro

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



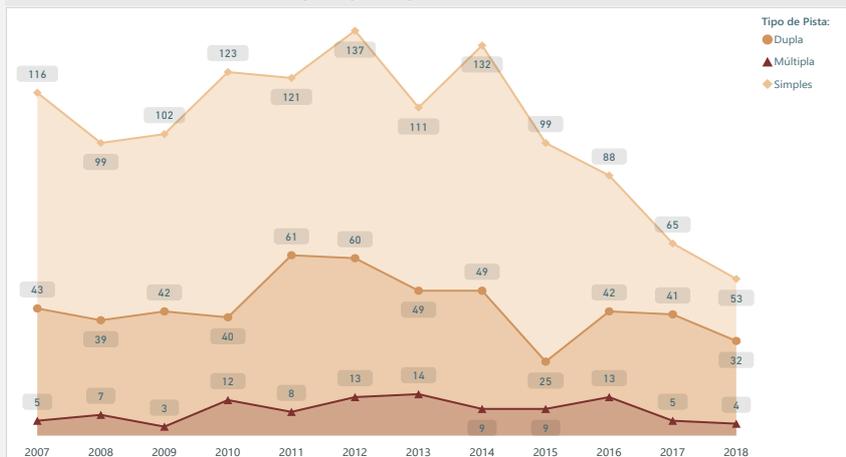
Mortes por ano - 2007 - 2018



Mortes por tipo de acidente



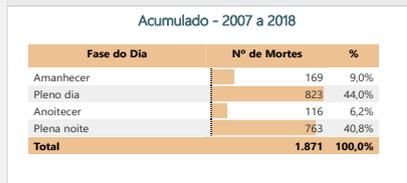
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia

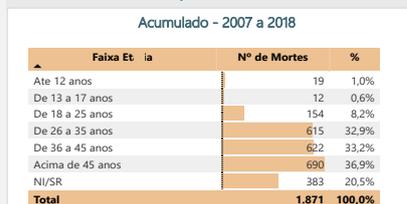


Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



## Rio de Janeiro

### Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	252
BR-101	171
BR-040	114
BR-393	78
BR-493	27
BR-356	20
BR-465	12
BR-354	5
BR-495	3
<b>Total</b>	<b>682</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-101	26
BR-116	24
BR-393	9
BR-040	8
BR-465	4
BR-356	2
BR-493	2
BR-495	2
BR-354	1
<b>Total</b>	<b>78</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-116	228
BR-101	145
BR-040	106
BR-393	69
BR-493	25
BR-356	18
BR-465	8
BR-354	4
BR-495	1
<b>Total</b>	<b>604</b>

### Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-116	396
BR-101	293
BR-040	165
BR-393	122
BR-493	39
BR-356	37
BR-465	12
BR-354	5
BR-495	4
<b>Total</b>	<b>1.073</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

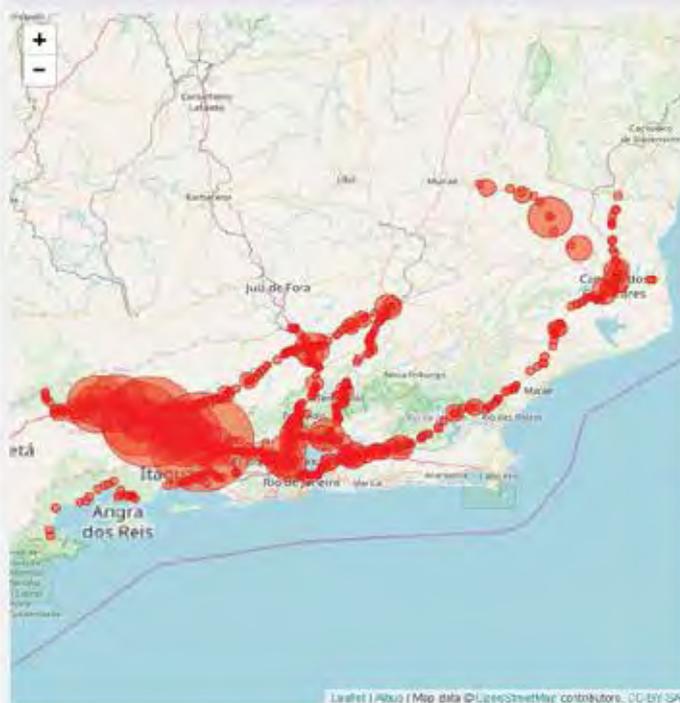
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-101	30
BR-116	25
BR-393	14
BR-040	9
BR-465	4
BR-356	2
BR-493	2
BR-495	2
BR-354	1
<b>Total</b>	<b>89</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

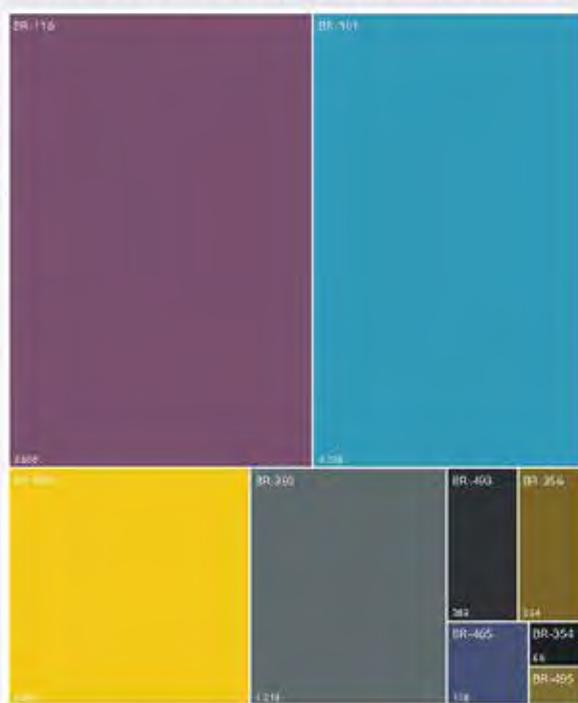
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-116	371
BR-101	263
BR-040	156
BR-393	108
BR-493	37
BR-356	35
BR-465	8
BR-354	4
BR-495	2
<b>Total</b>	<b>984</b>

# Rio de Janeiro

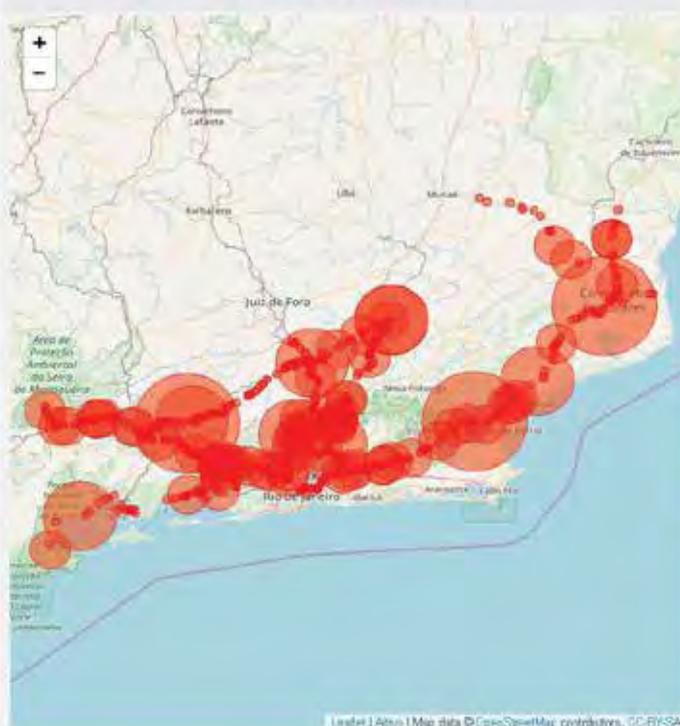
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



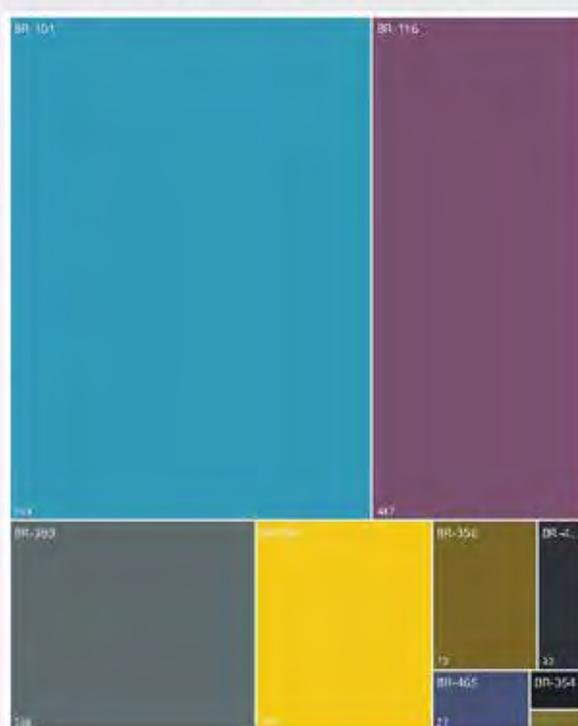
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

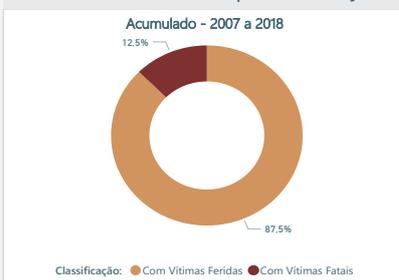


# 13.4.4 São Paulo

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	8.033	68,8%
Capotamento/Tombamento	2.029	17,4%
Atropelamento	750	6,4%
Saída de Pista	551	4,7%
Queda de Ocupante	207	1,8%
Derramamento de Carga	37	0,3%
Danos Eventuais	32	0,3%
Incêndio	32	0,3%
<b>Total</b>	<b>11.671</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/S/R)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	1.149	9,8%
Segunda	1.534	13,1%
Terça	1.769	15,2%
Quarta	1.821	15,6%
Quinta	1.957	16,8%
Sexta	1.884	16,1%
Sábado	1.557	13,3%
<b>Total</b>	<b>11.671</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	898	7,7%
Pleno dia	5.683	48,7%
Anoitecer	428	3,7%
Plena noite	4.662	39,9%
<b>Total</b>	<b>11.671</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

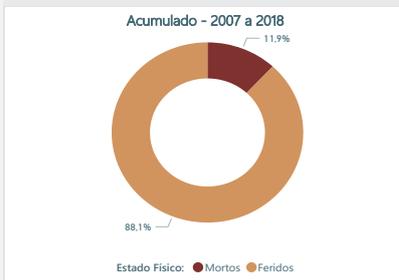
Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Outras causas não especificadas	4.186	35,9%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	3.270	28,0%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.589	13,6%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.557	13,3%
Problemas/defeitos com o veículo	603	5,2%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	271	2,3%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	109	0,9%
Fator externo	86	0,7%
<b>Total</b>	<b>11.671</b>	<b>100,0%</b>

# São Paulo

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



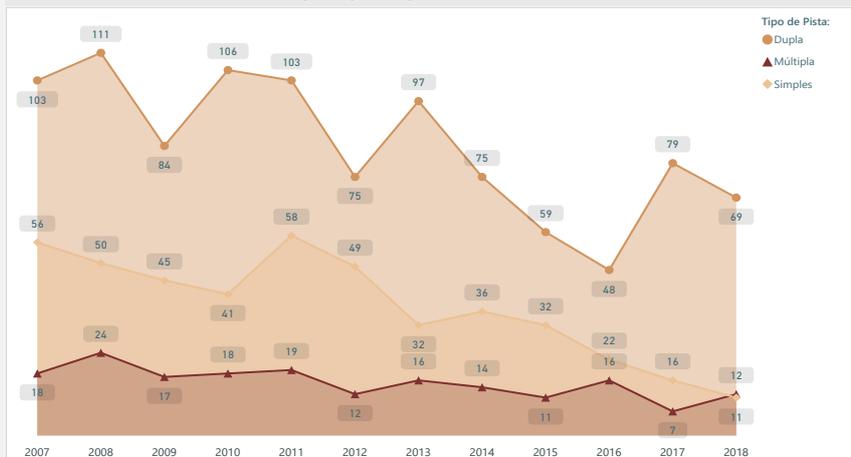
Mortes por ano - 2007 - 2018



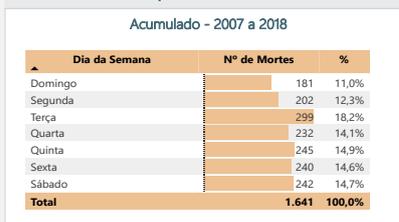
Mortes por tipo de acidente



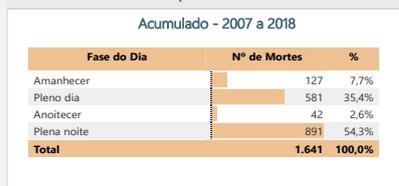
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# São Paulo

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	543
BR-381	108
BR-153	86
BR-459	7
BR-101	3
<b>Total</b>	<b>747</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-116	67
BR-381	10
BR-153	9
<b>Total</b>	<b>86</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-116	476
BR-381	98
BR-153	77
BR-459	7
BR-101	3
<b>Total</b>	<b>661</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-116	751
BR-381	156
BR-153	148
BR-459	13
BR-101	3
BR-158	0
BR-262	0
<b>Total</b>	<b>1.071</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

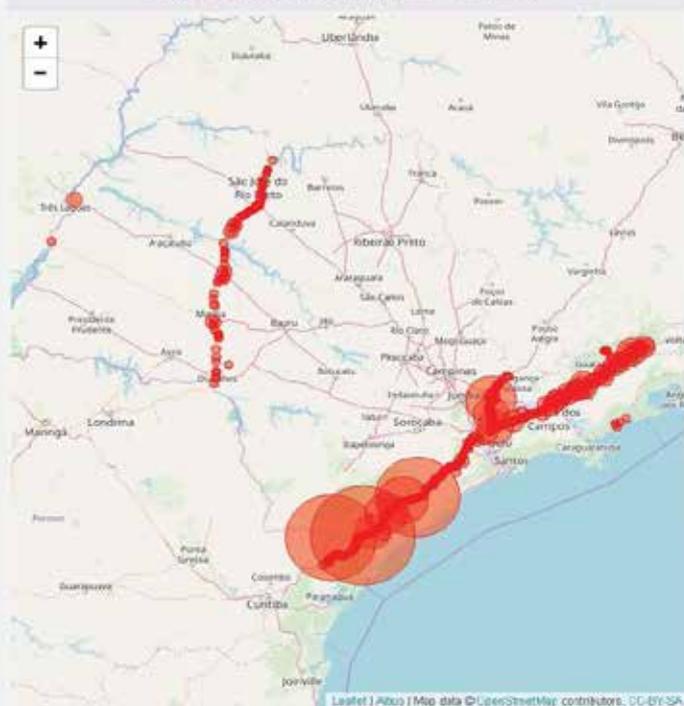
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-116	72
BR-153	10
BR-381	10
BR-101	0
BR-158	0
BR-262	0
BR-459	0
<b>Total</b>	<b>92</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-116	679
BR-381	146
BR-153	138
BR-459	13
BR-101	3
BR-158	0
BR-262	0
<b>Total</b>	<b>979</b>

# São Paulo

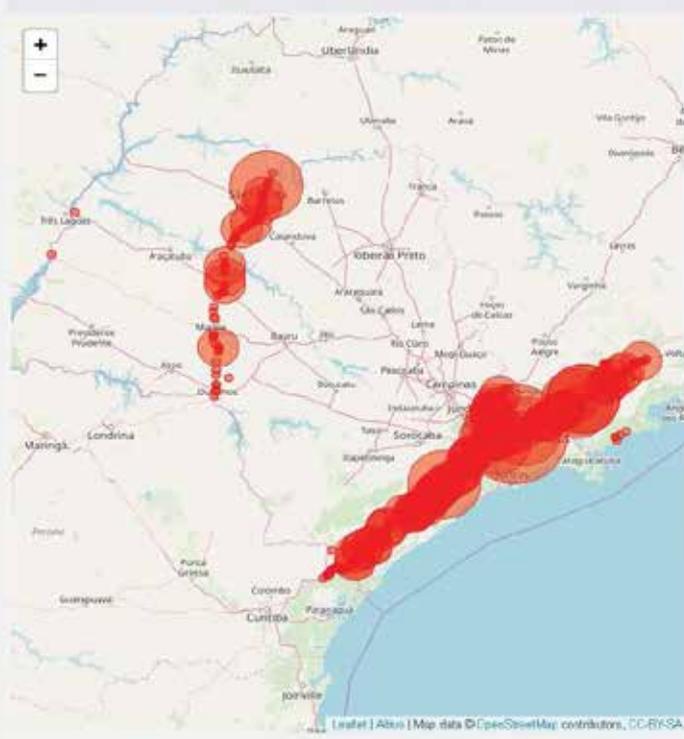
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



