

Participação Social

ANTT	
<p>Tomada de Subsídios nº 06/2024</p> <p>Prazo: 20 de janeiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none">» Tomada de Subsídios, aberta ao público, com o objetivo de discutir e receber contribuições sobre a proposta de manual de fiscalização da infraestrutura rodoviária federal concedida, sob competência da Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT).» Mais informações no link.
<p>Audiência Pública nº 10/2024</p> <p>Prazo: 24 de janeiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none">» Audiência Pública, com o objetivo de tornar público, colher sugestões e contribuições à minuta de Resolução que aprova o Sistema de Livre Passagem (Free Flow) sob competência da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).» O prazo para o envio de contribuições será das 9 horas (horário de Brasília) do dia 9 de dezembro de 2024, até as 18 horas (horário de Brasília) do dia 24 de janeiro de 2025.» A sessão pública será realizada de forma híbrida no dia 9 de janeiro de 2025.» O endereço eletrônico da videoconferência será divulgado até o dia 7 de janeiro de 2025 no sítio, no local destinado à Audiência Pública nº 10/2024.
<p>Audiência Pública nº 13/2024</p> <p>Prazo: 12 de fevereiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none">» Audiência Pública, objetivo de tornar público, colher sugestões e contribuições às minutas de Edital e Contrato, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade, para concessão do lote rodoviário composto pela rodovia BR-116/251/MG, em uma extensão total de 734,90 km.» A sessão do evento será realizada nos seguintes municípios, datas, horários e endereços: Cidade: Montes Claros/MG (Sessão Pública Presencial) Data: 04 de fevereiro de 2025 Cidade: Teófilo Otoni/MG (Sessão Pública Presencial) Data: 05 de fevereiro de 2025 Cidade: Brasília/DF (Sessão Pública virtual e presencial - híbrido) Data: 07 de fevereiro de 2025 A sessão pública em Brasília – DF será híbrida (virtual e presencial), no dia 07/02/2025, realizada por videoconferência.» Mais informações no link.

<p>Audiência Pública nº 14/2024</p> <p>Prazo: 12 de fevereiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none"> » Audiência Pública, franqueada aos interessados, com o objetivo de tornar público, colher sugestões e contribuições às minutas de Edital e Contrato, com o intuito de subsidiar a implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF-118, entre São João da Barra/RJ e Anchieta/ES, e a prestação do serviço de transporte ferroviário de cargas associado à exploração da infraestrutura ferroviária da EF-118, no trecho compreendido entre o município de Santa Leopoldina/ES e Nova Iguaçu/RJ. » A sessão pública em Brasília – DF será híbrida (virtual e presencial), no dia 27/01/2025. » A sessão pública em Vitória/ES será no dia 27 de janeiro de 2025. » A sessão pública no Rio de Janeiro/RJ será no dia 31 de janeiro de 2025. » Mais informações no link.
<p>Reunião Participativa nº 1/2025</p> <p>Prazo: 28 de fevereiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none"> » Reunião Participativa, aberta ao público, com o objetivo de discutir a proposta de Instrução Normativa que visa disciplinar a Gestão de Crises no âmbito da Agência Nacional de Transportes Terrestres. » A sessão pública será híbrida (virtual e presencial), no dia 20/2/2025, realizada por videoconferência, transmitida ao vivo pelo canal da ANTT no YouTube. » Mais informações no link.
<p>Reunião Participativa nº 18/2024</p> <p>Prazo: 21 de março de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none"> » Reunião Participativa, aberta ao público, com o objetivo de receber manifestações orais e escritas relacionadas ao levantamento de necessidade, bem como contribuições dos interessados quanto à necessidade de alterações contratuais da concessão rodoviária federal administrada pela Ecorodovias Concessões e Serviços S.A. - Ecovias do Cerrado, Edital de Concessão nº 01/2019, em conformidade com o prescrito na Resolução nº 6.032, de 21 de dezembro de 2023. » As sessões públicas serão realizadas nos seguintes formatos, datas, horários e locais: <ol style="list-style-type: none"> 1. Jataí – GO, Sessão Presencial no dia 25 de fevereiro de 2025. 2. Uberlândia – MG, Sessão Presencial no dia 27 de fevereiro de 2025. » Mais informações no link.