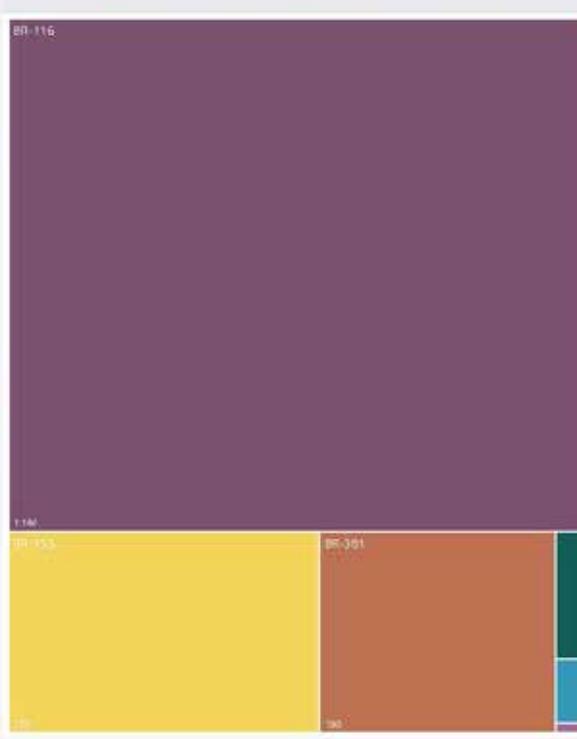
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

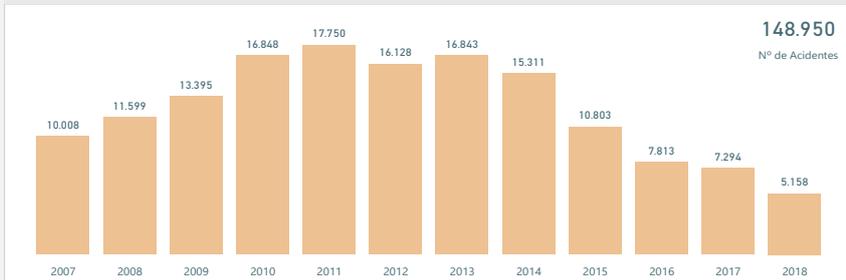


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

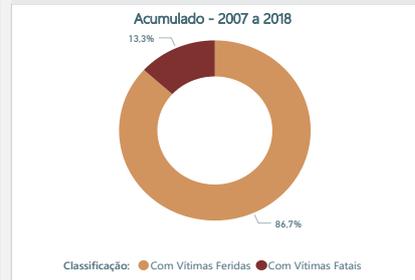


# 13.5 Região Sul

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



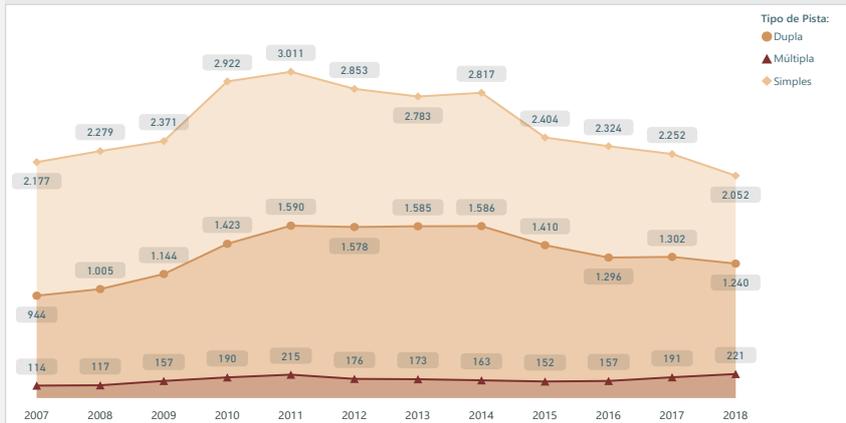
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo



Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

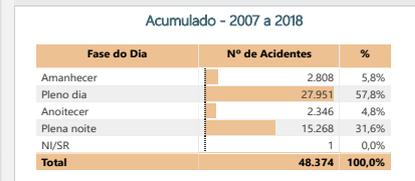


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/RS)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

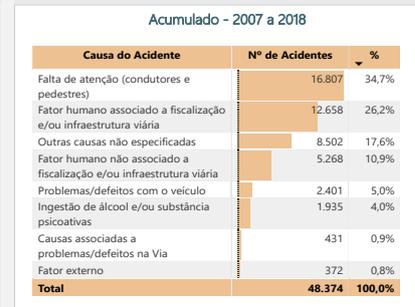


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Região Sul

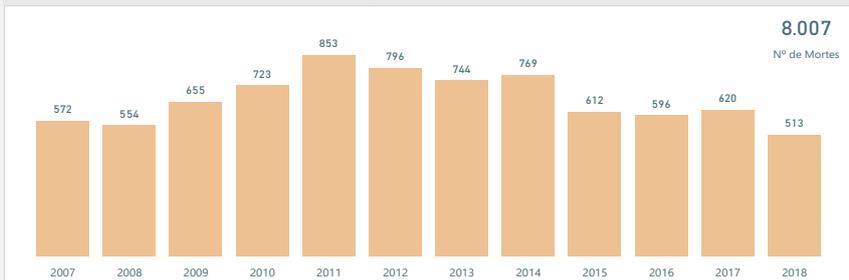
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



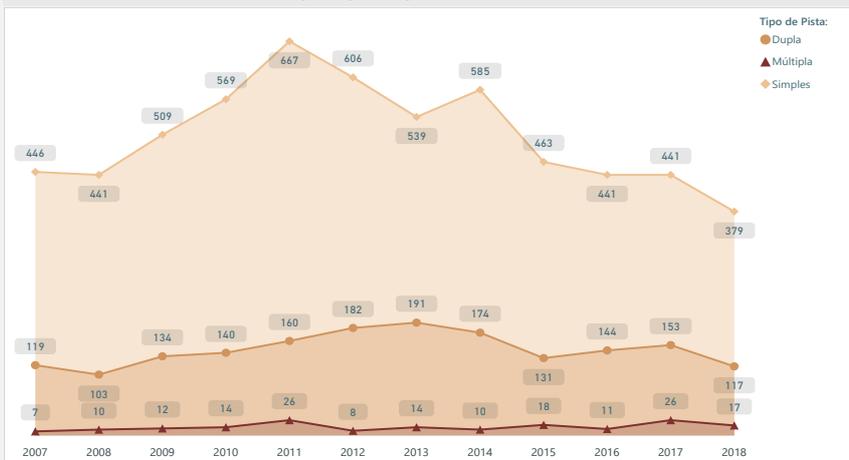
Mortes por ano - 2007 - 2018



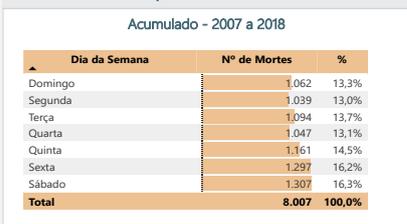
Mortes por tipo de acidente



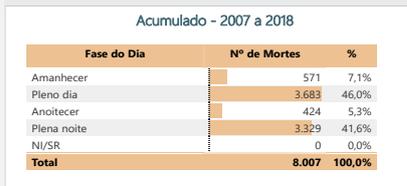
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Região Sul

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**98,5%**

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	521
BR-376	444
BR-116	430
BR-277	335
BR-470	328
BR-282	226
BR-153	163
BR-476	142
BR-386	135
BR-280	117
BR-290	117
BR-163	91
BR-369	82
BR-392	82
BR-158	73
BR-285	67
BR-373	44
BR-472	18
BR-293	17
BR-287	14
BR-480	14
<b>Total</b>	<b>3.460</b>

**99,1%**

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-376	48
BR-116	47
BR-101	44
BR-470	43
BR-282	41
BR-277	37
BR-153	28
BR-386	22
BR-290	20
BR-476	18
BR-285	14
BR-158	12
BR-392	11
BR-280	10
BR-163	9
BR-369	7
BR-373	7
BR-287	2
BR-293	2
BR-471	2
BR-472	2
<b>Total</b>	<b>426</b>

**98,5%**

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	477
BR-376	396
BR-116	383
BR-277	298
BR-470	285
BR-282	185
BR-153	135
BR-476	124
BR-386	113
BR-280	107
BR-290	97
BR-163	82
BR-369	75
BR-392	71
BR-158	61
BR-285	53
BR-373	37
BR-472	16
BR-293	15
BR-467	13
BR-480	13
<b>Total</b>	<b>3.036</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**98,2%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	769
BR-376	613
BR-116	556
BR-277	532
BR-470	528
BR-282	385
BR-153	233
BR-386	202
BR-476	202
BR-290	165
BR-280	164
BR-163	151
BR-369	121
BR-392	113
BR-158	109
BR-285	101
BR-373	68
BR-287	32
BR-472	29
BR-293	27
<b>Total</b>	<b>5.100</b>

**99,2%**

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-282	58
BR-116	57
BR-376	52
BR-470	51
BR-101	48
BR-277	41
BR-153	38
BR-386	25
BR-290	23
BR-476	21
BR-285	15
BR-392	14
BR-158	13
BR-280	11
BR-369	11
BR-373	11
BR-163	10
BR-287	4
BR-293	2
BR-471	2
BR-472	2
<b>Total</b>	<b>509</b>

**98,1%**

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	721
BR-376	561
BR-116	499
BR-277	491
BR-470	477
BR-282	327
BR-153	195
BR-476	181
BR-386	177
BR-280	153
BR-290	142
BR-163	141
BR-369	110
BR-392	99
BR-158	96
BR-285	86
BR-373	57
BR-287	28
BR-472	27
BR-293	25
<b>Total</b>	<b>4.593</b>

# Região Sul

Mapa de Acidentes com Vítimas - Acumulado 2007 a 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Acumulado 2007 a 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

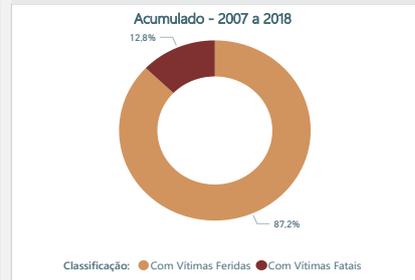


# 13.5.1 Paraná

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



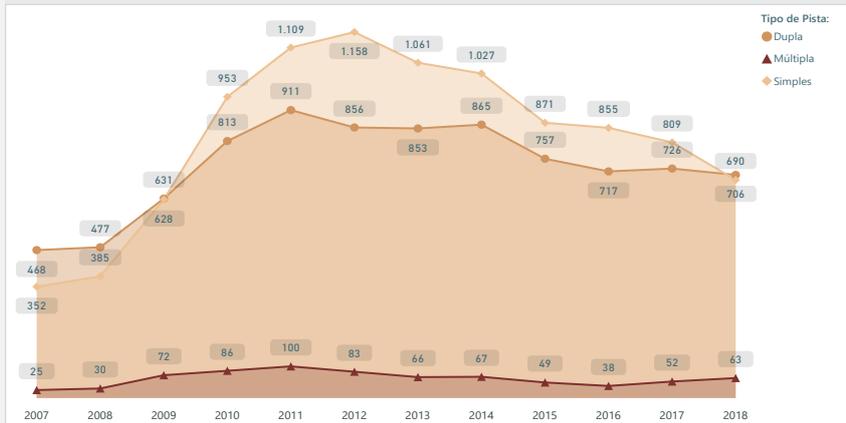
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo



Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

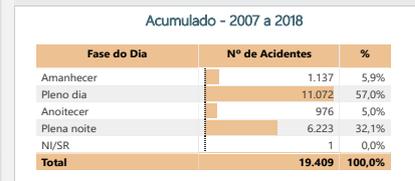


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/RS)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

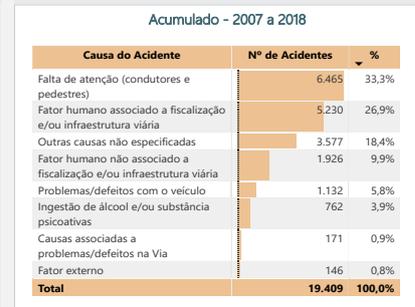


Acidentes com vítimas por traçado da via



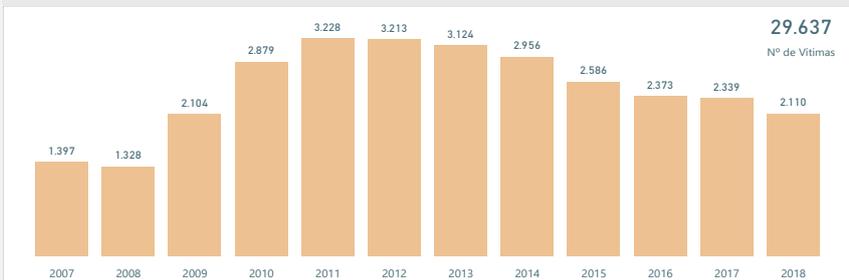
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Paraná

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



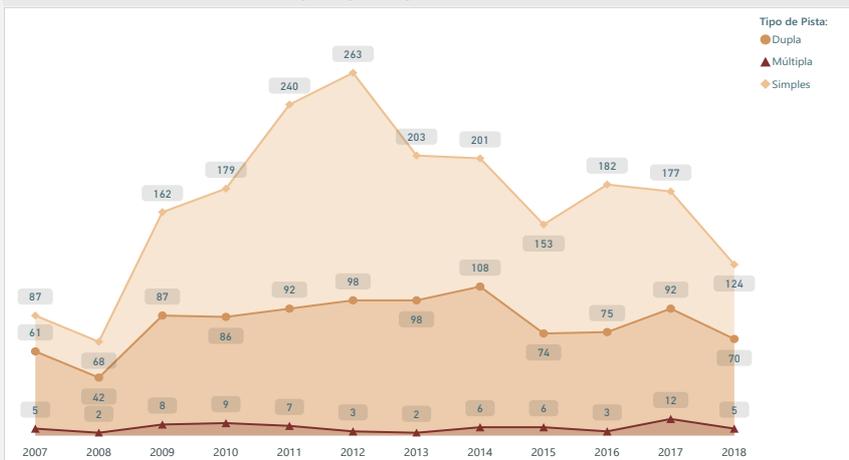
Mortes por ano - 2007 - 2018



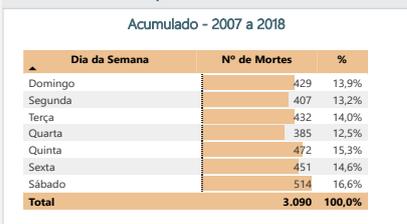
Mortes por tipo de acidente



Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



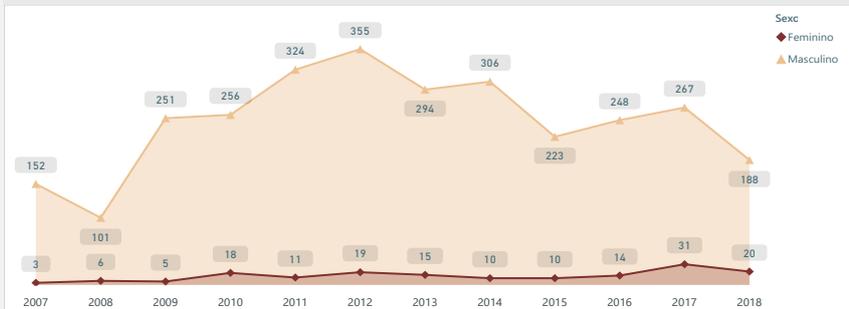
Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Paraná

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-376	444
BR-277	335
BR-116	191
BR-476	142
BR-153	102
BR-369	82
BR-163	76
BR-373	44
BR-467	13
BR-158	9
BR-272	7
BR-280	7
BR-487	4
BR-469	3
<b>Total</b>	<b>1.459</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-376	48
BR-277	37
BR-153	19
BR-116	18
BR-476	18
BR-163	9
BR-369	7
BR-373	7
BR-158	2
BR-272	1
BR-487	1
<b>Total</b>	<b>167</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-376	396
BR-277	298
BR-116	173
BR-476	124
BR-153	83
BR-369	75
BR-163	67
BR-373	37
BR-467	13
BR-158	7
BR-280	7
BR-272	6
BR-469	3
BR-487	3
<b>Total</b>	<b>1.292</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-376	613
BR-277	532
BR-116	229
BR-476	202
BR-153	151
BR-163	133
BR-369	121
BR-373	68
BR-467	19
BR-158	14
BR-272	12
BR-280	7
BR-487	6
BR-469	3
<b>Total</b>	<b>2.110</b>

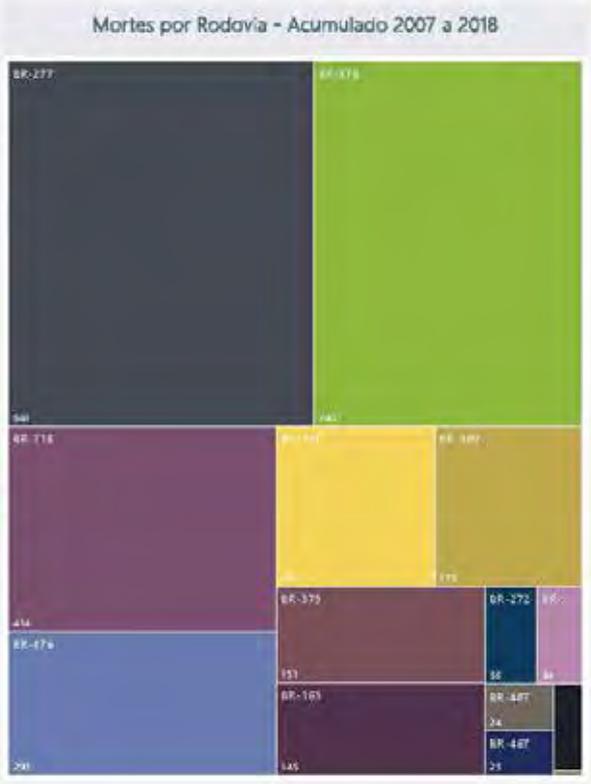
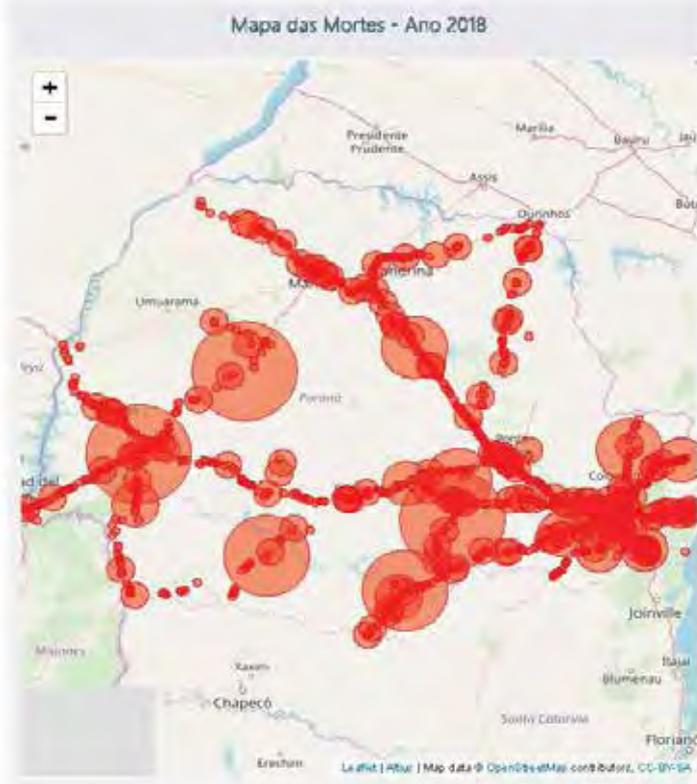
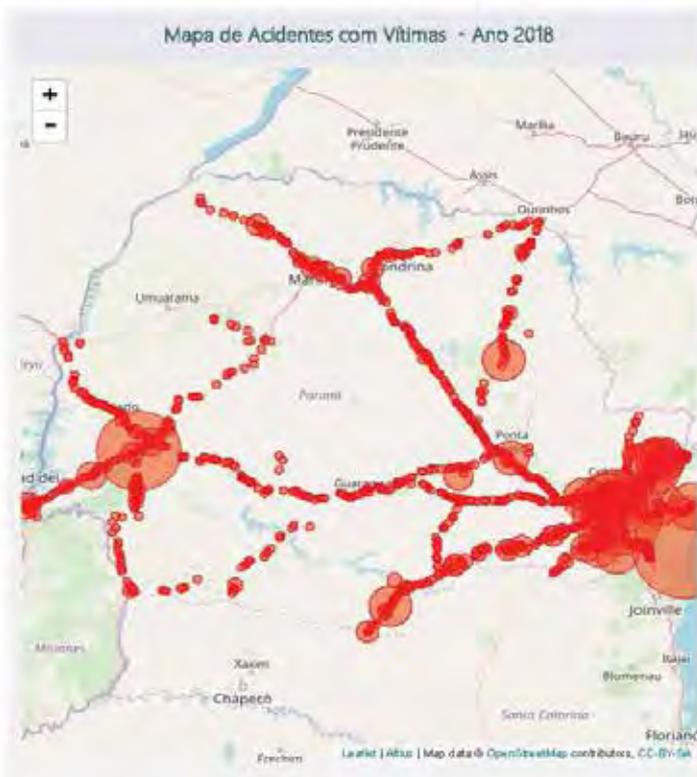
100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-376	52
BR-277	41
BR-153	29
BR-476	21
BR-116	20
BR-369	11
BR-373	11
BR-163	10
BR-158	2
BR-272	1
BR-487	1
BR-280	0
BR-467	0
BR-469	0
<b>Total</b>	<b>199</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-376	561
BR-277	491
BR-116	209
BR-476	181
BR-163	123
BR-153	122
BR-369	110
BR-373	57
BR-467	19
BR-158	12
BR-272	11
BR-280	7
BR-487	5
BR-469	3
<b>Total</b>	<b>1.911</b>

# Paraná

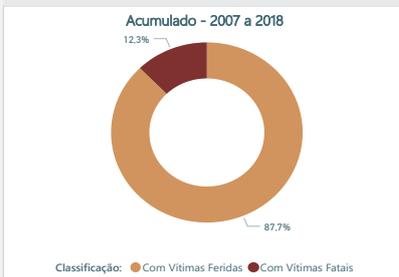


# 13.5.2 Santa Catarina

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo



Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

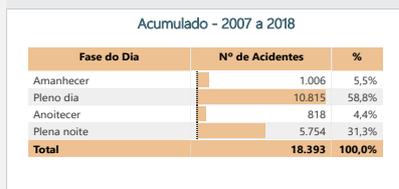


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

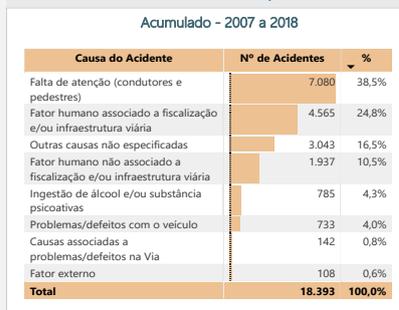


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Santa Catarina

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018

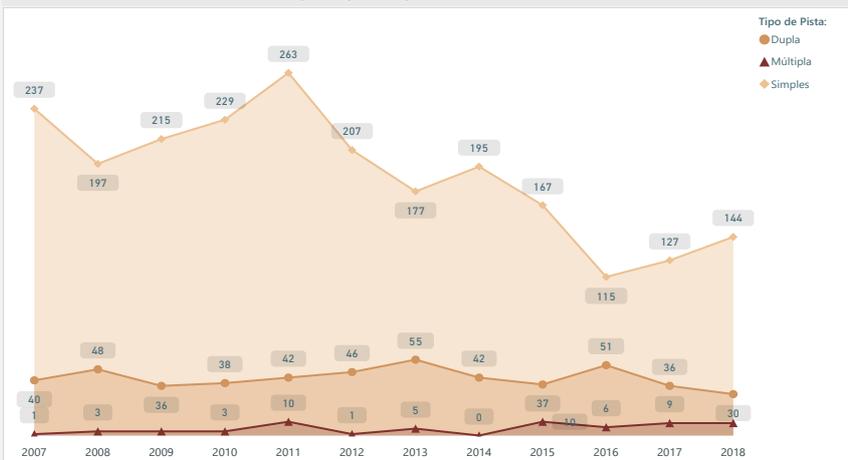


Mortes por tipo de acidente

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Mortes	%
Colisão	2.308	81,4%
Atropelamento	249	8,8%
Capotamento/Tombamento	178	6,3%
Saída de Pista	61	2,2%
Queda de Ocupante	37	1,3%
Derramamento de Carga	1	0,0%
Danos Eventuais	0	0,0%
Incêndio	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.834</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

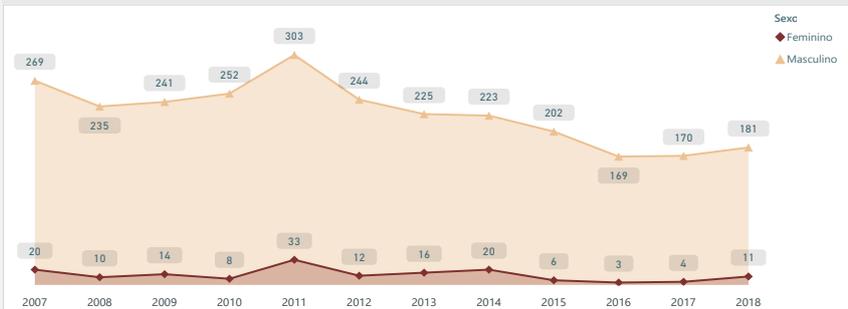
Dia da Semana	Nº de Mortes	%
Domingo	410	14,5%
Segunda	364	12,8%
Terça	412	14,5%
Quarta	339	12,0%
Quinta	365	12,9%
Sexta	474	16,7%
Sábado	470	16,6%
<b>Total</b>	<b>2.834</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por fase do dia

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Mortes	%
Amanhecer	204	7,2%
Pleno dia	1.274	45,0%
Anoitecer	142	5,0%
Plena noite	1.214	42,8%
<b>Total</b>	<b>2.834</b>	<b>100,0%</b>

Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária

Acumulado - 2007 a 2018

Faixa Etária	Nº de Mortes	%
Ate 12 anos	51	1,8%
De 13 a 17 anos	24	0,8%
De 18 a 25 anos	370	13,1%
De 26 a 35 anos	1.039	36,7%
De 36 a 45 anos	850	30,0%
Acima de 45 anos	966	34,1%
NI/SR	270	9,5%
<b>Total</b>	<b>2.834</b>	<b>100,0%</b>

NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Santa Catarina

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-101	499
BR-470	283
BR-282	226
BR-280	110
BR-116	100
BR-153	38
BR-163	15
BR-480	13
BR-158	8
<b>Total</b>	<b>1.292</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-282	41
BR-101	40
BR-470	40
BR-116	15
BR-280	10
BR-153	4
BR-158	2
BR-480	1
<b>Total</b>	<b>153</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-101	459
BR-470	243
BR-282	185
BR-280	100
BR-116	85
BR-153	34
BR-163	15
BR-480	12
BR-158	6
<b>Total</b>	<b>1.139</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-101	685
BR-470	467
BR-282	385
BR-280	157
BR-116	139
BR-153	54
BR-163	18
BR-480	14
BR-158	10
<b>Total</b>	<b>1.929</b>

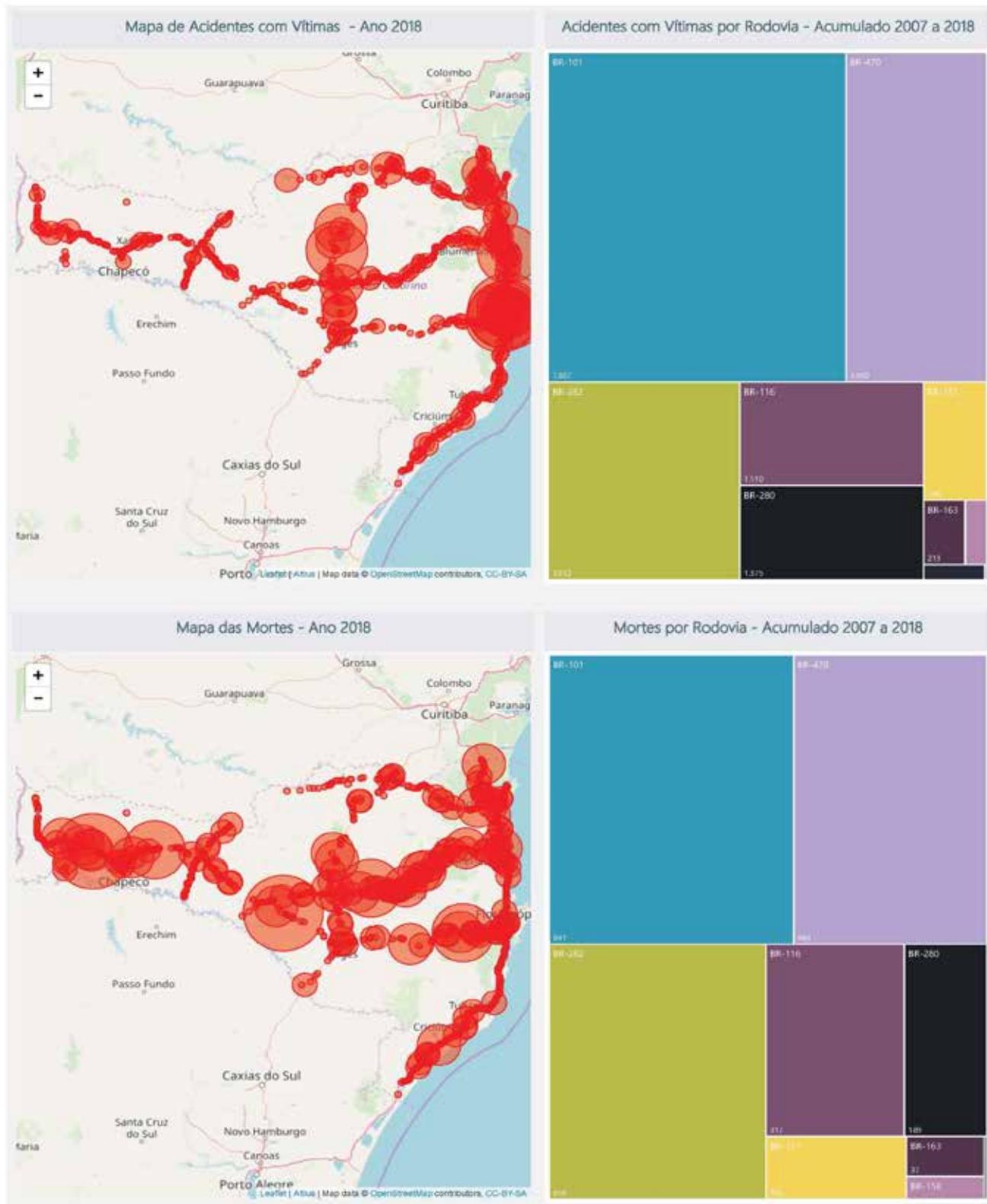
**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-282	58
BR-470	48
BR-101	41
BR-116	18
BR-280	11
BR-153	4
BR-158	2
BR-480	1
BR-163	0
<b>Total</b>	<b>183</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

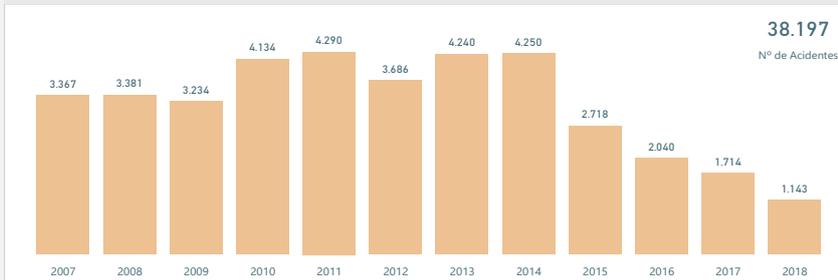
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-101	644
BR-470	419
BR-282	327
BR-280	146
BR-116	121
BR-153	50
BR-163	18
BR-480	13
BR-158	8
<b>Total</b>	<b>1.746</b>