ANTAQ

<p>Audiência Pública nº 15/2024</p> <p>Prazo: 02 de fevereiro de 2025 (prorrogada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> » Obter contribuições, subsídios e sugestões para o aprimoramento da proposta de Instrução Normativa, que estabelece os procedimentos gerais e critérios referenciais a serem observados pelas unidades técnicas da ANTAQ na qualificação de condutas e práticas no fornecimento de serviços em instalações portuárias.
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> » As contribuições poderão ser dirigidas à ANTAQ até às 23h59 do dia 02/02/2025, exclusivamente por meio e na forma do formulário eletrônico disponível no sítio.
Tomada de Subsídios nº 01/2024	<ul style="list-style-type: none"> » Obter contribuições, subsídios e sugestões o projeto de estruturação de concessão da Hidrovia do Rio Madeira. » Link dos documentos.

MINISTÉRIO DA FAZENDA

<p>Consulta Pública</p> <p>Prazo: 31 de janeiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none"> » Até o dia 31 de janeiro de 2025, qualquer contribuinte poderá opinar sobre a regulamentação da primeira fase da transação individual na cobrança de créditos judicializados de alto impacto econômico, previsto no Programa de Transação Integral (PTI). A Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN) recebe sugestões para aprimorar a minuta de portaria que vai regulamentar a modalidade, por meio de consulta pública, realizada por formulário eletrônico. » Link da Consulta Pública.
<p>Consulta Pública</p> <p>Prazo: 31 de março de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none"> » O Ministério da Fazenda, sob coordenação técnica da Subsecretaria de Desenvolvimento Econômico Sustentável (SDES) da Secretaria de Política Econômica (SPE), submete à consulta pública as propostas preliminares dos cadernos técnicos da primeira edição da Taxonomia Sustentável Brasileira (TSB), entre 16 de novembro de 2024 e 31 de março de 2025. » De acordo com o Decreto Nº 11.961 de 22 de março de 2024, que instituiu o Comitê Interinstitucional da Taxonomia Sustentável Brasileira (CITSB) e os demais órgãos da governança da TSB, dez Grupos Técnicos (GTs) Setoriais e Temáticos trabalharam entre abril e novembro de 2024 – em coordenação com a Secretaria-Executiva (SE) ao CITSB, o Comitê Supervisor (CS) e o Comitê Consultivo (CC) – na elaboração das propostas preliminares (i) da metodologia de seleção de atividades da TSB (Caderno 1); (ii) dos critérios técnicos para os três objetivos climáticos e ambientais priorizados na primeira edição da TSB por setor (Cadernos 2.1 a 2.8); (iii) do Índice de Equidade de Gênero e Raça considerando Contextos Regionais/Territoriais, correspondentes aos dois objetivos econômicos-sociais priorizados na primeira edição da TSB (Caderno 3); (iv) do Sistema de Reporte, Monitoramento e Verificação (MRV) dos fluxos de capitais alinhados à TSB (Caderno 4); e (v) a proposta das Salvaguardas Mínimas (SM), com suas diretrizes transversais (Caderno 5). » Essas propostas preliminares da primeira edição da TSB estão sendo agora submetidas à consulta pública, com anúncio oficial na COP29 no Azerbaijão, em novembro de 2024. A consulta pública se mantém entre 16 de novembro de 2024 e 31 de março de 2025, em duas etapas. Durante a primeira etapa da consulta pública (16 de novembro até 31 de janeiro), se disponibilizam todos os cadernos técnicos e temáticos relativos aos itens (i) a (v) mencionados acima,

	<p>exceto os limites quantitativos relativos aos critérios técnicos de mitigação à mudança do clima, os critérios técnicos de adaptação à mudança do clima, as salvaguardas mínimas específicas dos setores, e possíveis ajustes nas atividades selecionadas – que serão disponibilizados durante a segunda etapa da consulta entre 1 de fevereiro e 31 de março de 2025.</p> <ul style="list-style-type: none">» Link do caderno de Transporte, Armazenamento e Correio.» Link da Consulta Pública.
--	---

MINISTÉRIO DOS PORTOS E AEROPORTOS

<p>Consulta Pública</p> <p>Prazo: 17 de fevereiro de 2025</p>	<ul style="list-style-type: none">» O Programa de Investimentos Privados em Aeroportos Regionais - AmpliAR é uma iniciativa do Governo Federal que tem por objetivo a adequação da infraestrutura e gestão dos aeroportos regionais do país. A proposta busca atrair investimentos privados para modernizar e ampliar aeroportos em regiões estratégicas, com pouca conectividade e que necessitam de adequações urgentes.» Esta consulta pública tem como objetivo coletar contribuições da sociedade sobre a estrutura do programa, o modelo proposto e os investimentos previstos para cada aeroporto. Com isso, espera-se fortalecer o desenvolvimento regional e melhorar a oferta de serviços aéreos para a população local.» Link da Consulta Pública.
--	---