# Santa Catarina

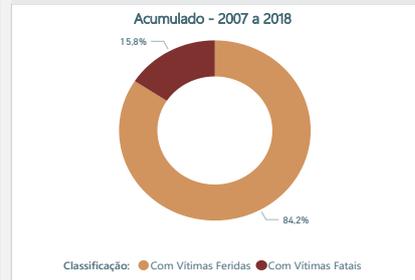


## 13.5.3 Rio Grande do Sul

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



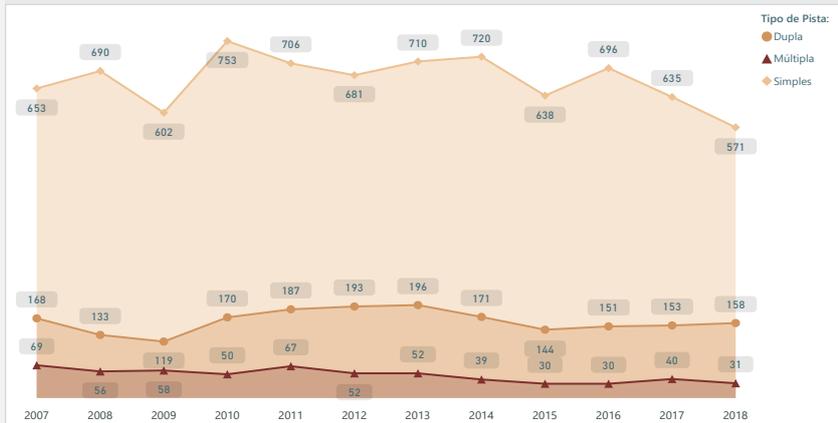
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

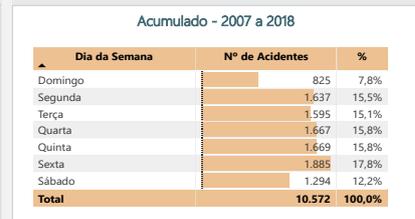


Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

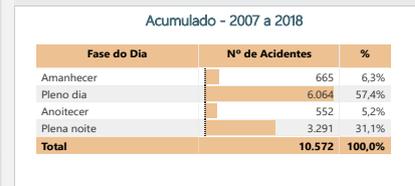


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

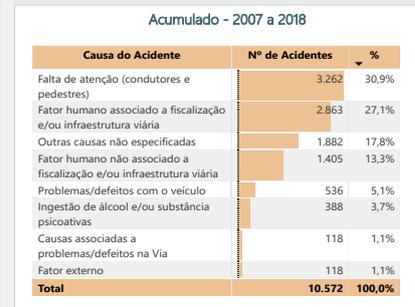


Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

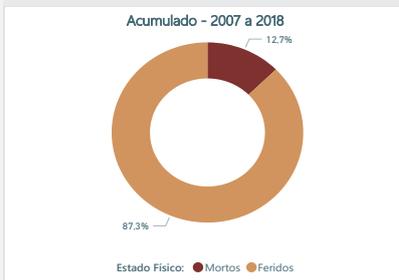


# Rio Grande do Sul

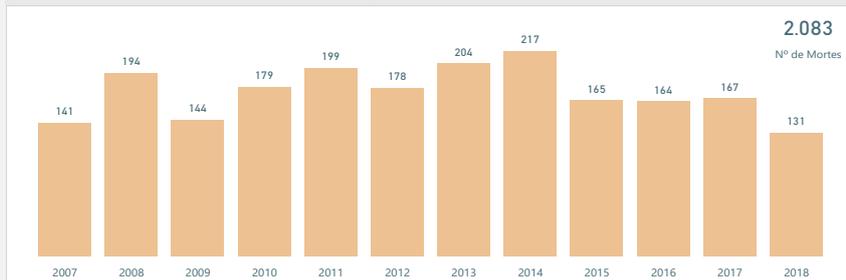
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



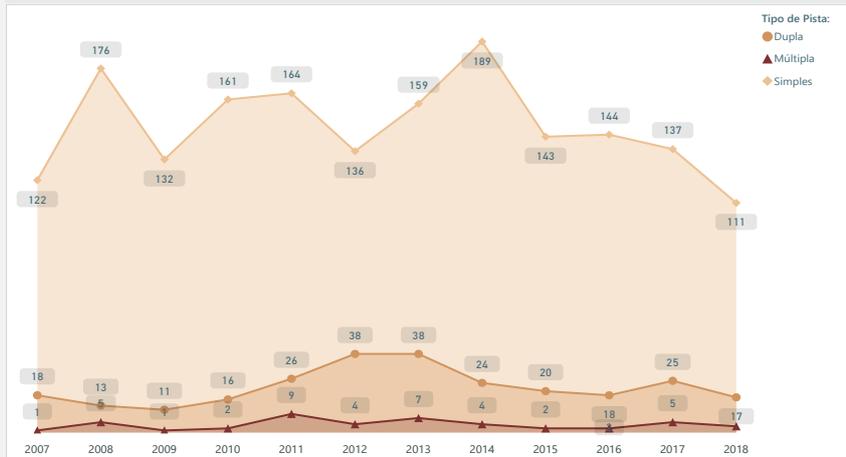
Mortes por ano - 2007 - 2018



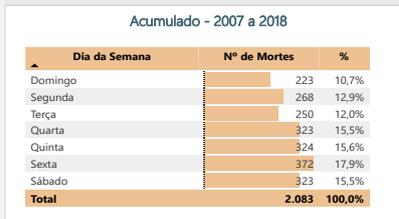
Mortes por tipo de acidente



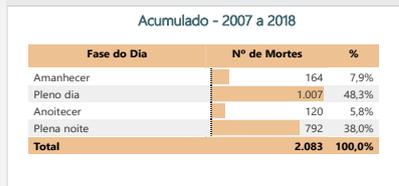
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Rio Grande do Sul

### Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-116	139
BR-386	135
BR-290	117
BR-392	82
BR-285	67
BR-158	56
BR-470	45
BR-153	23
BR-101	22
BR-472	18
BR-293	17
BR-287	14
BR-471	10
BR-448	7
BR-468	7
BR-480	1
<b>Total</b>	<b>760</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-386	22
BR-290	20
BR-116	14
BR-285	14
BR-392	11
BR-158	8
BR-153	5
BR-101	4
BR-470	3
BR-287	2
BR-293	2
BR-471	2
BR-472	2
BR-468	1
<b>Total</b>	<b>110</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-116	125
BR-386	113
BR-290	97
BR-392	71
BR-285	53
BR-158	48
BR-470	42
BR-101	18
BR-153	18
BR-472	16
BR-293	15
BR-287	12
BR-471	8
BR-448	7
BR-468	6
BR-480	1
<b>Total</b>	<b>650</b>

### Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-386	202
BR-116	188
BR-290	165
BR-392	113
BR-285	101
BR-158	85
BR-101	84
BR-470	61
BR-287	32
BR-472	29
BR-153	28
BR-293	27
BR-471	15
BR-468	13
BR-448	7
BR-480	3
<b>Total</b>	<b>1.153</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

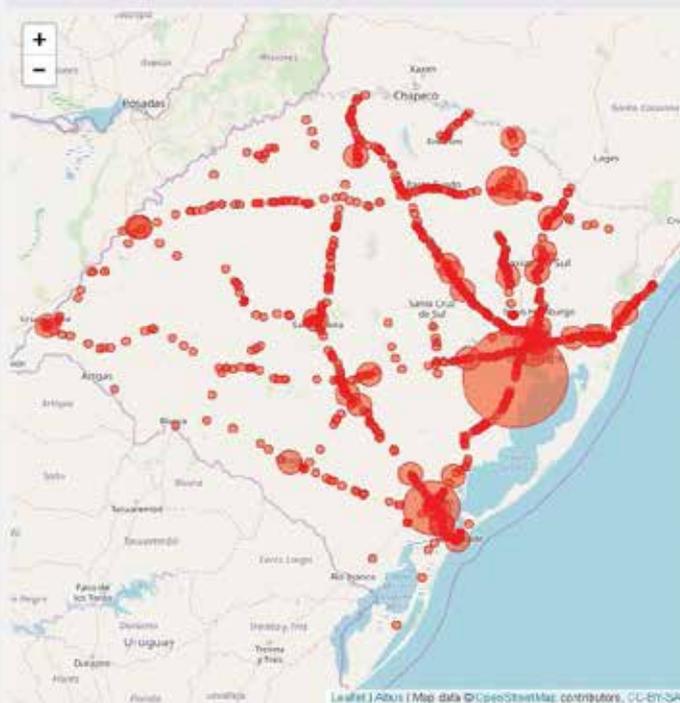
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-386	25
BR-290	23
BR-116	19
BR-285	15
BR-392	14
BR-158	9
BR-101	7
BR-153	5
BR-287	4
BR-470	3
BR-293	2
BR-471	2
BR-472	2
BR-468	1
BR-448	0
BR-480	0
<b>Total</b>	<b>131</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

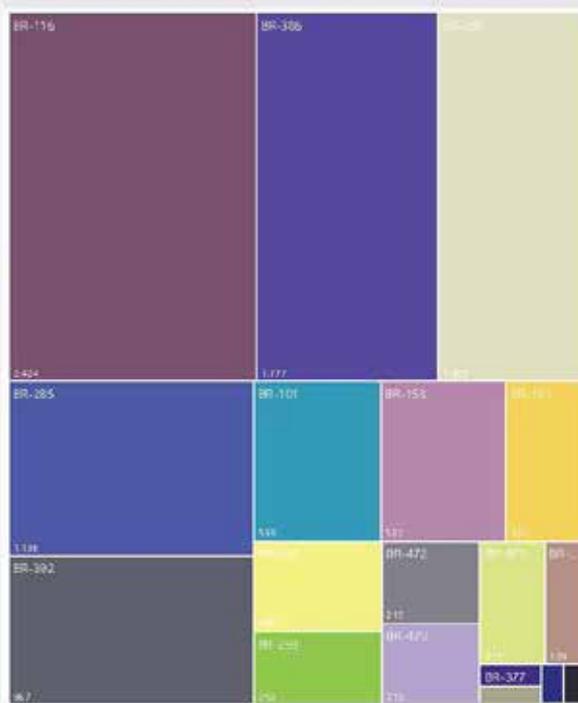
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-386	177
BR-116	169
BR-290	142
BR-392	99
BR-285	86
BR-101	77
BR-158	76
BR-470	58
BR-287	28
BR-472	27
BR-293	25
BR-153	23
BR-471	13
BR-468	12
BR-448	7
BR-480	3
<b>Total</b>	<b>1.022</b>

# Rio Grande do Sul

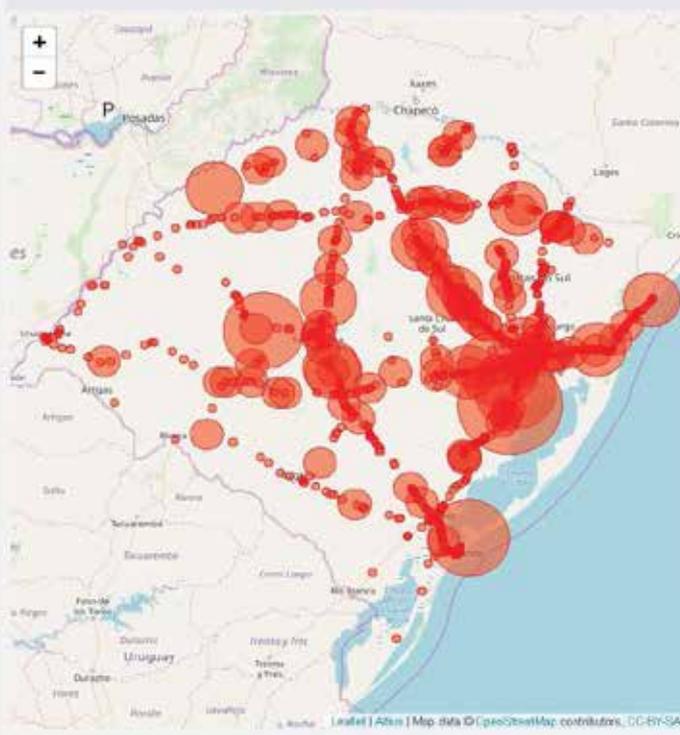
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



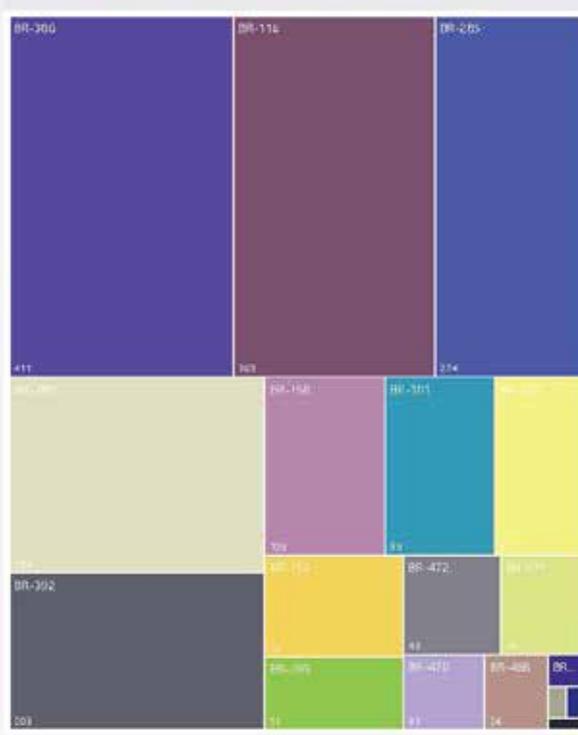
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018

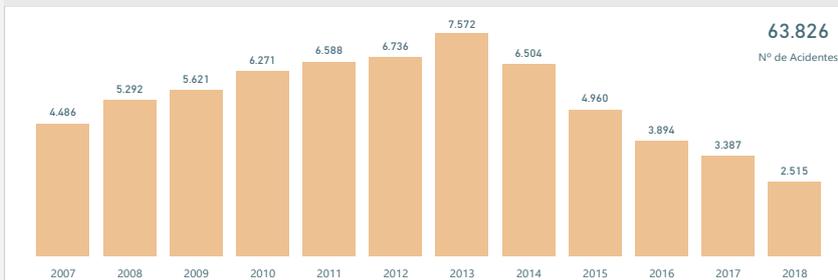


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

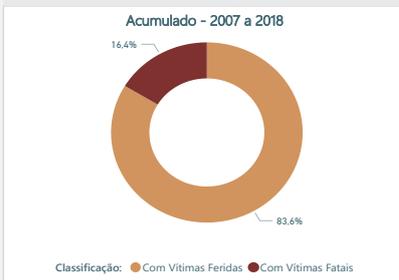


# 13.6 Região Centro-Oeste

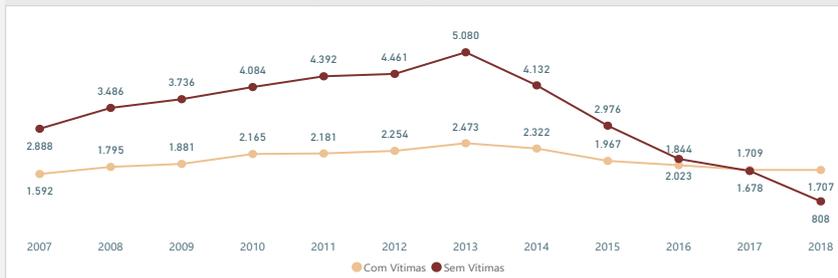
Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



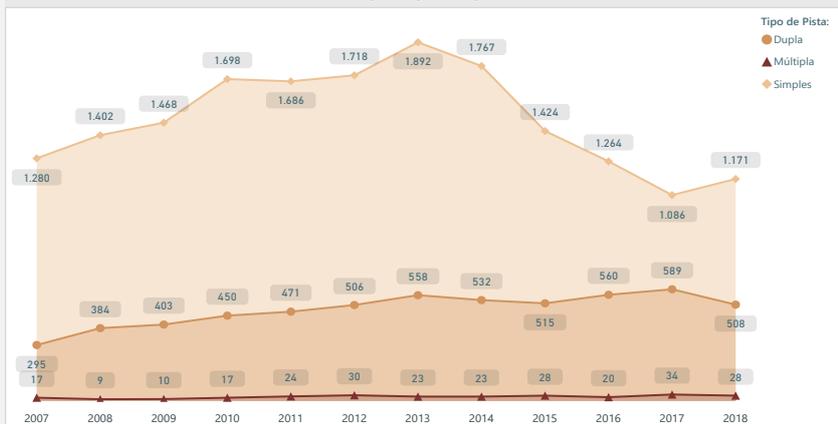
Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo



Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018

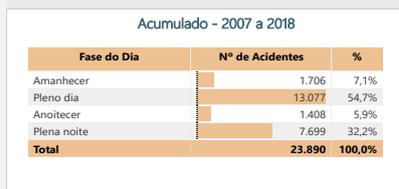


NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana



Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

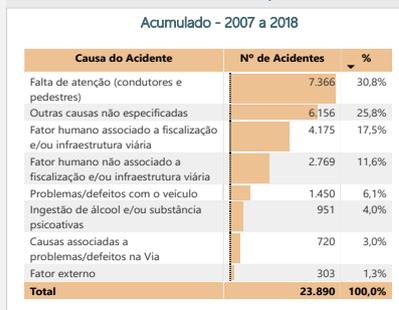


Acidentes com vítimas por traçado da via



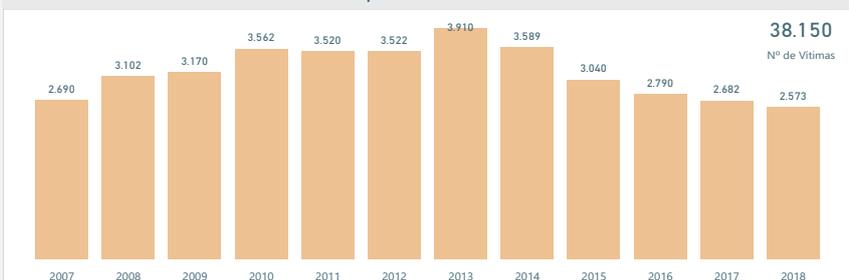
NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa



# Região Centro-Oeste

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



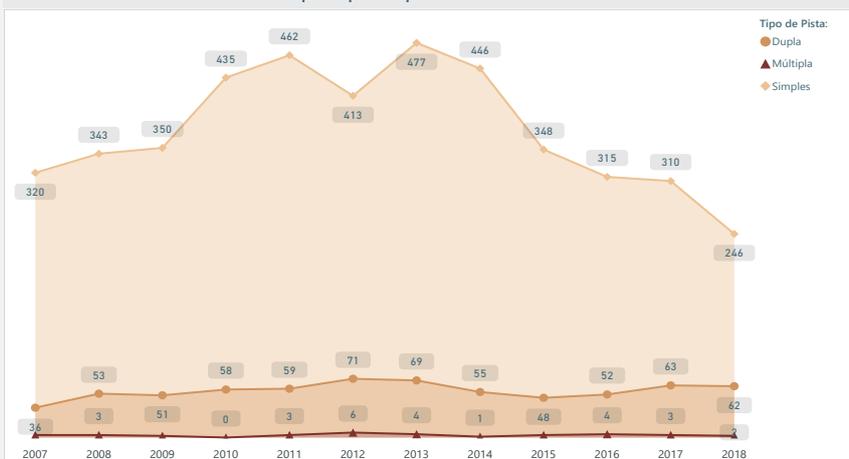
Mortes por ano - 2007 - 2018



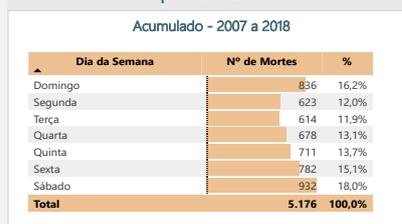
Mortes por tipo de acidente



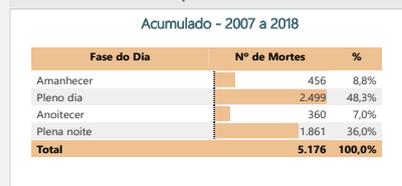
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

# Região Centro-Oeste

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-163	342
BR-364	328
BR-153	216
BR-070	177
BR-060	169
BR-158	80
BR-020	70
BR-262	57
BR-040	49
BR-174	46
BR-050	43
BR-452	39
BR-267	35
BR-080	27
BR-414	11
BR-463	10
BR-251	4
BR-419	1
BR-436	1
<b>Total</b>	<b>1.705</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-364	57
BR-163	54
BR-153	37
BR-070	34
BR-060	21
BR-158	12
BR-020	11
BR-452	8
BR-174	7
BR-040	6
BR-080	6
BR-050	5
BR-262	4
BR-267	4
BR-251	1
BR-414	1
<b>Total</b>	<b>268</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-163	288
BR-364	271
BR-153	179
BR-060	148
BR-070	143
BR-158	68
BR-020	59
BR-262	53
BR-040	43
BR-174	39
BR-050	38
BR-267	31
BR-452	31
BR-080	21
BR-414	10
BR-463	10
BR-251	3
BR-419	1
BR-436	1
<b>Total</b>	<b>1.437</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-163	530
BR-364	430
BR-153	308
BR-070	256
BR-060	227
BR-020	166
BR-262	126
BR-158	107
BR-174	74
BR-050	73
BR-267	70
BR-040	65
BR-452	52
BR-080	40
BR-414	20
BR-463	19
BR-251	6
BR-419	1
BR-436	1
BR-359	0
<b>Total</b>	<b>2.571</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

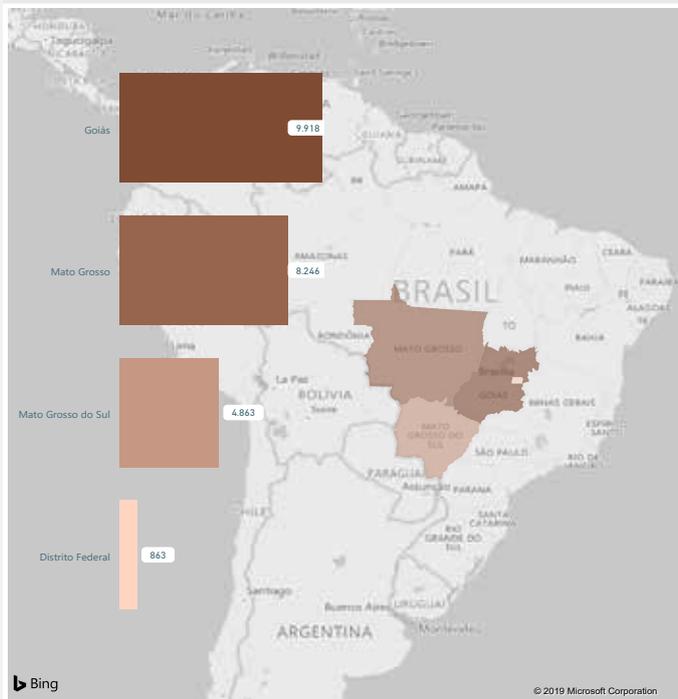
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-364	68
BR-163	62
BR-153	44
BR-070	37
BR-060	22
BR-020	16
BR-158	12
BR-452	10
BR-050	8
BR-174	7
BR-040	6
BR-080	6
BR-262	4
BR-267	4
BR-251	3
BR-414	1
BR-359	0
BR-419	0
BR-436	0
BR-463	0
<b>Total</b>	<b>310</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

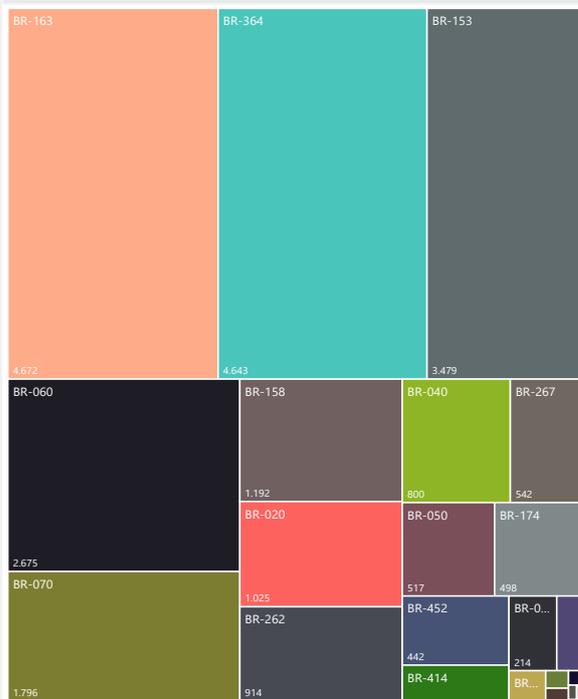
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-163	468
BR-364	362
BR-153	264
BR-070	219
BR-060	205
BR-020	150
BR-262	122
BR-158	95
BR-174	67
BR-267	66
BR-050	65
BR-040	59
BR-452	42
BR-080	34
BR-414	19
BR-463	19
BR-251	3
BR-419	1
BR-436	1
BR-359	0
<b>Total</b>	<b>2.261</b>

# Região Centro-Oeste

Mapa de Acidentes com Vítimas - Acumulado 2007 a 2018



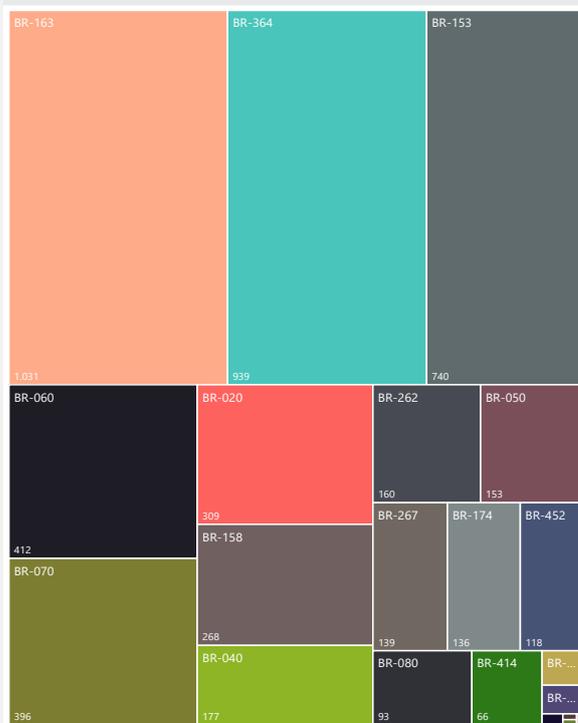
Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Acumulado 2007 a 2018

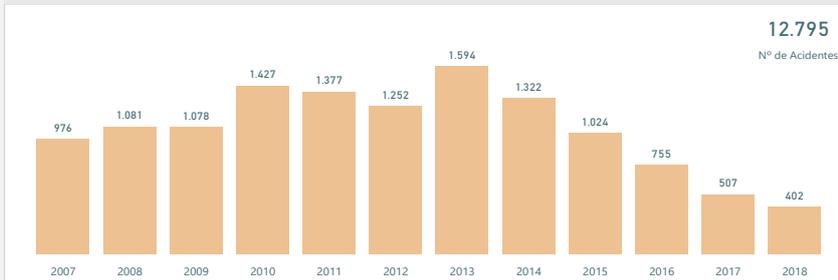


Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

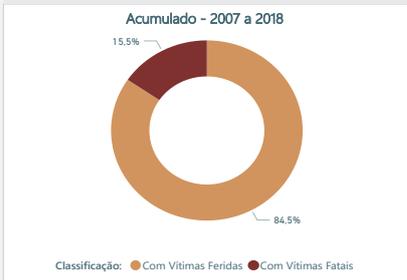


# 13.6.1 Mato Grosso do Sul

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	3.082	63,4%
Saída de Pista	871	17,9%
Capotamento/Tombamento	666	13,7%
Atropelamento	167	3,4%
Queda de Ocupante	53	1,1%
Incêndio	14	0,3%
Danos Eventuais	5	0,1%
Derramamento de Carga	5	0,1%
<b>Total</b>	<b>4.863</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	675	13,9%
Segunda	567	11,7%
Terça	672	13,8%
Quarta	725	14,9%
Quinta	712	14,6%
Sexta	741	15,2%
Sábado	771	15,9%
<b>Total</b>	<b>4.863</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	389	8,0%
Pleno dia	2.389	49,1%
Anoitecer	299	6,1%
Plena noite	1.786	36,7%
<b>Total</b>	<b>4.863</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

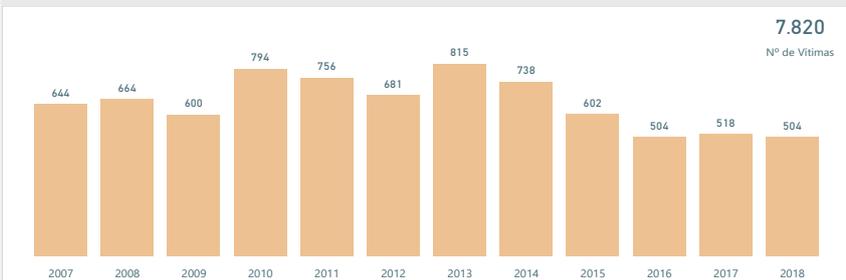
Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

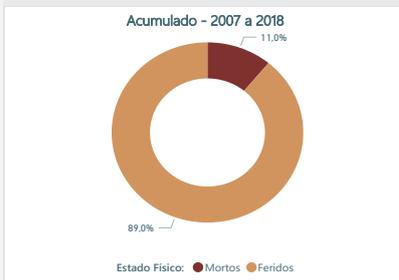
Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	1.537	31,6%
Outras causas não especificadas	1.013	20,8%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	907	18,7%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	704	14,5%
Problemas/defeitos com o veículo	308	6,3%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	207	4,3%
Fator externo	99	2,0%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	88	1,8%
<b>Total</b>	<b>4.863</b>	<b>100,0%</b>

# Mato Grosso do Sul

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



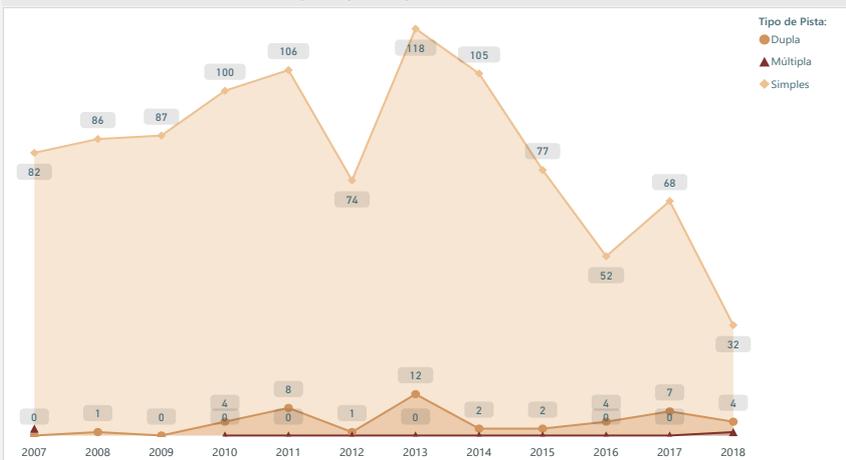
Mortes por ano - 2007 - 2018



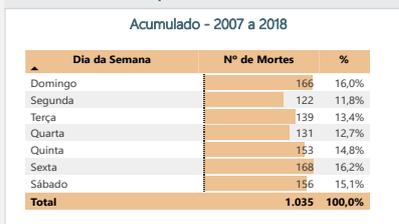
Mortes por tipo de acidente



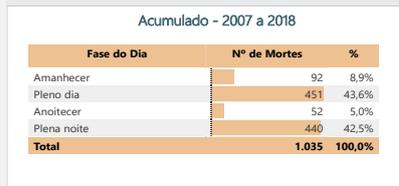
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Mato Grosso do Sul

### Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-163	139
BR-262	57
BR-158	46
BR-267	35
BR-060	24
BR-463	10
BR-419	1
BR-436	1
<b>Total</b>	<b>313</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-163	13
BR-158	8
BR-060	7
BR-262	4
BR-267	4
<b>Total</b>	<b>36</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-163	126
BR-262	53
BR-158	38
BR-267	31
BR-060	17
BR-463	10
BR-419	1
BR-436	1
<b>Total</b>	<b>277</b>

### Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-163	197
BR-262	126
BR-267	70
BR-158	56
BR-060	34
BR-463	19
BR-419	1
BR-436	1
BR-359	0
<b>Total</b>	<b>504</b>

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

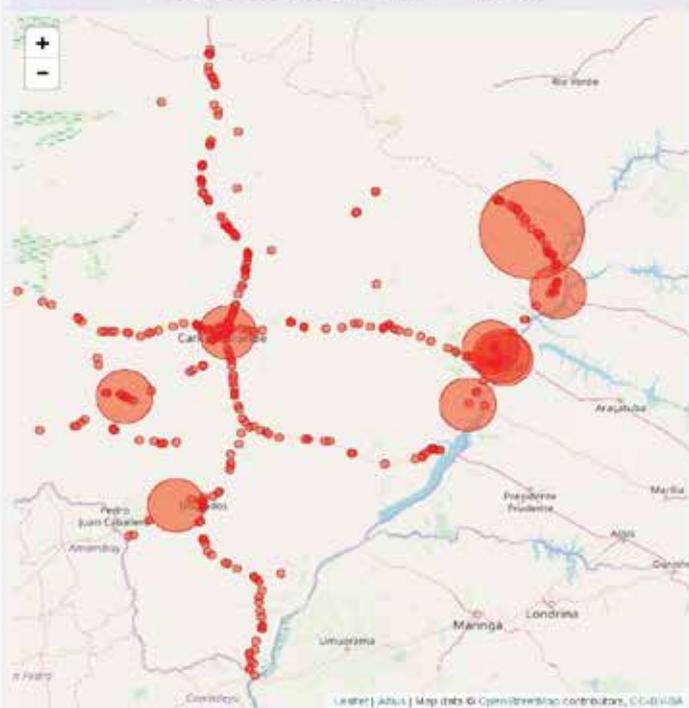
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-163	13
BR-060	8
BR-158	8
BR-262	4
BR-267	4
BR-359	0
BR-419	0
BR-436	0
BR-463	0
<b>Total</b>	<b>37</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-163	184
BR-262	122
BR-267	66
BR-158	48
BR-060	26
BR-463	19
BR-419	1
BR-436	1
BR-359	0
<b>Total</b>	<b>467</b>

# Mato Grosso do Sul

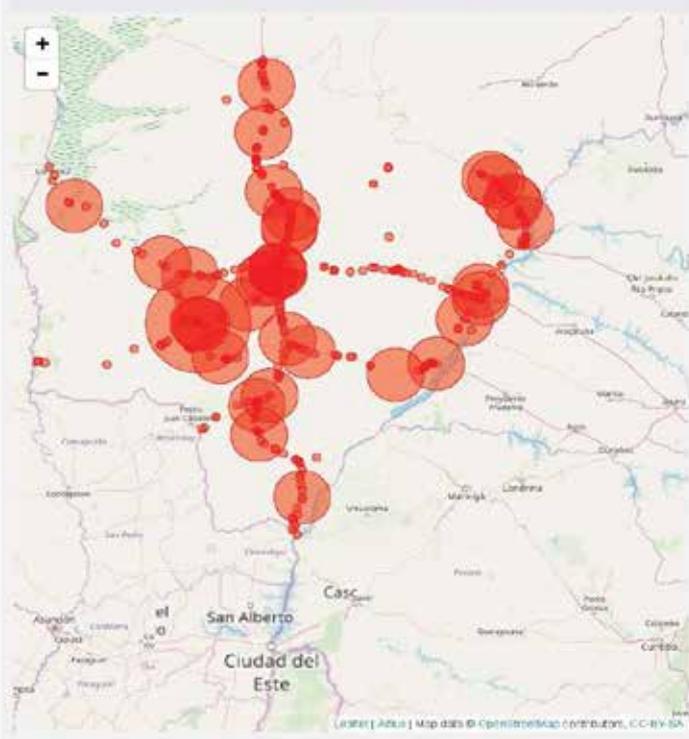
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

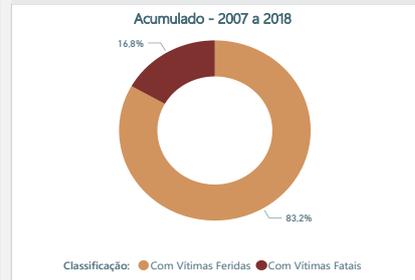


# 13.6.2 Mato Grosso

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	5.120	62,1%
Capotamento/Tombamento	1.452	17,6%
Saída de Pista	1.396	16,9%
Atropelamento	182	2,2%
Queda de Ocupante	51	0,6%
Incêndio	17	0,2%
Derramamento de Carga	16	0,2%
Danos Eventuais	12	0,1%
<b>Total</b>	<b>8.246</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

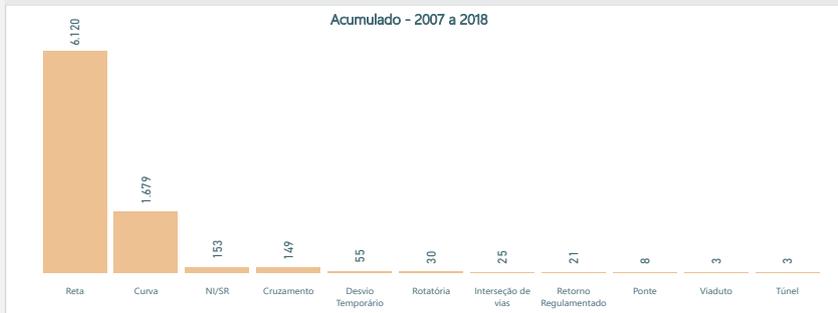
Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	1.138	13,8%
Segunda	1.037	12,6%
Terça	1.055	12,8%
Quarta	1.144	13,9%
Quinta	1.232	14,9%
Sexta	1.284	15,6%
Sábado	1.358	16,4%
<b>Total</b>	<b>8.246</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	584	7,1%
Pleno dia	4.707	57,1%
Anoitecer	506	6,1%
Plena noite	2.449	29,7%
<b>Total</b>	<b>8.246</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

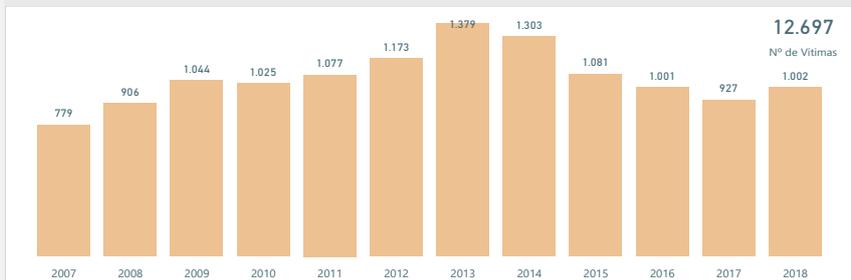
Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	2.687	32,6%
Outras causas não especificadas	1.879	22,8%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.623	19,7%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	832	10,1%
Problemas/defeitos com o veículo	501	6,1%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	337	4,1%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	296	3,6%
Fator externo	91	1,1%
<b>Total</b>	<b>8.246</b>	<b>100,0%</b>

# Mato Grosso

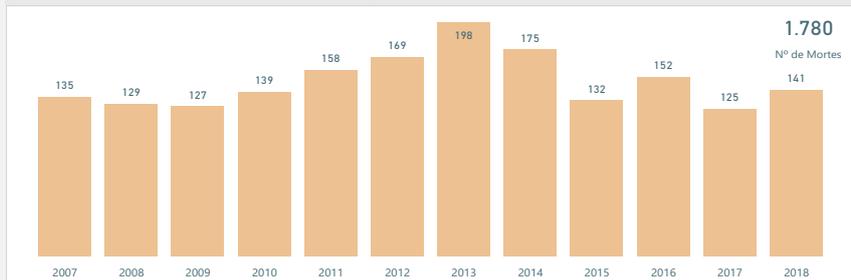
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



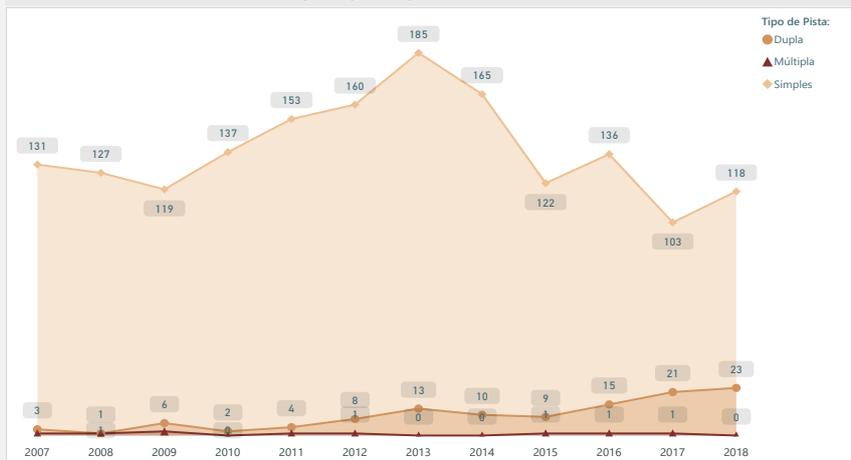
Mortes por ano - 2007 - 2018



Mortes por tipo de acidente



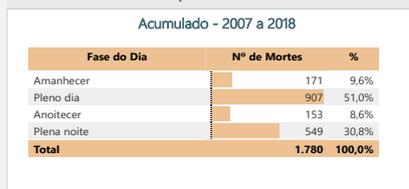
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia

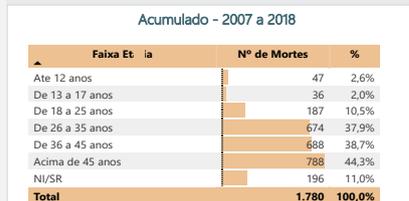


Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



# Mato Grosso

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-364	273
BR-163	203
BR-070	150
BR-174	46
BR-158	25
<b>Total</b>	<b>697</b>

**100,0%** dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-364	45
BR-163	41
BR-070	27
BR-174	7
BR-158	3
<b>Total</b>	<b>123</b>

**100,0%** dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-364	228
BR-163	162
BR-070	123
BR-174	39
BR-158	22
<b>Total</b>	<b>574</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-364	350
BR-163	333
BR-070	213
BR-174	74
BR-158	31
<b>Total</b>	<b>1.001</b>

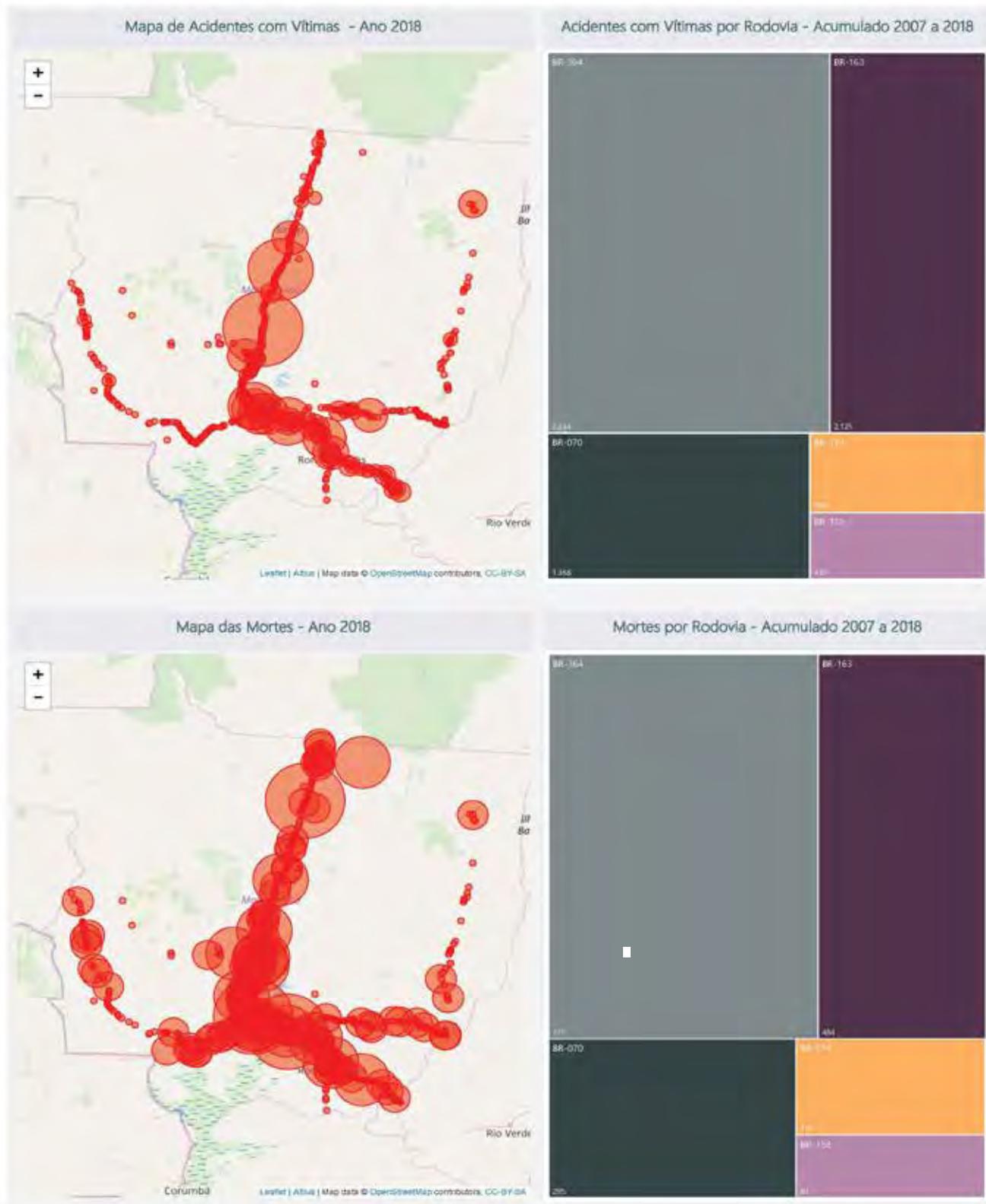
**100,0%** das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-364	53
BR-163	49
BR-070	29
BR-174	7
BR-158	3
<b>Total</b>	<b>141</b>

**100,0%** dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

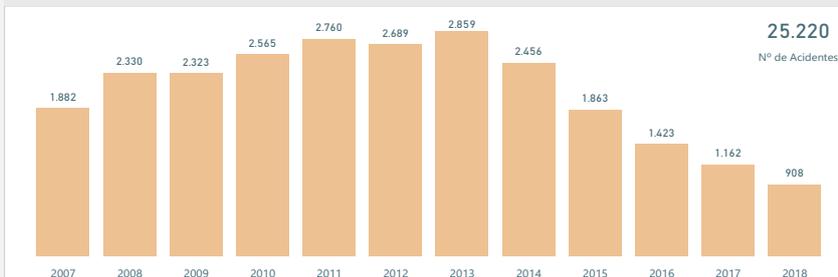
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-364	297
BR-163	284
BR-070	184
BR-174	67
BR-158	28
<b>Total</b>	<b>860</b>

# Mato Grosso

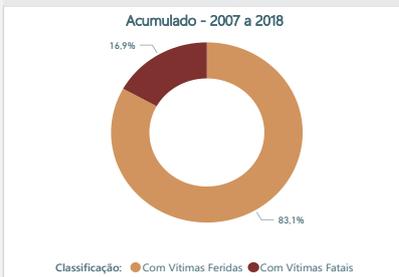


# 13.6.3 Goiás

Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	6.857	69,1%
Saída de Pista	1.528	15,4%
Capotamento/Tombamento	1.097	11,1%
Atropelamento	288	2,9%
Queda de Ocupante	94	0,9%
Danos Eventuais	22	0,2%
Incêndio	19	0,2%
Derramamento de Carga	13	0,1%
<b>Total</b>	<b>9.918</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/SR)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	1.194	12,0%
Segunda	1.367	13,8%
Terça	1.354	13,7%
Quarta	1.432	14,4%
Quinta	1.455	14,7%
Sexta	1.561	15,7%
Sábado	1.558	15,7%
<b>Total</b>	<b>9.918</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	682	6,9%
Pleno dia	5.475	55,2%
Anoitecer	554	5,6%
Plena noite	3.207	32,3%
<b>Total</b>	<b>9.918</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

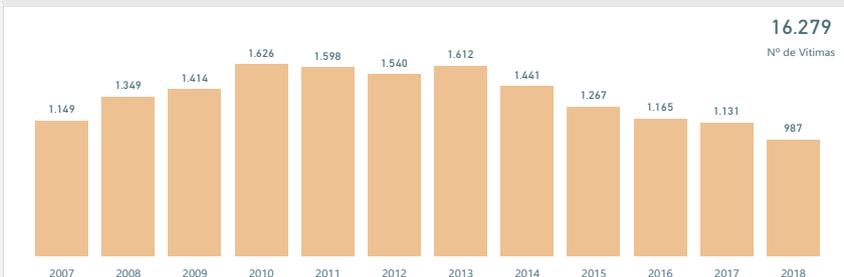
Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

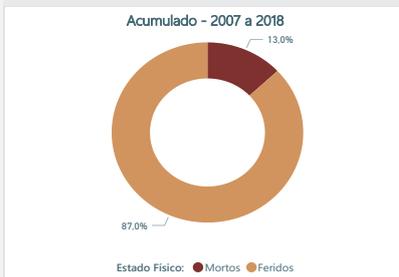
Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Outras causas não especificadas	2.992	30,2%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	2.807	28,3%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.556	15,7%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	1.157	11,7%
Problemas/defeitos com o veículo	597	6,0%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	417	4,2%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	283	2,9%
Fator externo	109	1,1%
<b>Total</b>	<b>9.918</b>	<b>100,0%</b>

# Goiás

Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



Mortes por ano - 2007 - 2018



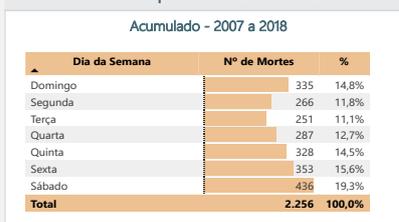
Mortes por tipo de acidente



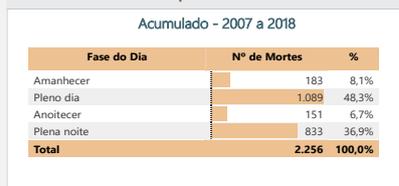
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia

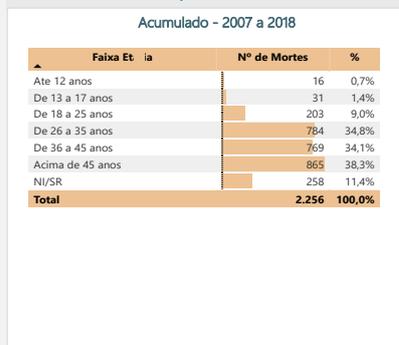


Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (N/S/R)

Mortes por faixa etária



## Goiás

## Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0% dos acidentes com vítimas ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-153	216
BR-060	138
BR-364	55
BR-020	46
BR-040	43
BR-050	43
BR-452	39
BR-080	21
BR-070	17
BR-414	11
BR-158	9
BR-251	2
<b>Total</b>	<b>640</b>

100,0% dos acidentes fatais ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-153	37
BR-060	14
BR-364	12
BR-020	10
BR-452	8
BR-070	7
BR-040	5
BR-050	5
BR-080	4
BR-158	1
BR-251	1
BR-414	1
<b>Total</b>	<b>105</b>

100,0% dos acidentes com feridos ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-153	179
BR-060	124
BR-364	43
BR-040	38
BR-050	38
BR-020	36
BR-452	31
BR-080	17
BR-070	10
BR-414	10
BR-158	8
BR-251	1
<b>Total</b>	<b>535</b>

## Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-153	308
BR-060	184
BR-020	126
BR-364	80
BR-050	73
BR-040	59
BR-452	52
BR-080	32
BR-070	28
BR-158	20
BR-414	20
BR-251	4
<b>Total</b>	<b>986</b>

100,0% das mortes em acidentes ocorreram nestas rodovias

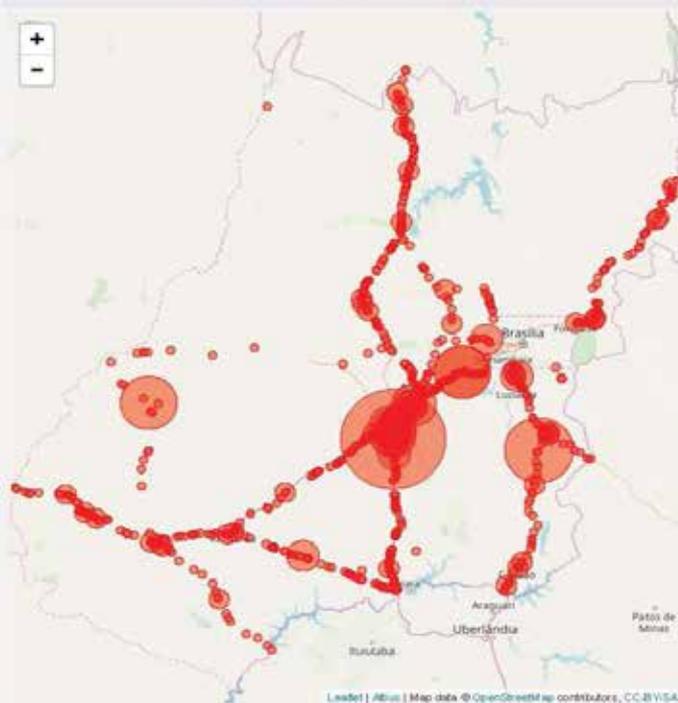
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-153	44
BR-020	15
BR-364	15
BR-060	14
BR-452	10
BR-050	8
BR-070	8
BR-040	5
BR-080	4
BR-251	3
BR-158	1
BR-414	1
<b>Total</b>	<b>128</b>

100,0% dos feridos em acidentes ocorreram nestas rodovias

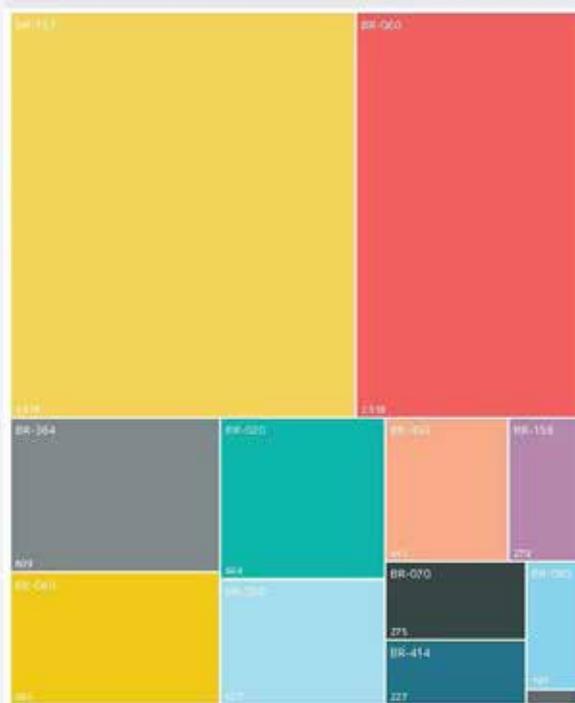
Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-153	264
BR-060	170
BR-020	111
BR-050	65
BR-364	65
BR-040	54
BR-452	42
BR-080	28
BR-070	20
BR-158	19
BR-414	19
BR-251	1
<b>Total</b>	<b>858</b>

# Goiás

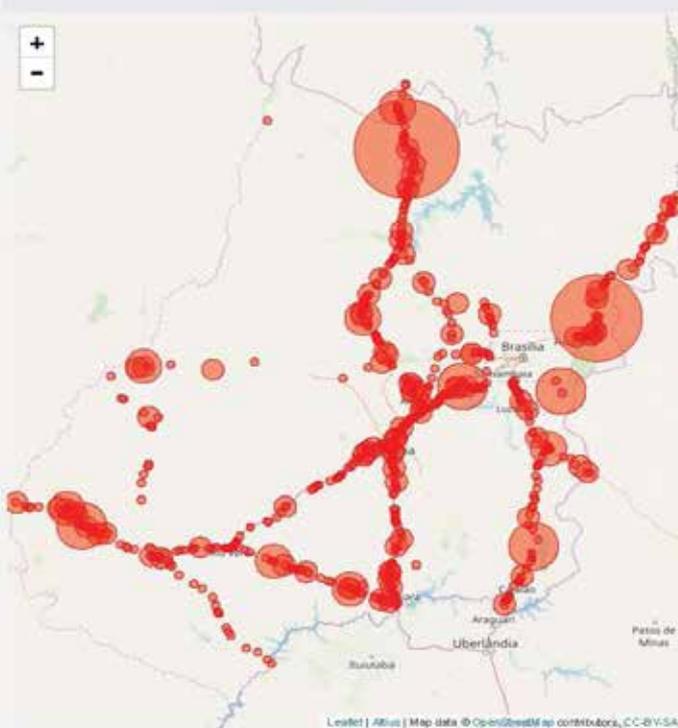
Mapa de Acidentes com Vítimas - Ano 2018



Acidentes com Vítimas por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018



Mapa das Mortes - Ano 2018



Mortes por Rodovia - Acumulado 2007 a 2018

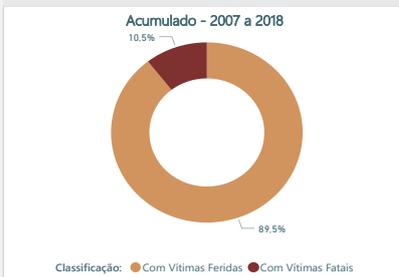


# 13.6.4 Distrito Federal

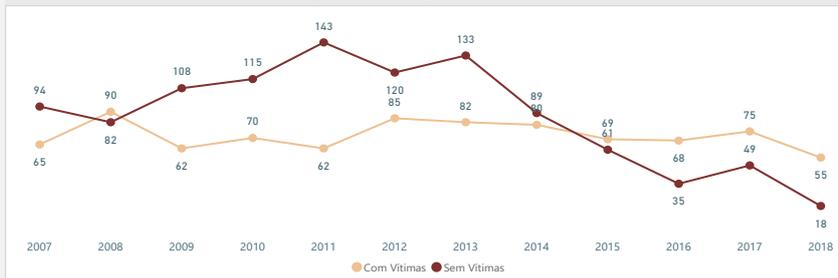
Acidentes por ano - 2007 - 2018



Acidentes com vítimas por classificação



Acidentes por classificação e Ano - 2007 - 2018

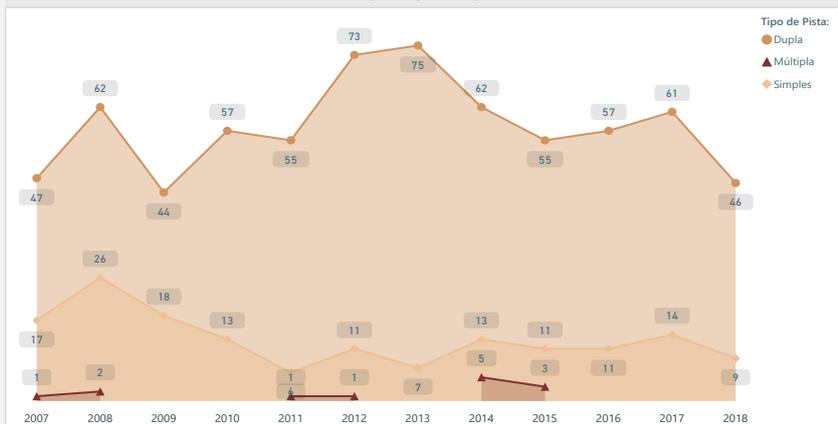


Acidentes com vítimas por tipo

Acumulado - 2007 a 2018

Tipo do Acidente	Nº de Acidentes	%
Colisão	684	79,3%
Capotamento/Tombamento	68	7,9%
Saída de Pista	58	6,7%
Atropelamento	36	4,2%
Queda de Ocupante	15	1,7%
Danos Eventuais	1	0,1%
Derramamento de Carga	1	0,1%
<b>Total</b>	<b>863</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



NOTA: Excluídos os acidentes não informados ou sem resposta (N/S/R)

Acidentes com vítimas por dia da semana

Acumulado - 2007 a 2018

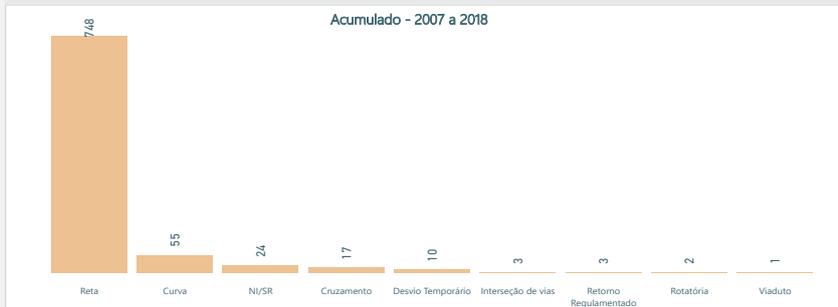
Dia da Semana	Nº de Acidentes	%
Domingo	69	8,0%
Segunda	136	15,8%
Terça	107	12,4%
Quarta	132	15,3%
Quinta	137	15,9%
Sexta	151	17,5%
Sábado	131	15,2%
<b>Total</b>	<b>863</b>	<b>100,0%</b>

Fase do Dia dos Acidentes com Vítimas

Acumulado - 2007 a 2018

Fase do Dia	Nº de Acidentes	%
Amanhecer	51	5,9%
Pleno dia	506	58,6%
Anoitecer	49	5,7%
Plena noite	257	29,8%
<b>Total</b>	<b>863</b>	<b>100,0%</b>

Acidentes com vítimas por traçado da via



NOTA: Série histórica não detalhada para todos os traçados de vias em anos anteriores a 2017

Acidentes com vítimas por causa

Acumulado - 2007 a 2018

Causa do Acidente	Nº de Acidentes	%
Falta de atenção (condutores e pedestres)	335	38,8%
Outras causas não especificadas	272	31,5%
Fator humano associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	89	10,3%
Fator humano não associado a fiscalização e/ou infraestrutura viária	76	8,8%
Problemas/defeitos com o veículo	44	5,1%
Ingestão de álcool e/ou substância psicoativas	31	3,6%
Causas associadas a problemas/defeitos na Via	12	1,4%
Fator externo	4	0,5%
<b>Total</b>	<b>863</b>	<b>100,0%</b>

# Distrito Federal

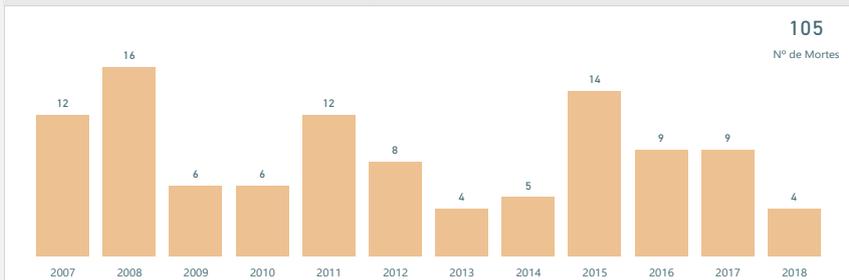
Vítimas por ano - 2007 - 2018



Vítimas por estado físico



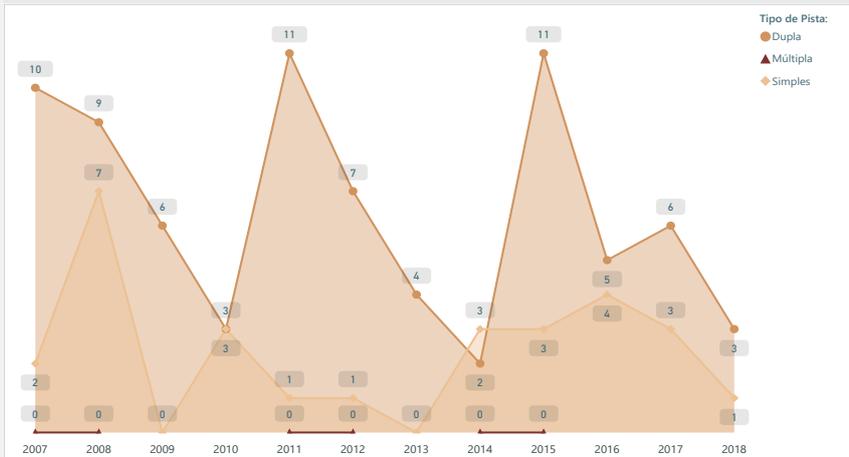
Mortes por ano - 2007 - 2018



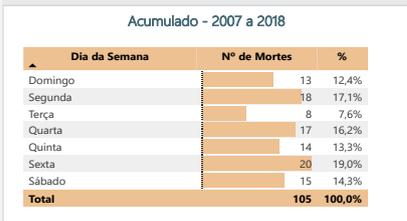
Mortes por tipo de acidente



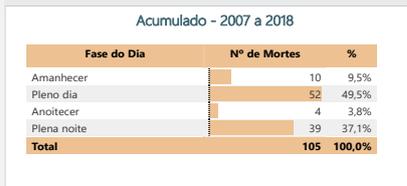
Mortes por tipo de pista e ano - 2007 - 2018



Mortes por dia da semana



Mortes por fase do dia



Mortes por sexo e ano - 2007 - 2018



Mortes por faixa etária



NOTA: Excluídas as vítimas com sexo não informado ou sem resposta (NI/SR)

## Distrito Federal

### Acidentes com vítimas nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

dos acidentes com vítimas  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Vítimas
BR-020	24
BR-070	10
BR-060	7
BR-040	6
BR-080	6
BR-251	2
<b>Total</b>	<b>55</b>

100,0%

dos acidentes fatais  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Mortes
BR-080	2
BR-020	1
BR-040	1
<b>Total</b>	<b>4</b>

100,0%

dos acidentes com feridos  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Acidentes com Feridos
BR-020	23
BR-070	10
BR-060	7
BR-040	5
BR-080	4
BR-251	2
<b>Total</b>	<b>51</b>

### Vítimas de acidentes nas principais rodovias federais - 2018

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Vítimas
BR-020	40
BR-070	15
BR-060	9
BR-080	8
BR-040	6
BR-251	2
<b>Total</b>	<b>80</b>

100,0%

das mortes em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

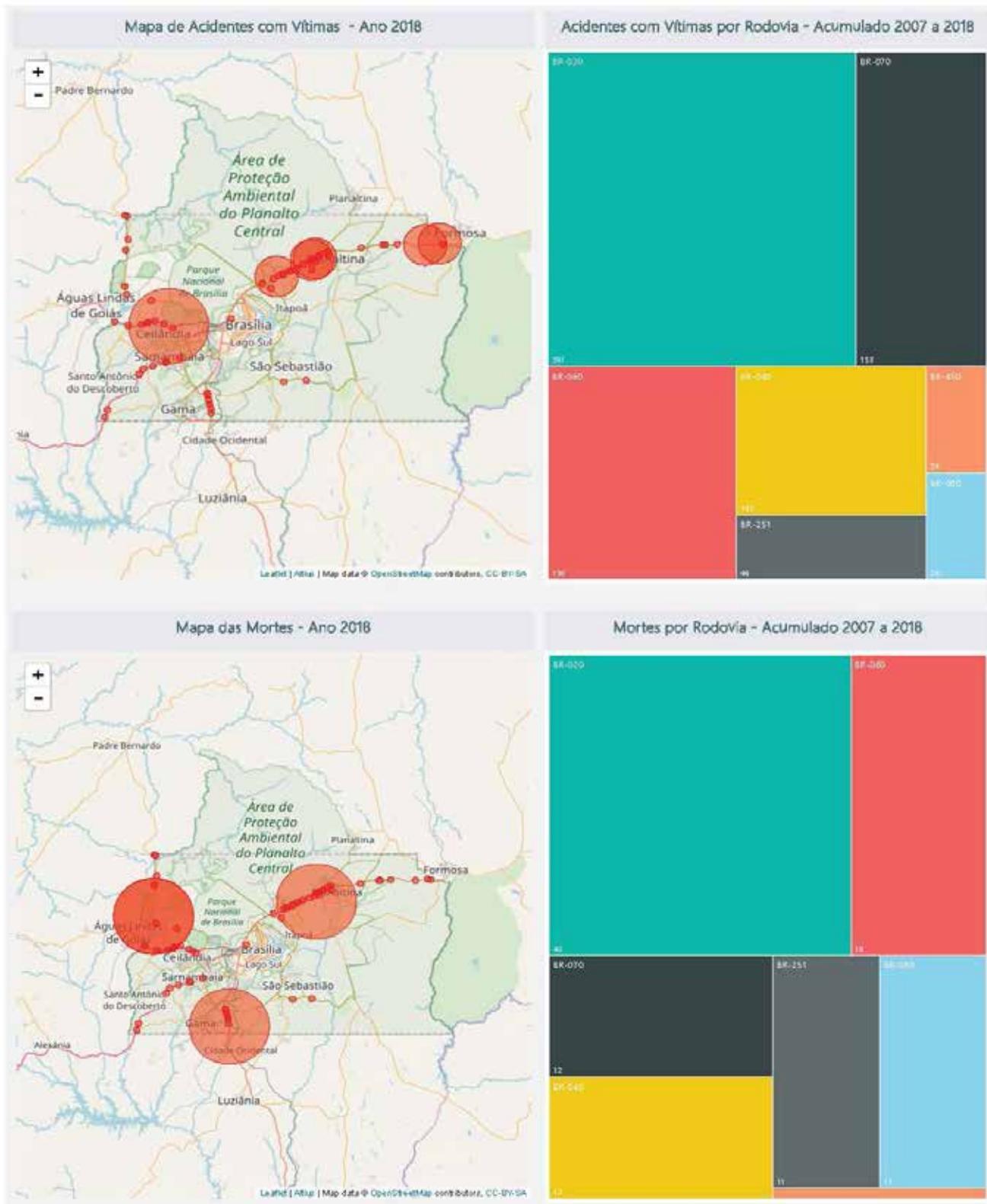
Principais Rodovias	Nº de Mortes
BR-080	2
BR-020	1
BR-040	1
BR-060	0
BR-070	0
BR-251	0
<b>Total</b>	<b>4</b>

100,0%

dos feridos em acidentes  
ocorreram nestas rodovias

Principais Rodovias	Nº de Feridos
BR-020	39
BR-070	15
BR-060	9
BR-080	6
BR-040	5
BR-251	2
<b>Total</b>	<b>76</b>

# Distrito Federal



## 14. Considerações finais

A análise da CNT sobre os números registrados pela Polícia Rodoviária Federal durante 12 anos mostra que os acidentes nas rodovias brasileiras têm características diversas, com a presença predominante dos automóveis nas ocorrências com vítimas (feridas ou mortas). De 2007 a 2018, em 65,3% (493,9 mil) das 756,7 mil ocorrências com mortes ou feridos havia algum automóvel envolvido. Em seguida, o veículo mais presente nos acidentes com vítimas nas rodovias federais é a motocicleta: 39,4% dos registros (298,5 mil ocorrências). Já o caminhão aparece em terceiro lugar. Eles estão presentes em 24,78% (187,5 mil) das ocorrências registradas no Brasil.

Ao analisar os números gerais nesse período de 2007 a 2018, as rodovias federais Políciadas brasileiras registraram 1,7 milhão de acidentes (com e sem vítimas). Foram 16,4 ocorrências por hora; 393 por dia. Esses números podem ser ainda muito maiores, pois houve mudança na forma de registro. A partir de 2015, as ocorrências sem vítimas passaram a ser feitas diretamente pelos usuários (motoristas, passageiros e pedestres), por meio da declaração eletrônica de acidente de trânsito (e-DAT), na internet. O documento substituiu o boletim que era elaborado pessoalmente pelos Policiais rodoviários federais. Assim, parte considerável pode não ter sido registrada. Em relação às vidas perdidas em 12 anos, as 88,7 mil mortes em rodovias federais equivalem a 20 pessoas morrendo a cada dia.

As deficiências na infraestrutura rodoviária do Brasil contribuem para a insegurança. Há sérios problemas no pavimento, a sinalização apresenta falhas graves, e o traçado de muitas pistas também favorece esse cenário. Todos os anos, a Pesquisa CNT de Rodovias identifica pontos críticos nos trechos pavimentados, e muitos deles permanecem sem solução, reduzindo a segurança de motoristas e pedestres. A presença desses pontos críticos (trechos com buracos grandes, pontes caídas, erosão) faz com que a gravidade dos acidentes aumente em 2,7 vezes. Nos locais onde esses pontos foram identificados, são 15,8 mortes por 100 acidentes, enquanto onde eles não existem, são 5,9.

Além desses problemas na qualidade das rodovias, quem trafega pelas estradas brasileiras sofre com uma limitada extensão pavimentada. Dos 1.720.700 km de extensão de rodovias no país, apenas 12,4% têm pavimento. A taxa cresce 1% ao ano, enquanto a frota de veículos praticamente dobrou na última década. É baixa a oferta de infraestrutura e é grande o número de veículos em circulação, contribuindo, assim, para aumentar os riscos.

Os motoristas de caminhão, que têm as rodovias como o ambiente de trabalho, sofrem ainda mais as consequências de uma infraestrutura precária. O estudo da CNT mostra que, além desses problemas, outros fatores ligados à saúde e a características do trabalho do transporte de cargas também podem contribuir para as ocorrências.

Algumas medidas podem estimular a maior segurança, com foco na postura do profissional do transporte. Cuidar bem da saúde, planejar melhor a atividade, respeitar leis e normas são algumas delas. Algumas recomendações podem contribuir, efetivamente, para reduzir os índices de acidentes e de mortes nas rodovias federais brasileiras.

Poderíamos citar como ações em relação à conduta do motorista:

- Reduzir tempo de condução;
- Planejar e avaliar percursos mais curtos e seguros;
- Melhorar a rotina (horas de descanso, atividade laboral);
- Analisar trechos a serem percorridos;
- Obedecer às leis de trânsito e reforçar treinamento;
- Dirigir de maneira segura e prudente;
- Não usar celular ao volante;
- Utilizar cinto de segurança e respeitar velocidade;
- Ultrapassar em local permitido; e
- Manter distância do veículo à frente.

Em relação à saúde do motorista:

- Cuidar sempre da saúde;
- Não tomar medicamento sem prescrição médica;
- Não dirigir sob influência de substância que atrapalhe as condições físicas ou mentais;
- Não dirigir cansado e parar a cada três horas;
- Dormir bem à noite e realizar cochilos programados;
- Evitar trabalhar à noite e folgar mais aos finais de semana;
- Fazer exames médicos completos; e
- Praticar atividades física e de lazer.

Em relação à Infraestrutura:

- Melhorar a qualidade das vias;
- Melhorar pontos de parada;
- Implantar sinalização vertical e horizontal, com avisos e advertências em locais críticos;
- Tornar as placas visíveis e pintar faixas;
- Intensificar placas de limite de velocidade;
- Implantar defensas e placas em trechos de curvas perigosas;
- Instalar mais dispositivos de proteção;
- Corrigir perfil da via ondulada ou montanhosa;
- Eliminar ponto crítico;

- Implantar faixas adicionais em trechos ondulados ou montanhosos;
- Reconstruir pavimento do acostamento e das faixas adicionais; e
- Implantar defensas nas pontes e nos viadutos.

Fazer com que as rodovias se tornem cada vez mais seguras e tentar reduzir os acidentes aos quais os caminhoneiros (e a sociedade em geral) estão sujeitos é um grande desafio. Contudo, com mudanças de postura dos condutores, empenho dos órgãos gestores e ações de melhoria da infraestrutura, a CNT acredita que seja possível mudar as estatísticas.

# Referências

ALLIANZ CENTER FOR TECHNOLOGY - AZT. Disponível em: <<https://www.cqcs.com.br/noticia/o-centro-de-tecnologia-allianz-afirma-que-os-motoristas-se-distraem-cada-vez-mais-ao-volante/>> Acesso em: ago. 2019.

BROUGHTON, J.; MARKEY, K. A.; ROWE, D. A New System for Recording Contributory Factors in Road Accidents. TRL Report 323. London, 1998.

CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE. Pesquisa CNT de Rodovias, 2018. Disponível em: <<http://www.cnt.org.br/>>. Acesso em: 10 jul. 2019.

\_\_\_\_\_. Pesquisa CNT de perfil dos caminhoneiros, 2019. Disponível em: <<http://www.cnt.org.br/>>. Acesso em: 10 jul. 2019.

CONTRAN. (2007). Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Sinalização Horizontal. Brasília: CONTRAN.

\_\_\_\_\_. Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Sinalização Vertical de Advertência. Brasília: CONTRAN.

\_\_\_\_\_. Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Sinalização Vertical de Regulamentação. Rio de Janeiro.

\_\_\_\_\_. Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. Brasília: CONTRAN.

DENATRAN. Frota de Veículos. Brasil, 2019. Disponível em: <<http://www.denatran.gov.br/estatistica/237-frota-veiculos>>. Acesso em: 19 mar. 2019

DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL - DPRF. Dados de acidentes. Disponível em: <<https://www.prf.gov.br/portal/dados-abertos/acidentes/acidentes>>. Acesso em: 01 mar. 2019.

GARCIA, K. C. 2001. Operadores como Agentes de Confiabilidade: Estudo de Caso em uma Indústria de Processos Químicos. Tese de M.Sc. COPPE/UFRJ. Rio de Janeiro, RJ, Brasil.

HAWORTH, N.L.; HEFFERNAN, C.J.; HORNE, E. J. 1989, Fatigue in Truck Accidents. Monash University Accident Research Center, Melbourne, Australia.

HOFFMANN, M. H.; Gonzales, L. M. Acidentes de Trânsito e Fator Humano. In: Hoffmann, M. H.; Cruz, R. M.; Alchieri, J. C. 2003. Comportamento Humano no Trânsito. São Paulo: Casa do Psicólogo.

IPEA. (2006). Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Rodovias Brasileiras. Brasília. Disponível em: <<http://www.perkons.com.br/pt/estudos-e-pesquisas-detalhes/63/impactos-sociais-e-economicos-dos-acidentes-de-transito-nas-rodovias-brasileiras>> Acesso em: 10 jun. 2019.

MELLO, M.T. SANTOS, E. H. R.; TUFIK, S. Distúrbios do Sono, Sonolência e Acidentes de Trânsito. PROJETO/PROGRAMA CEPID/SONO/FAPESP/UNIFESP, 2006. Disponível em: <http://www.estradas.com.br>. Acesso em: jun.2019.

MELLO, M.T. SANTOS, E. H. R.; TUFIK, S. Sonolência durante o Horário de Trabalho: um Grande Perigo para a Ocorrência de Acidentes. Texto elaborado para o CNT/SEST/SENAT, 2006. Disponível em: <http://www.estradas.com.br>. Acesso em: jan. 2019.

MELLO, M.T.; SANTOS, E. H. R.; TUFIK, S. 1988. Distúrbios do Sono, Sonolência e Acidentes de Trânsito. In: Anais do Programa de Prevenção de Acidentes e Doenças dos Trabalhadores de Transporte. Rio de Janeiro, Brasil.

MELLO, MT et al . Resenha do livro: Sono: Aspectos Profissionais e suas Interfaces na Saúde. JBrasPsiquiatr. 2008. Disponível em: <http://www.scielo.br/pdf/jbpsiq/v57n4/a12v57n4.pdf>. Acesso em: 01 mai 2019.

MORENO, C. R. C.; MATUZAKI, I. A.; CARVALHO, F. A.; PASQUA I. R.; ALVES, R.; LONRENZI FILHO, G., Truck drivers sleep-wake time arrangements. Biological Rhythm Research, v. 34, n. 2, 2003.

MORENO, C. R. C.; PASQUA, I. C.; CRISTOFOLETTI, M. F., Hábitos alimentares e condições de trabalho do motorista profissional. In: ERGONOMIA E QUALIDADE DE VIDA NO SETOR DE TRANSPORTE, 2001, São Paulo. Coletânea dos textos técnicos do Seminário de Ergonomia e qualidade de vida no setor de transportes. Brasília: SEST/SENAT, 2001.

MORENO, C. R. C.; SZYMANSKI, A. M.; SZYMANSKI, J.; BARRETO, A.; WATANABE, L.; LOUZADA, F.M.; Queixas Relativas ao Sono e Regularidade dos Horários de Trabalho. Revista da Abramet, São Paulo, v. 42, 2003.

NARCISO, F. V e MELLO, M .T, Revista de Saúde Pública, vol.51 São Paulo 2017 Epub Mar 30, 2017 - Segurança e saúde dos motoristas profissionais que trafegam nas rodovias do Brasil. Disponível em: <http://www.rsp.fsp.usp.br/> Acesso em jun.2019

OCDE. Towards zero: ambitious road safety targets and the safe system approach. Paris, France: Organization for Economic Co-Operation and Development. International Transport Forum, 2008. Apud: RAIA JR., A. A.

REDONDO, A. L.; GIMÉNEZ, G.M.; LÓPEZ, R.A., 1997, Fatiga y conducción en carretera, Federación Estatal de Transportes, Comunicaciones y Mar, Madrid, Espanha.

ROAD SAFETY STRATEGY BRANCH. (2004). Accident Reduction Guide. New South Whales.

SOUZA, U. R. O perigo pede carona, Revista Proteção, Rio de Janeiro, out. 2000.

VOLVO TRUCKS EUROPE. (2013). European Accident Research and Safety Report. Gotemburgo: Volvo.

WAISELFISZ, J.J. Mapa da Violência 2013. Acidentes de Trânsito e Motocicletas. Rio de Janeiro, FLACSO Brasil. 2013. Disponível em: <[https://www.mapadaviolencia.org.br/pdf2013/mapa2013\\_transito.pdf](https://www.mapadaviolencia.org.br/pdf2013/mapa2013_transito.pdf)>. Acesso em: 2 jun. 2019

WHO. Estatísticas World Health Organization 2017. Disponível em: <[http://www.who.int/healthinfo/global\\_burden\\_disease/estimates/en/index1.html](http://www.who.int/healthinfo/global_burden_disease/estimates/en/index1.html)>. Acesso em: 05 abr. 2019





**CNT** | Confederação  
Nacional do  
Transporte

Setor de Autarquias Sul | Quadra 1  
Bloco "J" | Edifício Clésio Andrade | 13º andar | CEP: 70070-944  
Brasília-DF | Brasil  
Central de Relacionamento: 0800 728 2891  
[www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)

